

Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2013

Le volume d'activité (en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France se contracte de 0,4 % en 2013 après un recul de 7,1 % en 2012. Le transport pour compte d'autrui se replie de 2,2 % et le transport

national de 0,3 %. Le nombre de kilomètres parcourus en France diminue de 0,4 %. La part du trafic à vide, qui représente environ un quart des parcours, fléchit légèrement.

Léger repli du transport routier de marchandises en 2013

En 2013, l'activité des véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger, décroît de 0,4 %, après une contraction de 7,1 % en 2012 (tableau 1, graphiques 1 et 2).

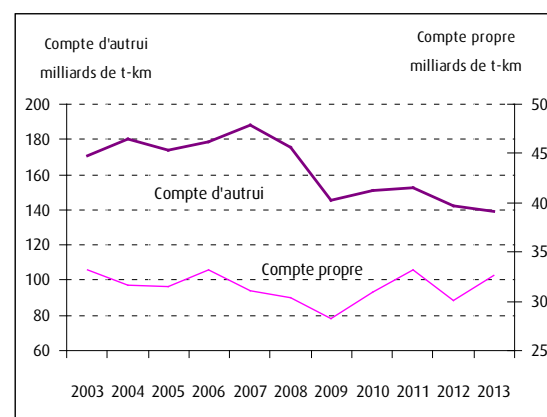
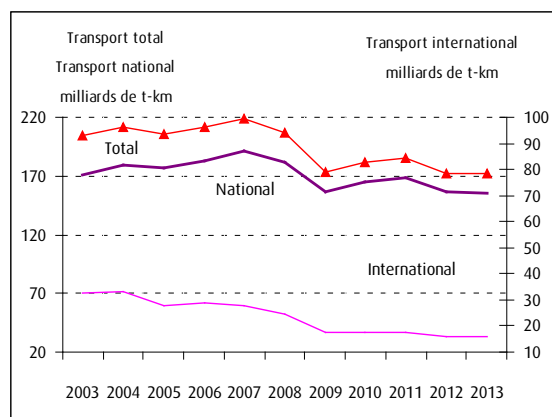
Le transport réalisé pour compte d'autrui se replie de 2,2 %. Ce fléchissement est imputable notamment aux transports de produits agricoles et alimentaires : ces deux catégories de marchandises représentent un quart du transport pour compte d'autrui et contribuent pour 86 % de sa baisse en 2013.

Le transport national qui représente environ 90 % du transport routier de marchandises effectué par les véhicules immatriculés en France, baisse de 0,3 %. À l'international, y compris le cabotage à l'étranger, l'activité du pavillon français s'affaiblit davantage, de 1,2 %. Le tonnage transporté à l'international progresse de 2,6 % du fait des sorties du territoire et du cabotage, tous deux en forte progression après un repli sensible en 2012.

En tonnes-kilomètres, la baisse de l'activité affecte le compte d'autrui sur les trajets à courte et longue distances. Le transport pour compte propre, qui s'effectue essentiellement sur courte distance et représente un cinquième de l'activité totale de transport routier de marchandises, recule d'environ 7 % sur les trajets à courte et moyenne distances. En revanche, après une contraction forte en 2012, les trajets à longue distance effectués pour compte propre augmentent sensiblement en 2013 sans pour autant retrouver leur niveau de 2011 (tableau 1).

Le trafic sur le territoire français, mesuré en véhicules-kilomètres, accuse un retrait léger de 0,5 %. Le trafic en charge total se contracte de 0,3 % moins fortement que le transport en charge pour compte d'autrui (- 1,3 % - tableau 4). La part du trafic à vide baisse de 0,2 point pour l'ensemble des transports et de 0,6 point pour les transports pour compte d'autrui. Le transport de fret interurbain qui représente 36 % du trafic, affiche un recul de 8,7 %, plus marqué que celui du transport de fret de proximité (- 4,8 %).

Graphiques 1 et 2 : évolution des tonnes-kilomètres du transport routier de marchandises



Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 1 : principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2013/2012
	Millions de tonnes-kilomètres						%
Compte d'autrui	175 829	145 361	151 319	152 471	142 302	139 148	-2,2
national	152 661	128 709	134 493	136 100	127 005	124 354	-2,1
international	23 167	16 652	16 826	16 371	15 297	14 793	-3,3
<i>dont en France</i>	<i>12 903</i>	<i>9 493</i>	<i>9 472</i>	<i>9 208</i>	<i>8 963</i>	<i>8 781</i>	<i>-2,0</i>
Compte propre	30 412	28 255	30 868	33 216	30 116	32 561	+8,1
Total	206 241	173 616	182 188	185 687	172 418	171 709	-0,4
national	181 930	156 055	164 379	168 278	156 430	155 917	-0,3
international	24 310	17 561	17 809	17 409	15 988	15 793	-1,2
<i>dont en France</i>	<i>13 584</i>	<i>9 997</i>	<i>10 031</i>	<i>9 729</i>	<i>9 381</i>	<i>9 399</i>	<i>+0,2</i>
	Milliers de tonnes						%
International	58 626	47 376	50 483	49 617	45 078	46 268	+2,6
entrées	28 848	22 593	24 317	24 286	23 502	22 048	-6,2
sorties	27 204	22 072	23 547	22 848	19 337	21 541	+11,4
cabotage	1 858	2 018	2 011	1 881	1 603	2 040	+27,3
entre pays tiers	716	693	608	602	636	639	+0,5
	Millions de véhicules-kilomètres						%
Trafic	20 794	18 276	18 966	19 680	18 024	17 930	-0,5
<i>dont en France</i>	<i>20 010</i>	<i>17 699</i>	<i>18 382</i>	<i>19 096</i>	<i>17 519</i>	<i>17 450</i>	<i>-0,4</i>
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	<i>5 208</i>	<i>4 585</i>	<i>4 665</i>	<i>4 889</i>	<i>4 535</i>	<i>4 480</i>	<i>-1,2</i>

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 2 : transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge
(Transport national et international)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2013/2012
	Millions de tonnes-kilomètres						%
Compte d'autrui							
Moins de 150 km	37 724	32 566	33 877	35 698	33 785	32 689	-3,2
De 150 km à moins de 500 km	78 210	66 388	69 123	70 666	65 309	65 309	-0,001
À 500 km ou plus	59 894	46 407	48 319	46 107	43 208	41 150	-4,8
Compte propre							
Moins de 150 km	18 423	17 041	18 434	19 653	19 212	20 504	+6,7
De 150 km à moins de 500 km	9 043	8 366	9 531	10 623	9 071	9 770	+7,7
À 500 km ou plus	2 946	2 848	2 903	2 941	1 833	2 288	+24,9
Total							
Moins de 150 km	56 147	49 607	52 312	55 350	52 997	53 193	+0,4
De 150 km à moins de 500 km	87 253	74 753	78 653	81 289	74 381	75 079	+0,9
À 500 km ou plus	62 840	49 255	51 222	49 048	45 041	43 438	-3,6

Source : SOeS, enquête TRM

Forte contribution des produits alimentaires, boissons et tabac au repli du transport routier de marchandises

En 2013, les principales marchandises contributrices au repli global des tonnes-kilomètres sont les produits alimentaires, boissons et tabac. Leur transport s'affaiblit de 5,4 % du fait d'une baisse sensible des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui (-8,4 % - *tableau 3*).

Parmi les autres marchandises générant le plus d'activité en termes de tonnes-kilomètres en 2013, les marchandises groupées progressent de 10,0 %. Le transport pour compte d'autrui de ces marchandises

couvre un cinquième de l'activité totale toutes marchandises confondues en 2013.

La croissance élevée du transport pour compte propre (+8,1 %) concerne tous les gros contributeurs à son activité : les produits agricoles, les minerais, tourbe et autres produits d'extraction, les autres produits minéraux non métalliques ainsi que les produits alimentaires.

Tableau 3 : transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise

(Transport national et international)

En millions de tonnes-kilomètres et %

Codes NST2007	Libellés des marchandises	Année 2013					Année 2013 / Année 2012			
		Compte d'autrui		Compte propre	Total		Compte d'autrui	Compte propre	Total	Contributions à l'évolution globale
		Total	dont national		Niveau	Poids				
01	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	18 437	17 027	6 983	25 420	14,8	-5,3	+18,4	+0,2	-7,9
02	Houille et lignite, pétrole brut et gaz naturel	902	807	106	1 008	0,6	-13,4	+65,3	-8,9	13,8
03	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	10 838	9 883	5 143	15 980	9,3	-2,8	+9,6	+0,9	-19,5
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	18 270	16 219	4 208	22 478	13,1	-8,4	+10,2	-5,4	181,5
05	Textiles, cuir et produits dérivés	489	403	172	662	0,4	-19,9	-40,1	-26,4	33,4
06	Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	4 312	3 691	818	5 130	3,0	-12,2	+3,7	-10,0	80,3
07	Coke et produits pétroliers raffinés	4 993	4 687	950	5 943	3,5	-5,0	-11,6	-6,1	54,4
08	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	7 341	5 842	978	8 320	4,8	-5,7	-7,9	-6,0	74,7
09	Autres produits minéraux non métalliques	12 995	11 502	6 142	19 137	11,1	-7,0	+4,8	-3,5	98,0
10	Métaux de base, produits métalliques	4 918	3 873	1 222	6 140	3,6	+3,2	14,7	+5,3	-43,5
11	Machines et matériel non classables ailleurs, produits des TIC et instruments de précision	2 772	2 426	1 905	4 677	2,7	-24,9	+7,9	-14,3	110,0
12	Matériel de transport	3 176	2 688	676	3 852	2,2	-1,5	+25,0	+2,3	-12,4
13	Meubles, autres produits manufacturés non classables ailleurs	1 479	1 411	147	1 626	0,9	-11,6	+1,0	-10,6	27,2
14	Matières premières secondaires, déchets	3 398	2 735	1 985	5 383	3,1	-4,2	+8,2	+0,0	-0,2
15	Courrier, colis	4 965	4 905	63	5 028	2,9	5,6	-57,5	+3,7	-25,2
16	Équipement pour le transport de fret	1 807	1 652	287	2 094	1,2	-9,5	-1,4	-8,4	27,2
17	Déménagements, biens non marchands, véhicules en réparation	823	748	596	1 418	0,8	-14,9	+6,8	-6,9	14,9
18	Marchandises groupées	34 763	31 487	125	34 888	20,3	+10,1	-22,4	+10,0	-445,9
19	Marchandises non identifiées	2 358	2 283	40	2 398	1,4	+22,6	-26,4	+21,3	-59,3
20	Autres marchandises non classables ailleurs	113	85	16	128	0,1	+0,8	+163,3	+9,1	-1,5
	Total	139 148	124 354	32 561	171 709	100,0	-2,2	+8,1	-0,4	100,0

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (ns).

Source : SOeS, enquête TRM

Recul de l'activité des entreprises spécialisées en transport routier de marchandises

En 2013, les entreprises de transports routiers de marchandises réalisent 112 milliards de tonnes-kilomètres (65 % de l'activité du pavillon français), en baisse de 7,7 % par rapport à 2012 (tableau 4). Les tonnes de marchandises transportées par ces entreprises reculent de 6,5 %. Leurs véhicules parcourent 9,7 milliards de kilomètres, soit une diminution de 7,7 % (dont une baisse de 7,3 % pour les seuls kilomètres en charge et de 9,0 % sur les trajets parcourus à vide).

L'activité des entreprises de transport routier de fret interurbain, mesurée en tonnes-kilomètres, recule de nouveau en 2013 (-9,3 % après -9,7 % en 2012). Celle des entreprises de fret de proximité résiste davantage, avec un repli de 1,9 % (après -6,2 % en 2012). Le volume de tonnes-kilomètres réalisé dans le cadre de déménagements et de location de camions avec chauffeur s'amenuise sensiblement pour passer sous les 4 % de l'activité de transport de fret. Enfin, les transports réalisés par des entreprises d'autres secteurs du transport,

notamment de la messagerie et du fret express progressent de 10,9 % sans toutefois compenser la dégradation subie en 2012. Globalement, l'activité mesurée en tonnes-kilomètres des entreprises dont l'activité principale est le transport baisse de 6,8 %.

Les entreprises n'appartenant pas au secteur des transports réalisent 31 % de l'ensemble des tonnes-kilomètres (26 % en 2012). Elles consacrent 39 % de leur activité au transport pour compte d'autrui (34 % en 2012), qui progresse de 5,5 % en 2013.

Les entreprises spécialisées en transport effectuent, en proportion, moins de parcours à vide que les autres entreprises (21 % contre 31 % des kilomètres parcourus). Le secteur qui effectue le plus de parcours à vide est celui de la construction (45 %). Parmi les entreprises du secteur du transport routier de marchandises, les entreprises spécialisées en transports routiers de fret interurbains sont celles qui parcourent, en proportion, le moins de kilomètres à vide (19 %).

Tableau 4 : transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2013

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

En millions de tonnes-kilomètres - millions de tonnes - millions de véhicules-kilomètres - milliers de véhicules

	Tonnes-kilomètres		Tonnage transporté		Véhicules-kilomètres			Parc en service	
	Niveau 2013	Évolution 2013/2012 (en %)	Niveau 2013	Évolution 2013/2012 (en %)	Niveau 2013	dont VKM en charge		Camions	Tracteurs routiers
						Part 2013	Évolution 2013/2012 (en %)		
Transports routiers de fret de proximité (APE 4941B)	31 071	-1,9	356	-5,3	2 762	74,5	-3,7	15,0	30,8
Transports routiers de fret interurbains (APE 4941A)	76 921	-9,3	472	-7,2	6 479	81,4	-8,6	19,2	68,2
Déménagements et location de camions avec conducteur (APE 4941C et 4942Z)	4 019	-18,1	54	-8,6	443	71,9	-8,5	6,4	4,7
Total des transports routiers de marchandises	112 011	-7,7	882	-6,5	9 684	79,0	-7,3	40,7	103,7
<i>dont compte d'autrui</i>	111 848	-7,6	880	-6,2	9 672	79,0	-7,1	40,6	103,6
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	6 815	10,9	56	-0,9	826	82,5	-4,1	7,2	7,7
Total transport (APE 49 à 53)	118 826	-6,8	938	-6,2	10 510	79,2	-7,1	47,9	111,4
<i>dont compte d'autrui</i>	118 388	-6,7	931	-5,8	10 455	79,3	-6,7	47,0	110,9
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 03, 10, 11 et 12)	5 018	-4,2	83	9,6	704	66,7	-4,3	13,2	8,1
Construction (APE 41, 42, 43)	8 595	5,8	384	0,3	1 088	55,3	4,6	43,7	16,6
Commerce (APE 45, 46, 47)	14 225	19,0	206	9,0	2 421	73,2	14,1	55,3	18,1
Autres	24 977	29,0	390	8,5	3 194	71,1	20,5	84,3	36,8
Total hors transport	52 814	18,2	1 063	5,5	7 405	69,0	13,6	196,5	79,6
<i>dont compte d'autrui</i>	20 710	35,1	234	15,7	2 191	76,4	40,5	24,7	20,0
Activité non indiquée	69	-60,3	1	-28,6	15	73,8	-58,3	0,8	0,2
<i>dont compte d'autrui</i>	50	-54,3	1	16,7	11	72,0	-62,2	0,1	0,0
Total	171 709	-0,4	2 001	-0,3	17 930	75,0	-0,3	245,1	191,2
<i>dont compte d'autrui</i>	139 148	-2,2	1 166	-2,1	12 657	78,8	-1,3	71,8	131,0

Source : SOeS, enquête TRM

Méthodologie

Source, champ, méthode

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France métropolitaine : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de 15 ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de 15 ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage auprès des propriétaires de véhicules. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM.

Les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Sources et méthodes (colonne de droite).

Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport national effectué par le pavillon français : chargement et déchargement en France.

Transport international effectué par le pavillon français : chargement et déchargement dans deux pays différents.

Pour la partie française du transport international, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte. Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seule les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil).

Diffusion

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Données détaillées



Chiffres & statistiques

Commissariat général
au développement
durable

Service
de l'observation
et des statistiques
Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mel : diffusion.so.es.cgdd
@developpement-
durable.gouv.fr

Directeur
de la publication
Sylvain MOREAU
ISSN : 2102-6378

© SOeS 2014

Mahmoud Jlassi