

Les demandeurs d'emploi

DEMANDEURS D'EMPLOI EN FIN D'ANNÉE SELON LE MÉTIER RECHERCHÉ

Niveaux en milliers au 31 décembre, évolutions en % (données brutes)

	Niveau		Évolution	
	2016	2021	2021/2020	Moyenne 2021/2016
Ensemble des métiers du transport et de la logistique				
Actes positifs de recherche : catégories A, B et C	541,7	572,8	- 2,2	1,1
Sans emploi : catégorie A	352,5	340,2	- 9,3	- 0,7
En activité réduite : catégories B et C	189,1	232,7	10,2	4,2
Conduite de transport en commun sur route				
Actes positifs de recherche : catégories A, B et C	22,5	22,3	- 6,0	- 0,1
Sans emploi : catégorie A	13,5	11,0	- 16,5	- 4,0
En activité réduite : catégories B et C	8,9	11,3	7,3	4,7
Conduite de TRM* longue distance				
Actes positifs de recherche : catégories A, B et C	70,4	65,1	- 6,1	- 1,5
Sans emploi : catégorie A	42,0	35,0	- 13,7	- 3,6
En activité réduite : catégories B et C	28,4	30,2	4,6	1,3
Ensemble des demandeurs d'emploi				
Actes positifs de recherche : catégories A, B et C	5 547,8	5 432,7	- 0,3	- 6,0

* Transport routier de marchandises.

Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique ».

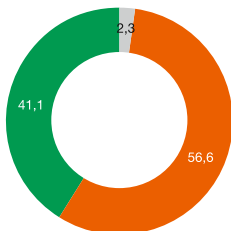
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail

Au 31 décembre 2021, Pôle emploi comptabilise 22 300 demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur de véhicule de transport en commun sur route. Ce nombre diminue de 6,0 % en 2021 par rapport à 2020, mais est quasi stable en moyenne sur les cinq dernières années alors qu'il a globalement diminué sur la même période pour l'ensemble des secteurs d'activité (- 6,0 %).

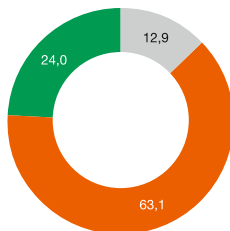
DEMANDEURS D'EMPLOI FIN 2021 SELON LA TRANCHE D'ÂGE

En %, au 31 décembre

Conduite de transport en commun sur route



Ensemble Transport et logistique (T&L)



■ Moins de 25 ans ■ Entre 25 ans et 49 ans ■ 50 ans et plus

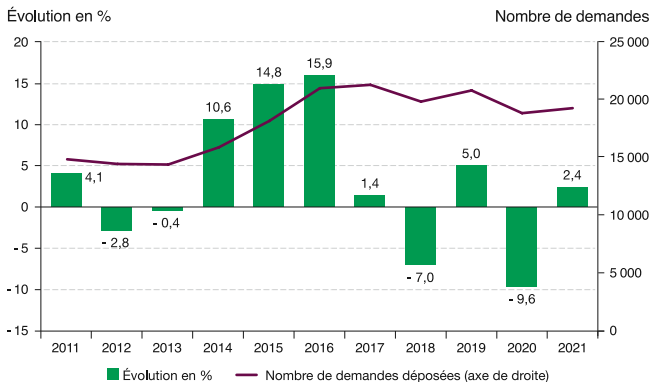
Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique », demandeurs d'emploi de catégories A, B et C.

Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail

La faible part des moins de 25 ans à la recherche d'un poste de conducteur de véhicule de transport en commun sur route (2,3 %, contre 12,9 % pour l'ensemble des métiers du T&L) s'explique en partie par l'âge minimal de 24 ans requis pour passer le permis D. Toutefois, le décret n° 2021-542 du 30 avril 2021 abaisse l'âge minimal de conduite à 20 ans pour les personnes ayant bénéficié d'une formation spécifique en centre de formation d'apprentis (CFA). Les candidats souhaitant devenir conducteur de bus et car devraient ainsi être plus nombreux à l'avenir dans cette tranche d'âge.

En 2021, 41,1 % des demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur TRV sont âgés de 50 ans ou plus. Cette part était de 26,0 % en 2010 et augmente régulièrement depuis.

ÉVOLUTION DU FLUX DES NOUVELLES DEMANDES D'EMPLOI ENREGISTRÉES POUR LE MÉTIER DE CONDUCTEUR DE TRANSPORT EN COMMUN SUR ROUTE



Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique », demandeurs d'emploi de catégories A, B et C.

Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail

Au cours de l'année 2021, Pôle emploi a enregistré 19 400 nouvelles demandes d'emploi de conducteur de véhicule de transport en commun sur route. Après avoir chuté de 9,6 % en 2020, le nombre de nouveaux inscrits a augmenté de 2,4 % en 2021.