

partie 3

Le marché du travail

— Les offres d'emploi de conducteurs de véhicules de transport en commun sur route (conducteurs TRV) augmentent de 24,3 % en 2021, après une chute de 34,1 % en 2020. Le nombre de demandeurs d'emploi du TRV diminue de 6,0 % en 2021, après une hausse de 5,4 % en 2020. Les tensions de recrutement de conducteurs TRV n'ont cessé d'augmenter depuis 2016, à l'exception de 2020 marquée par la crise sanitaire.



Les offres d'emploi

OFFRES D'EMPLOI DE CONDUCTEUR TRV COLLECTÉES EN 2021 PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ DEMANDEUR

En %



■ Transports et entreposage ■ Intérim ■ Autres secteurs

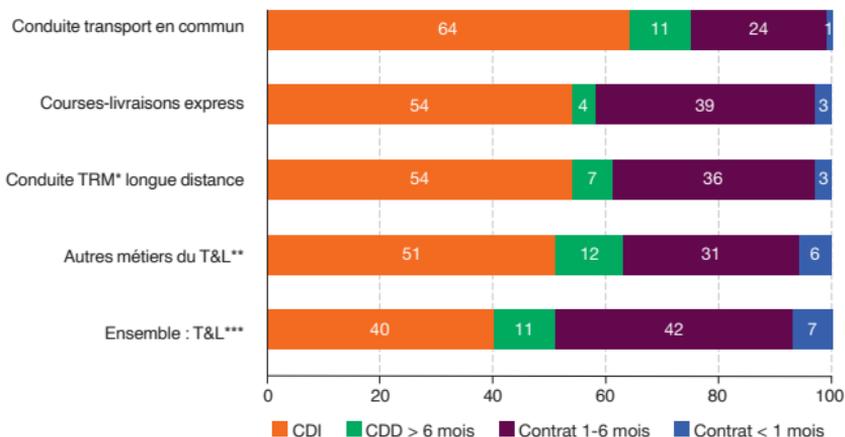
*Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique », offres collectées par Pôle emploi.
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail*

Au cours de l'année 2021, Pôle emploi a collecté 313 400 offres d'emploi pour les métiers du transport et de la logistique (T&L), dont 14 800 pour le métier de conducteur de véhicule de transport en commun sur route. Les offres d'emploi pour le métier de conducteur de véhicule de transport en commun sur route sont émises à 74 % par des entreprises du secteur des transports et de l'entreposage, à 16 % par des entreprises de travail temporaire et à 10 % par d'autres secteurs d'activité.

Le marché du travail « Transport et logistique » est défini à partir de la nomenclature des métiers gérée par Pôle emploi.
Les métiers sont transversaux aux secteurs d'activité. Ainsi, la conduite de transport en commun sur route peut être exercée dans l'hébergement médico-social, notamment par les ambulanciers.

RÉPARTITION DES OFFRES D'EMPLOI EN 2021 POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE SELON LE CONTRAT DE TRAVAIL PROPOSÉ

En %, au 31 décembre



* Transport routier de marchandises.

** Y compris magasinage et maintenance.

*** Transport et logistique.

Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique », offres collectées par Pôle emploi.

Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail

En 2021, 64 % des offres d'emploi de conducteur de véhicule de transport en commun sur route confiées à Pôle emploi sont des contrats à durée indéterminée, contre 40 % pour l'ensemble des offres pour les métiers du transport et de la logistique (T&L).

En y ajoutant les offres en CDD de plus de six mois, les trois-quarts des offres d'emploi de conducteur de véhicule de transport en commun sur route sont des contrats durables. Bien que cette part soit la plus élevée parmi les métiers du T&L, les difficultés de recrutement sont importantes.

Les demandeurs d'emploi

DEMANDEURS D'EMPLOI EN FIN D'ANNÉE SELON LE MÉTIER RECHERCHÉ

Niveaux en milliers au 31 décembre, évolutions en % (données brutes)

	Niveau		Évolution	
	2016	2021	2021/2020	Moyenne 2021/2016
Ensemble des métiers du transport et de la logistique				
Actes positifs de recherche : catégories A, B et C	541,7	572,8	- 2,2	1,1
Sans emploi : catégorie A	352,5	340,2	- 9,3	- 0,7
En activité réduite : catégories B et C	189,1	232,7	10,2	4,2
Conduite de transport en commun sur route				
Actes positifs de recherche : catégories A, B et C	22,5	22,3	- 6,0	- 0,1
Sans emploi : catégorie A	13,5	11,0	- 16,5	- 4,0
En activité réduite : catégories B et C	8,9	11,3	7,3	4,7
Conduite de TRM* longue distance				
Actes positifs de recherche : catégories A, B et C	70,4	65,1	- 6,1	- 1,5
Sans emploi : catégorie A	42,0	35,0	- 13,7	- 3,6
En activité réduite : catégories B et C	28,4	30,2	4,6	1,3
Ensemble des demandeurs d'emploi				
Actes positifs de recherche : catégories A, B et C	5 547,8	5 432,7	- 0,3	- 6,0

* Transport routier de marchandises.

Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique ».

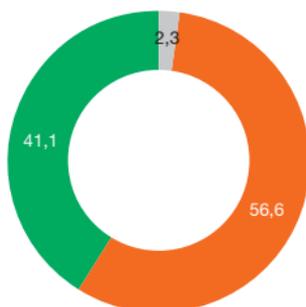
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail

Au 31 décembre 2021, Pôle emploi comptabilise 22 300 demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur de véhicule de transport en commun sur route. Ce nombre diminue de 6,0 % en 2021 par rapport à 2020, mais est quasi stable en moyenne sur les cinq dernières années alors qu'il a globalement diminué sur la même période pour l'ensemble des secteurs d'activité (- 6,0 %).

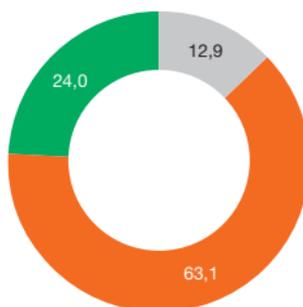
DEMANDEURS D'EMPLOI FIN 2021 SELON LA TRANCHE D'ÂGE

En %, au 31 décembre

Conduite de transport en commun sur route



Ensemble Transport et logistique (T&L)



■ Moins de 25 ans ■ Entre 25 ans et 49 ans ■ 50 ans et plus

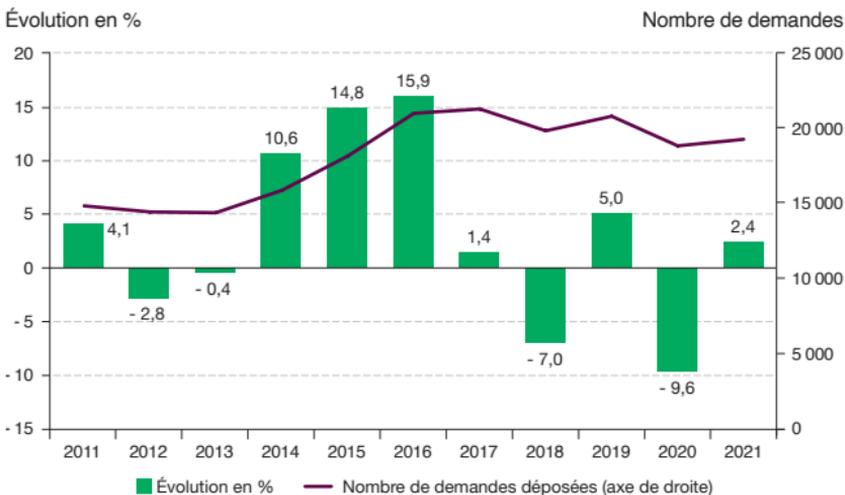
Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique », demandeurs d'emploi de catégories A, B et C.

Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail

La faible part des moins de 25 ans à la recherche d'un poste de conducteur de véhicule de transport en commun sur route (2,3 %, contre 12,9 % pour l'ensemble des métiers du T&L) s'explique en partie par l'âge minimal de 24 ans requis pour passer le permis D. Toutefois, le décret n° 2021-542 du 30 avril 2021 abaisse l'âge minimal de conduite à 20 ans pour les personnes ayant bénéficié d'une formation spécifique en centre de formation d'apprentis (CFA). Les candidats souhaitant devenir conducteur de bus et car devraient ainsi être plus nombreux à l'avenir dans cette tranche d'âge.

En 2021, 41,1 % des demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur TRV sont âgés de 50 ans ou plus. Cette part était de 26,0 % en 2010 et augmente régulièrement depuis.

ÉVOLUTION DU FLUX DES NOUVELLES DEMANDES D'EMPLOI ENREGISTRÉES POUR LE MÉTIER DE CONDUCTEUR DE TRANSPORT EN COMMUN SUR ROUTE



Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique », demandeurs d'emploi de catégories A, B et C.

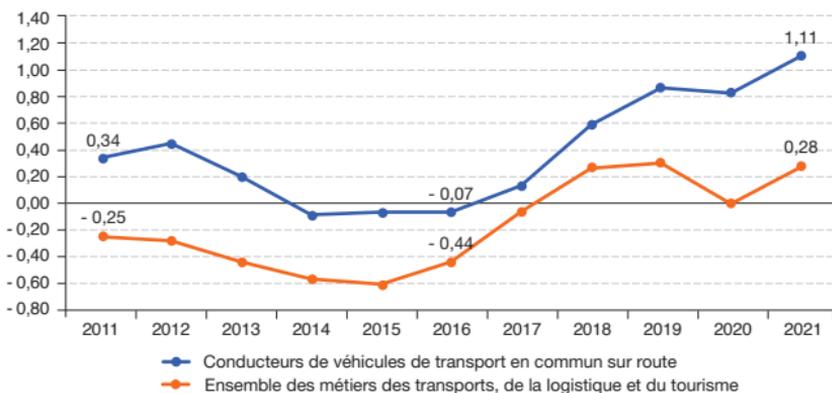
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail

Au cours de l'année 2021, Pôle emploi a enregistré 19 400 nouvelles demandes d'emploi de conducteur de véhicule de transport en commun sur route. Après avoir chuté de 9,6 % en 2020, le nombre de nouveaux inscrits a augmenté de 2,4 % en 2021.

Les tensions de recrutement

ÉVOLUTION DES TENSIONS DE RECRUTEMENT DE CONDUCTEURS DE VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN SUR ROUTE

Indicateur synthétique de tension



Note de lecture : entre 2016 et 2021, le niveau de l'indicateur synthétique de tension pour le métier de conducteur de véhicules de transport en commun sur route est passé de - 0,07 à + 1,11.

Champ : conducteurs de véhicules de transport en commun sur route en France (hors Mayotte), 2011-2020.

Source : Pôle emploi – Dares, métiers en tension

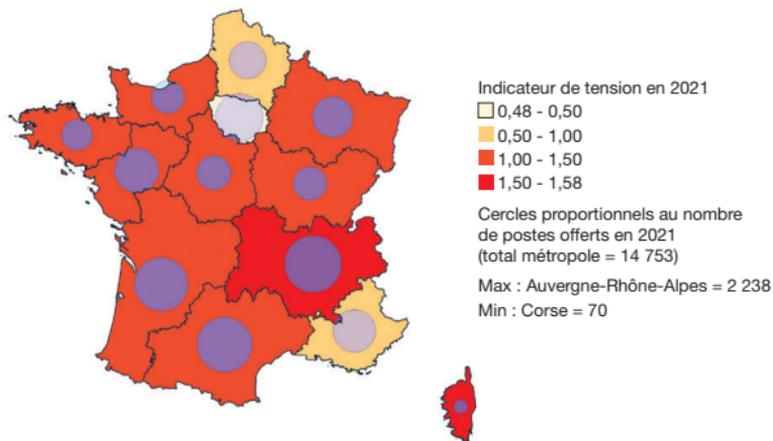
Depuis 2016, les tensions sur le marché du travail des conducteurs de véhicules de transport en commun sur route (conducteurs TRV) n'ont cessé d'augmenter, avec toutefois une pause en 2020 durant la crise sanitaire.

En 2021, l'indicateur de tension du métier de conducteur TRV s'accroît vivement et atteint son plus haut niveau (1,11 contre 0,28 pour l'ensemble des métiers du transport et de la logistique).

L'indicateur de tension calculé par la Dares est un indicateur synthétique prenant en compte trois dimensions : les difficultés de recrutement anticipées par les employeurs ; le nombre d'offres d'emploi rapportées au nombre de demandeurs d'emploi ; la facilité des demandeurs d'emploi à retrouver un emploi et ainsi à sortir des listes de Pôle emploi.

TENSIONS DE RECRUTEMENT PAR RÉGION EN 2021

Indicateur de tension et nombre de postes de conducteurs offerts



Champ : France métropolitaine, indicateur de tension « conducteurs de véhicules de transport en commun sur route », offres collectées par Pôle emploi.

Source : Pôle emploi – Dares, métiers en tension

Pour les conducteurs de véhicules de transport en commun sur route, métier globalement en tension depuis 2016, les difficultés de recrutement sont les plus élevées en Corse et dans la région Auvergne-Rhône-Alpes, bien qu'il s'agisse, pour cette dernière, de la région offrant le plus grand nombre de postes en 2021 (2 238 postes). Ces tensions sont principalement dues à la conjonction de deux facteurs : le manque de main d'œuvre disponible et l'inadéquation géographique entre la résidence du demandeur et le lieu de travail.