

# Formations obligatoires des conducteurs

## ATTESTATIONS FIMO\* ET FCO\*\* DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS

Nombre d'attestations délivrées, évolution en %

	Niveau			Évolution 2021-2020
	2019	2020	2021	
Formation initiale minimum obligatoire (Fimo)	3 155	2 586	2 627	1,6
Formation initiale longue	6 837	6 037	5 619	- 6,9
<i>acquise au titre d'un CAP d'un BEP ou d'un bac professionnel</i>	58	33	47	42,4
<i>acquise dans le cadre d'un titre professionnel</i>	6 779	6 004	5 572	- 7,2
<b>Total formations initiales (Fimo, diplômes et titres professionnels)</b>	<b>9 992</b>	<b>8 623</b>	<b>8 246</b>	<b>- 4,4</b>
Passerelles de marchandises à voyageurs	1 507	1 272	1 360	6,9
Formation continue FCOS / FCO	21 168	22 125	20 844	- 5,8

\* Fimo : formation initiale minimale obligatoire.

\*\* FCO : formation continue obligatoire.

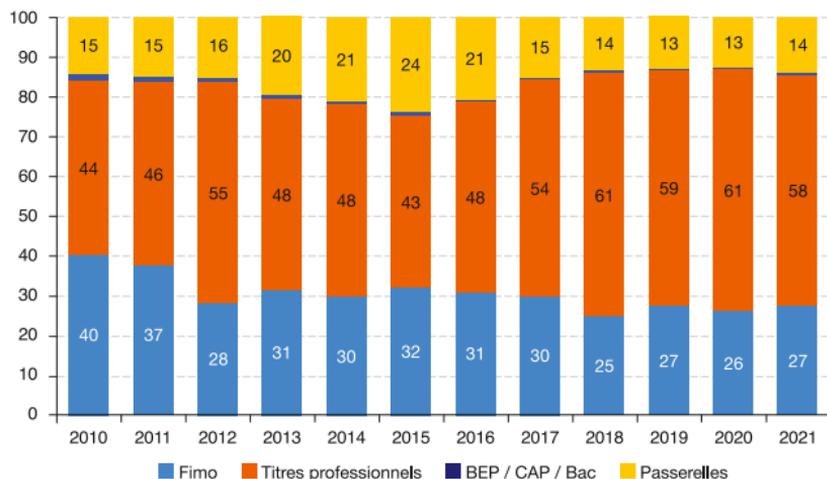
Champ : France hors Mayotte.

Source : OPTL

En 2021, 8 246 personnes ont suivi une formation initiale à la profession de conducteur routier de transport de voyageurs, soit une diminution de 4,4 % par rapport à 2020 (après - 13,7 % l'année précédente). Le nombre de formations continues obligatoires (FCO) des conducteurs déjà en poste (20 844 personnes) recule également de 5,8 %. Cette baisse est le contrecoup de la hausse observée en 2020 (+ 4,5 %), année durant laquelle les conducteurs avaient suivi davantage de FCO en raison du temps libéré par les périodes d'activité partielle durant la crise sanitaire.

## ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES FORMATIONS INITIALES OBLIGATOIRES

En %



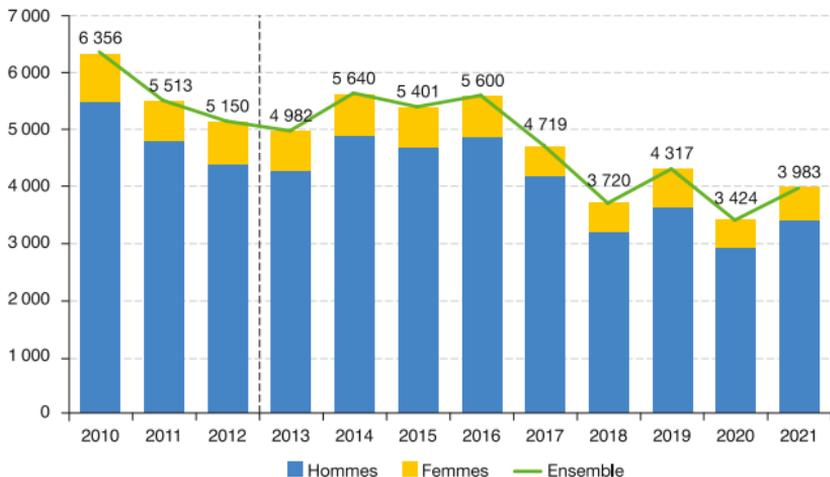
Champ : France hors Mayotte.

Source : OPTL

Depuis 2018, la répartition des formations initiales obligatoires à la profession de conducteur routier de transport de voyageurs se stabilise. En 2021, les formations initiales minimum obligatoires (Fimo), formations courtes, représentent 27 % de l'ensemble des formations initiales obligatoires. Les titres professionnels demeurent la principale voie d'accès à la profession (58 %). La part des formations passerelles pour les conducteurs de transport de marchandises souhaitant se reconverter dans le transport de voyageurs est de 14 % tandis que la part des CAP d'agent d'accueil et de conduite routière reste minime.

## PERMIS DE CONDUIRE DE VÉHICULES ROUTIERS DE TRANSPORT EN COMMUN DÉLIVRÉS

Nombre de permis D délivrés



\* Depuis 2013, y-compris Mayotte. Depuis 2014, y-compris Saint-Pierre et Miquelon.

Champ : France hors Mayotte.

Source : DSCR

En 2021, 3 983 permis de conduire de véhicules routiers de transport en commun (permis D) ont été délivrés par les centres d'examen en France métropolitaine et dans les départements d'outre-mer. Ce nombre avait atteint son plus bas niveau en 2020 du fait de l'annulation de tous les examens entre le 16 mars et le 8 juin 2020. La part des femmes ayant obtenu le permis D s'établit à 15 % en 2021.