

# Caractéristiques des salariés

## ÂGES MOYEN ET MÉDIAN DES SALARIÉS EN 2020

Âge en années, évolution (vieillesse) en mois

	Âge moyen		Âge médian		Évolution de l'âge moyen depuis 2015	
	Ensemble des salariés	dont conducteurs*	Ensemble des salariés	dont conducteurs*	Ensemble des salariés	dont conducteurs*
Transports routiers de voyageurs	49,6	50,7	51	52	+ 25	+ 25
Transports routiers réguliers de voyageurs	49,3	50,3	51	52	+ 25	+ 23
Autres transports routiers de voyageurs	50,4	51,5	52	53	+ 29	+ 29
Transports et entreposage (HZ)**	43,0	44,0	43	45	+ 4	+ 1

\* Les conducteurs sont repérés par le code « 641B » de la nomenclature PCS-ESE dont l'intitulé est « conducteurs de véhicule routier de transport en commun (salariés) chauffeurs ».

\*\* Hors activités de poste et de courrier.

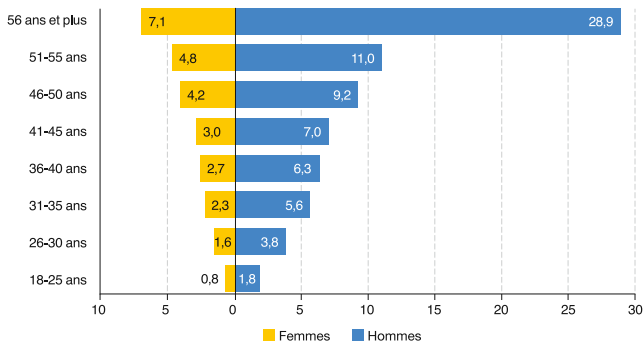
Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Source : Insee, base Tous salariés 2020

Fin 2020, la moyenne d'âge des salariés du transport routier de voyageurs est de 49,6 ans, contre 43,0 ans dans l'ensemble des transports et de l'entreposage. Les conducteurs du TRV ont en moyenne un an et un mois de plus que l'ensemble des salariés de ce secteur. Depuis 2015, l'âge moyen des conducteurs du TRV a augmenté de 25 mois, à un rythme beaucoup plus élevé que pour l'ensemble du secteur des transports et de l'entreposage (+ 1 mois).

## PYRAMIDE DES ÂGES DANS LE TRV EN 2020

En %, au 31 décembre



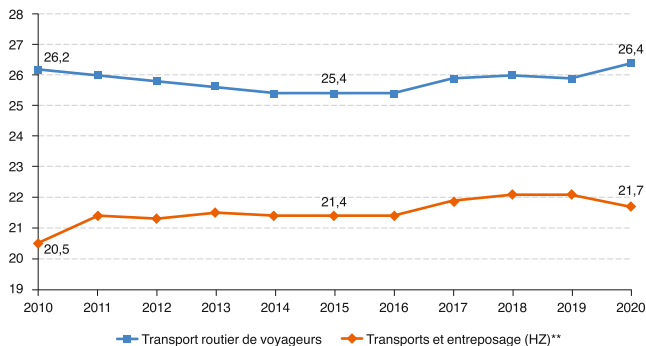
Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Source : Insee, base Tous salariés 2020

Fin 2020, plus de la moitié des salariés du TRV (51,8 %) sont âgés de 50 ans et plus. En particulier, les salariés âgés de 56 ans et plus représentent 36,0 % des effectifs, soit une part beaucoup plus élevée que dans l'ensemble du secteur des transports et de l'entreposage (16,8 %) et dans l'ensemble du secteur privé (14,0 %). Au-delà de 55 ans, la part des femmes salariées du TRV diminue nettement : il y a quatre fois plus d'hommes en emploi.

## ÉVOLUTION DE LA PART DES FEMMES DANS L'EFFECTIF SALARIÉ

En %, au 31 décembre



\*\* Hors activités de poste et de courrier.

Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Source : Insee, base Tous salariés

Fin 2020, plus d'un emploi du TRV sur quatre est occupé par une femme, contre plus d'un sur cinq dans les transports et l'entreposage (hors activités postales). La part du personnel féminin a peu varié au cours des dix dernières années.

## PART DES FEMMES PARMIS LES CONDUCTEURS\*

En %, au 31 décembre

	2010	2015	2020
<b>Transports routiers de voyageurs</b>	<b>22,0</b>	<b>20,4</b>	<b>21,5</b>
Transports routiers réguliers de voyageurs	22,3	21,0	21,8
Autres transports routiers de voyageurs	21,4	19,1	20,8
<b>Transports et entreposage (HZ)**</b>	<b>8,0</b>	<b>8,4</b>	<b>9,3</b>

\* Les conducteurs sont repérés par le code « 64 » de la nomenclature PCS-ESE dont l'intitulé est « chauffeurs ».

\*\* Hors activités de poste et de courrier.

Champ : France hors Mayotte, hors intérim.

Source : Insee, base Tous salariés

En 2020, la part de femmes parmi les conducteurs de véhicules de transport routier de voyageurs est de 21,5 %, chiffre en augmentation régulière depuis 2015 (20,4 %). La proportion de conductrices est deux fois plus élevée dans le TRV que dans l'ensemble du secteur des transports et de l'entreposage (hors activités postales).