

Les transports routiers de marchandises sous pavillon français se redressent en 2010

Le volume d'activité (en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France augmente de 4,9 % en 2010, après deux replis consécutifs de 15,8 % en 2009 et 5,9 % en 2008. Le transport effectué pour compte d'autrui croît de 4,1 % et

celui effectué pour compte propre de 9,3 %. Le transport national progresse de 5,3 %. Le transport international est en hausse de 1,4 % en tonnes-kilomètres, et de 6,6 % en tonnes chargées.

Croissance du compte propre plus dynamique que celle du compte d'autrui

Le transport effectué par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France (mesuré en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger) se redresse en 2010 (+ 4,9 %). Cette hausse succède au plus fort recul observé depuis le lancement de la première enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises en 1952 (tableau 1 - graphiques 1 et 2). La progression observée en 2010 est surtout le fait du dynamisme des deux premiers trimestres.

Le transport réalisé en 2010 pour compte d'autrui repart à la hausse de 4,1 % après deux années consécutives de baisse (- 17,3 % en 2009 et - 6,5 % en 2008) et celui réalisé pour compte propre de 9,3 %. Les transports de produits agricoles, de minerais et de marchandises groupées sont les principaux contributeurs à la hausse du compte d'autrui. Pour le compte propre, ce sont essentiellement les transports de produits agricoles et alimentaires, et marchandises groupées.

Le transport national croît de 5,3 %, et sensiblement plus pour le compte propre (+ 9,3 %) que pour le compte d'autrui (+ 4,5 %).

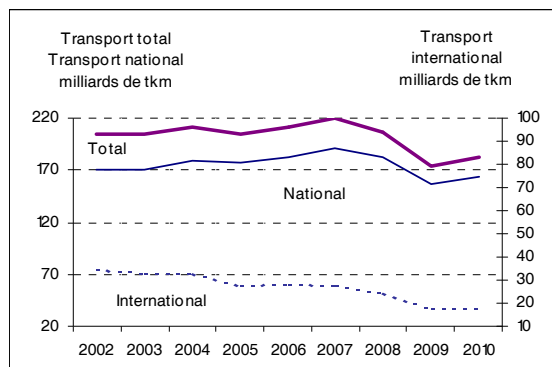
À l'international (y compris le cabotage à l'étranger), le pavillon français progresse légèrement (+ 1,4 %) après une chute de 25,8 % en 2009, laquelle avait

accélééré le mouvement à la décroissance observé depuis 2000, exception faite des sursauts des années 2004 et 2006. En termes de tonnages transportés à l'international, la hausse est plus nette (+ 6,6 %), avec + 7,6 % de tonnes entrant sur le territoire français et + 6,7 % sortant du territoire. Le cabotage du pavillon français a diminué de 0,3 %, et ne représente plus que 4,0 % des tonnes chargées en transport international (4,3 % en 2009). Le trafic entre pays tiers (0,6 Md t.km) recule fortement (- 12,3 %), accentuant ainsi la perte d'activité enregistrée depuis 2007 : - 40 % en trois ans.

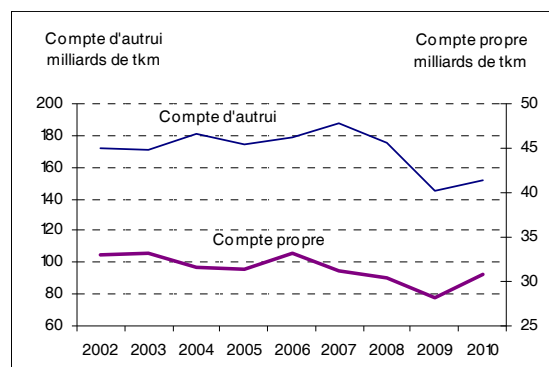
En tonnes-kilomètres, la croissance de l'activité des poids lourds concerne toutes les distances de parcours avec un léger avantage pour les parcours de moins de 500 kilomètres (tableau 2). La hausse de l'activité des poids lourds sur les courtes et moyennes distances est tirée en grande partie par les parcours pour compte propre : + 10,1 % pour les trajets inférieurs à 500 kilomètres (+ 4,1 % pour les trajets pour compte d'autrui sur les mêmes distances).

Le trafic en véhicules-kilomètres réalisé sur le seul territoire français progresse de 3,8 % par rapport à 2009 (tableau 1). La croissance est moins soutenue sur les trajets internationaux (+ 1,2 %).

Graphiques 1 et 2 - Évolution des tonnes-kilomètres du transport routier de marchandises



Source : SOeS, enquête TRM



Source : SOeS, enquête TRM



Tableau 1 - Principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009
Millions de tonnes-kilomètres							
Compte d'autrui	173 843	178 249	188 085	175 828	145 361	151 319	+4,1%
national	147 214	150 843	161 470	152 661	128 709	134 493	+4,5%
international	26 629	27 406	26 615	23 167	16 652	16 826	+1,0%
<i>dont en France</i>	15 044	15 323	14 935	12 903	9 493	9 472	-0,2%
Compte propre	31 436	33 191	31 120	30 412	28 255	30 869	+9,3%
Total	205 279	211 440	219 206	206 240	173 616	182 188	+4,9%
national	177 447	182 832	191 508	181 930	156 055	164 379	+5,3%
international	27 832	28 608	27 698	24 310	17 561	17 809	+1,4%
<i>dont en France</i>	15 707	15 998	15 517	13 584	9 997	10 031	+0,3%
Milliers de tonnes							
International	62 189	67 750	66 791	58 626	47 376	50 483	+6,6%
entrées	28 413	30 751	32 450	28 848	22 593	24 317	+7,6%
sorties	30 380	32 651	30 755	27 204	22 072	23 547	+6,7%
cabotage	2 324	3 382	2 563	1 858	2 018	2 011	-0,3%
entre pays tiers	1 072	966	1 023	716	693	608	-12,3%
Millions de véhicules-kilomètres							
Trafic	21 367	21 589	22 053	20 794	18 275	18 965	+3,8%
<i>dont en France</i>	20 466	20 664	21 165	20 010	17 699	18 382	+3,9%
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	5 375	5 566	5 542	5 209	4 584	4 665	+1,8%

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 2 - Transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge

(Transport national et international)

En millions de tonnes-kilomètres

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009
Compte d'autrui							
Moins de 150 km	34 343	36 494	39 485	37 724	32 566	33 877	+4,0%
De 150 km à moins de 500 km	74 626	76 732	81 843	78 210	66 388	69 123	+4,1%
A 500 km ou plus	64 874	65 023	66 758	59 894	46 407	48 319	+4,1%
Compte propre							
Moins de 150 km	18 686	19 981	18 850	18 423	17 041	18 434	+8,2%
De 150 km à moins de 500 km	9 721	9 878	9 215	9 043	8 366	9 531	+13,9%
A 500 km ou plus	3 029	3 332	3 056	2 946	2 848	2 903	+1,9%
Total							
Moins de 150 km	53 029	56 475	58 335	56 147	49 607	52 311	+5,5%
De 150 km à moins de 500 km	84 347	86 610	91 058	87 253	74 754	78 654	+5,2%
A 500 km ou plus	67 903	68 355	69 814	62 840	49 255	51 222	+4,0%

Source : SOeS, enquête TRM

Forte contribution des produits agricoles à l'augmentation du transport routier de marchandises

En 2010, les principales marchandises contributrices à la hausse globale des tonnes-kilomètres sont les produits agricoles (pour 41 % de la hausse globale) et les marchandises groupées (pour 22 % de la hausse globale - *tableau 3*). Les transports de ces deux marchandises progressent respectivement de 14,4 % et 5,7 %. Parmi les marchandises

généralant le plus d'activité en terme de tonnes-kilomètres en 2010, les produits alimentaires, boissons et tabac progressent de 1,0 %. Le transport de courriers et colis, assuré en quasi-totalité pour compte d'autrui est en repli de 9,3 %. Le transport d'équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises augmente de 18,6 %.

Tableau 3 - Transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise

(Transport national et international)

En millions de tonnes-kilomètres et %

Codes NST2007	Libellés des marchandises	Année 2010					Année 2010/Année 2009			
		Compte d'autrui		Compte propre	Total		Compte d'autrui	Compte propre	Total	Contributions à l'évolution globale
		Total	dont national		niveau	Poids				
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	22 751	21 154	5 276	28 028	15,4%	+14,0%	+16,2%	+14,4%	+41,2%
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	904	820	73	977	0,5%	-1,7%	ns	-9,9%	-1,2%
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	11 774	10 829	4 568	16 342	9,0%	+14,5%	+2,8%	+11,0%	+18,9%
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	20 735	18 205	4 155	24 890	13,7%	-1,0%	+12,3%	+1,0%	+2,7%
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	641	518	289	929	0,5%	+19,4%	ns	+21,8%	+1,9%
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	7 486	6 272	1 099	8 585	4,7%	-8,4%	+20,3%	-5,5%	-5,9%
07	Coke et produits pétroliers raffinés	4 451	4 095	1 179	5 630	3,1%	-2,3%	+1,2%	-1,6%	-1,1%
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	7 584	6 111	1 145	8 729	4,8%	+0,2%	+27,2%	+3,1%	+3,0%
09	Autres produits minéraux non métalliques	12 213	11 057	5 233	17 446	9,6%	+2,4%	+4,4%	+3,0%	+5,9%
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	5 546	4 308	1 234	6 780	3,7%	-0,5%	-7,6%	-1,9%	-1,5%
11	Machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	3 130	2 653	1 633	4 763	2,6%	+16,2%	+39,3%	+23,2%	+10,5%
12	Matériel de transport	4 285	3 602	425	4 710	2,6%	-2,6%	ns	-1,5%	-0,8%
13	Meubles ; autres produits manufacturés	1 945	1 827	194	2 139	1,2%	-3,5%	ns	-6,2%	-1,7%
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	3 964	3 164	1 693	5 657	3,1%	+1,2%	1,7%	+1,4%	+0,9%
15	Courrier, colis	5 314	5 112	315	5 630	3,1%	-7,9%	ns	-9,3%	-6,7%
16	Équipement et matériel pour le transport de marchandises	2 240	2 028	297	2 537	1,4%	+16,7%	ns	+18,6%	+4,6%
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements ; bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands	969	894	546	1 515	0,8%	+9,1%	-9,8%	+1,5%	+0,3%
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	33 730	30 317	1 465	35 195	19,3%	+4,7%	+36,8%	+5,7%	+22,1%
19	Marchandises non identifiables	1 582	1 467	40	1 622	0,9%	+50,0%	ns	+50,2%	+6,3%
20	Autres marchandises	74	60	8	82	0,0%	ns	ns	ns	+0,5%
	Total	151 319	134 493	30 868	182 188	100%	4,1%	9,3%	4,9%	100,0%

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (ns).

Source : SOEs, enquête TRM

L'activité de transport routier de fret interurbain recule autant que celle de transport de fret de proximité

En 2010, les entreprises de transports routiers de marchandises réalisent 133 milliards de tonnes-kilomètres (73 % de l'activité du pavillon français), en hausse de 6,8 % par rapport à 2009 (tableau 4). Les tonnes de marchandises transportées par ces entreprises croissent de 4,0 % passant à 1,04 milliard. Leurs véhicules parcourent 11,6 milliards de kilomètres, soit une progression de 4,5 % (dont une hausse de 5,3 % pour les seuls kilomètres en charge) par rapport à 2009. Leur parc de véhicules en service recule toutefois en 2010 de 8,9 % pour les camions et augmente de 0,7 % pour les tracteurs routiers.

Le transport routier de fret de proximité, mesuré en tonnes-kilomètres, croît sensiblement plus vite que celui des entreprises orientées vers l'interurbain (respectivement + 16,0 % et + 5,7 %). Le volume de tonnes-kilomètres réalisé dans le cadre de déménagements et de location de camions avec chauffeur (3,5 % de l'activité de transport de fret) diminue de 19,9 %, baisse imputée au repli des tonnes transportées (- 20,1 %) autant qu'aux distances parcourues en charge (- 19,8 %). Enfin, l'activité de transport des entreprises faisant d'autres types de transport et notamment de la messagerie et du fret express diminue de 1,8 % en tonnes-kilomètres et

augmente de 5,7 % en tonnes. Globalement, l'activité de transport des entreprises dont l'activité principale est le transport est en hausse de 6,3 %.

Alors que les entreprises spécialisées en transport effectuent la quasi-totalité des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui (97,5 %), les entreprises n'appartenant pas au secteur des transports n'y consacrent qu'un tiers de leur activité. Cette fraction de leur activité baisse de 7,0 % en 2010 (+ 6,4 % pour les entreprises spécialisées en transport) tandis que le segment compte propre croît de 10,9 % (+ 2,0 % pour les entreprises spécialisées en transport).

Les entreprises spécialisée en transport effectuent, en proportion, moins de parcours à vide que les autres entreprises (respectivement 21 % et 32 % des kilomètres parcourus). L'écart est plus marqué lorsque l'on se limite au transport pour compte d'autrui (respectivement 11 % et 27 % des kilomètres parcourus). Le secteur qui effectue le plus de parcours à vide est le secteur de la construction (46 %). À l'inverse, les entreprises spécialisées en transports routiers de fret interurbains sont celles qui parcourent, en proportion, le moins de kilomètres à vide (18 %).

En 2010, 230 500 camions et 191 000 tracteurs routiers immatriculés en France réalisent au total, respectivement, 25,2 et 157,0 milliards de tonnes-kilomètres, soit une activité en hausse de 0,8 % pour les camions et de 5,7 % pour les tracteurs routiers.

Entre 2009 et 2010, les tonnes-kilomètres effectuées avec des véhicules de location progressent de 12,4 %. Cette hausse est tirée par le transport pour compte d'autrui (+ 14,2 % contre + 3,4 % pour le compte propre).

Tableau 4 - Transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2010

(Transport national et international) Compte d'autrui et compte propre

En millions de tonnes-kilomètres, millions de tonnes, millions de véhicules-kilomètres, milliers de véhicules

	Tonnes-kilomètres		Tonnage transporté		Véhicules-kilomètres			Parc en service	
	Niveau 2010	Évolution 2010/2009	Niveau 2010	Évolution 2010/2009	Niveau 2010	dont Vkm en charge		Camions	Tracteurs routiers
						Parts 2010	Évolution 2010/2009		
Transports routiers de fret de proximité (APE 4941B)	32 822	+16,0%	414	+11,6%	3 108	73%	+11,9%	17,8	33,2
Transports routiers de fret interurbains (APE 4941A)	95 230	+5,7%	560	+2,5%	7 930	82%	+5,1%	23,9	82,1
Déménagements et location de camions avec conducteur	4 668	-19,9%	66	-20,1%	548	71%	-19,8%	7,8	5,3
Total des transports routiers de marchandises	132 720	+6,8%	1 040	+4,0%	11 586	79%	+5,3%	49,5	120,7
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>130 357</i>	<i>+7,3%</i>	<i>1 011</i>	<i>+4,2%</i>	<i>11 338</i>	<i>79%</i>	<i>+5,7%</i>	<i>47,8</i>	<i>118,8</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	8 316	-1,8%	61	+5,7%	1 072	83%	-2,4%	8,9	9,4
Total transport	141 036	+6,3%	1 101	+4,1%	12 658	79%	+4,6%	58,4	130,0
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>137 465</i>	<i>+6,4%</i>	<i>1 060</i>	<i>+3,6%</i>	<i>12 230</i>	<i>79%</i>	<i>+4,3%</i>	<i>55,0</i>	<i>126,9</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 03, 10, 11 et 12)	4 362	+24,2%	75	+33,3%	670	68%	+17,9%	13,1	6,3
Construction (APE 41, 42, 43)	7 483	+4,4%	352	-1,9%	1 005	54%	+2,8%	42,0	13,8
Commerce (APE 45, 46, 47)	10 737	+18,0%	167	+3,1%	2 025	71%	+13,7%	47,6	13,7
Autres	18 395	-5,9%	319	+7,9%	2 586	71%	+0,3%	67,8	26,7
Total hors transport	40 977	+4,2%	912	+4,6%	6 286	68%	+6,5%	170,4	60,5
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>13 727</i>	<i>-7,0%</i>	<i>176</i>	<i>+3,2%</i>	<i>1 568</i>	<i>73%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>16,9</i>	<i>13,3</i>
Activité non indiquée	174	-88,8%	2	-98,5%	22	78%	-84,4%	1,7	0,4
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>127</i>	<i>-90,7%</i>	<i>1</i>	<i>-99,4%</i>	<i>12</i>	<i>82%</i>	<i>-88,6%</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>
Total	182 188	+4,9%	2 015	+3,9%	18 966	75%	+4,4%	230,5	190,9
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>151 319</i>	<i>+4,1%</i>	<i>1 236</i>	<i>+3,0%</i>	<i>13 811</i>	<i>79%</i>	<i>+2,8%</i>	<i>72,0</i>	<i>140,3</i>

Source : SOEs, enquête TRM

Méthodologie

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage auprès des propriétaires de véhicules. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM (donc immatriculés en France).

Les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Cette publication est la première de la série utilisant la nouvelle nomenclature des marchandises pour les statistiques de transport, NST2007. La nomenclature détaillée est accessible à l'adresse suivante : http://www.statistiques.developpement-durable.gov.fr/IMG/pdf/NST2007_diffusion_corrige_23juin2010_de1661d5.pdf

Des résultats détaillés seront prochainement disponibles sur le site Internet du ministère : <http://www.statistiques.developpement-durable.gov.fr/>

Chiffres & statistiques

Commissariat général
au développement
durable

Service
de l'observation
et des statistiques

Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mél :
diffusion.so.es.cgdd@
developpement-
durable.gov.fr
Télécopie :
(33/0) 1 40 81 13 30

Directeur
de la publication
Bruno TRÉGOUËT
ISSN : 2102-6378

© SOEs 2011

Pour en savoir plus :
Mahmoud JLASSI

Mél : Mahmoud.Jlassi@developpement-durable.gov.fr