



Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2015

JUILLET 2016

commissariat général au développement durable

Le volume d'activité (exprimé en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France se contracte de 7,0 % en 2015, après un recul de 3,8 % en 2014. Le transport national fléchit de 6,5 %. Le transport pour compte d'autrui recule de 9,0 %, alors que l'activité pour compte propre augmente de 0,7 %. Au total, le nombre de kilomètres parcourus diminue de 4,6 %. La part du trafic à vide, qui représente 23,4 % de la distance parcourue, poursuit sa baisse en 2015.

POURSUITE DU REPLI DE L'ACTIVITÉ DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 2015

En 2015, l'activité des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger, décroît de 7,0 % pour atteindre 153,6 milliards de tonnes-kilomètres (*tableau 1, graphiques 1 et 2*). En repli pour la quatrième année consécutive, l'activité annuelle est nettement inférieure à celle des années 2000.

Le transport réalisé pour compte d'autrui fléchit de 9,0 %. Sa part est passée de 85,8 % de l'activité totale en 2007, avant la crise, à 82,1 % en 2011 et à 78,4 % en 2015. En revanche, l'activité pour compte propre progresse pour la troisième année consécutive (+ 0,7 % en 2015).

En 2015, le transport national représente 92,0 % du transport routier de marchandises effectué par les véhicules immatriculés en France, il en représentait 87,4 % en 2007. Son activité baisse de 6,5 % en 2015. À l'international, y compris le cabotage à l'étranger, l'activité du pavillon français en tonnes-kilomètres chute de 12,3 %. Le tonnage des

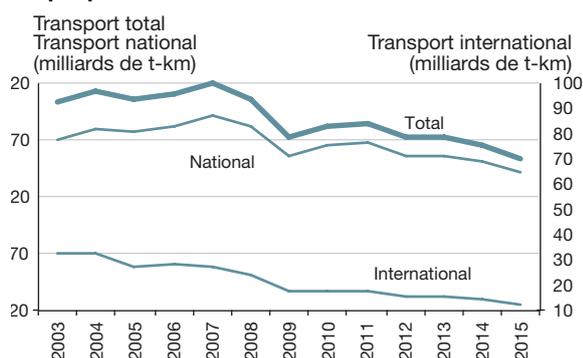
marchandises entrant en France recule plus fortement que celui des sorties et le solde entrées moins sorties est négatif.

L'activité sur moyenne distance recule de 4,9 % en 2015. Celle sur petite et sur longue distances diminue plus fortement (respectivement - 8,7 % et - 8,5 % - *tableau 2*). Ainsi, la baisse de l'activité réalisée pour le compte d'autrui affecte un peu moins les trajets à moyenne distance (- 7,2 %), que ceux à petite et longue distances (respectivement - 11,3 % et - 9,8 %). En 2015, l'activité pour compte propre recule sur les trajets à courte distance, mais progresse pour les trajets plus longs, retrouvant leurs niveaux de 2011. Au total, la part de l'activité pour compte propre en longue distance dans l'activité totale pour compte propre est passée de 9,8 % en 2007 à 8,8 % en 2015. Dans le même temps, celle des transports pour compte d'autrui longue distance, dans l'activité totale pour compte d'autrui, a perdu 6,3 points, passant de 35,5 % en 2007 à 29,2 % en 2015.

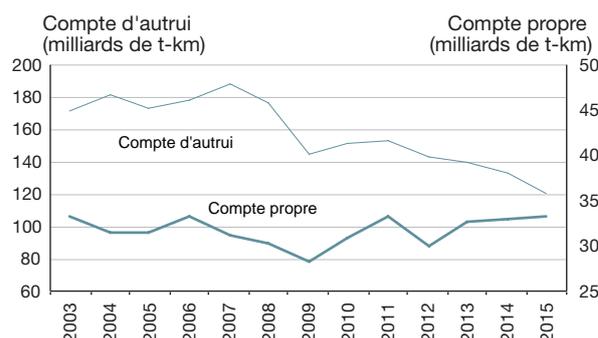
Le trafic, mesuré en véhicules-kilomètres, diminue de 4,6 % en 2015 et de 4,4 % sur le territoire français. Le trafic en charge total se contracte de 3,0 %, soit moins fortement que celui du transport en charge pour compte d'autrui (- 5,7 % - *tableau 4*). Le transport de fret interurbain affiche un recul de 7,4 %, plus marqué que celui du transport de fret de proximité (- 6,7 %). Sa part dans le trafic total était de 45,4 % en 2007, elle s'établit à 33,4 % en 2015.

Le trafic à vide diminue de 9,4 % en 2015, soit davantage que le trafic total. La part du trafic à vide baisse de 1,3 point pour atteindre 23,4 % du trafic : elle diminue de 0,7 point pour les transports pour compte d'autrui (20,3 %) et de 2,8 points pour les transports pour compte propre (30,1 %).

Graphiques 1 et 2 : évolution des tonnes-kilomètres du transport routier de marchandises



Source : SOeS, enquête TRM



Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 1 : principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014
	Millions de tonnes-kilomètres								%
Compte d'autrui	175 829	145 361	151 319	152 471	142 302	139 148	132 213	120 375	-9,0
national	152 661	128 709	134 493	136 100	127 005	124 354	119 115	109 108	-8,4
international	23 167	16 652	16 826	16 371	15 297	14 793	13 098	11 267	-14,0
<i>dont en France</i>	12 903	9 493	9 472	9 208	8 963	8 781	7 831	6 812	-13,0
Compte propre	30 412	28 255	30 868	33 216	30 116	32 561	32 959	33 200	0,7
Total	206 241	173 616	182 188	185 687	172 418	171 709	165 172	153 575	-7,0
national	181 930	156 055	164 379	168 278	156 430	155 917	151 094	141 231	-6,5
international	24 310	17 561	17 809	17 409	15 988	15 793	14 078	12 344	-12,3
<i>dont en France</i>	13 584	9 997	10 031	9 729	9 381	9 399	8 436	7 482	-11,3
	Milliers de tonnes								%
International	58 626	47 376	50 483	49 617	45 078	46 268	46 944	40 667	-13,4
entrées	28 848	22 593	24 317	24 286	23 502	22 048	22 259	18 400	-17,3
sorties	27 204	22 072	23 547	22 848	19 337	21 541	22 544	19 214	-14,8
cabotage	1 858	2 018	2 011	1 881	1 603	2 040	1 747	2 465	41,1
entre pays tiers	716	693	608	602	636	639	394	588	49,2
	Millions de véhicules-kilomètres								%
Trafic	20 794	18 276	18 966	19 680	18 024	17 930	17 123	16 339	-4,6
<i>dont en France</i>	20 010	17 699	18 382	19 096	17 519	17 450	16 691	15 956	-4,4
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	5 208	4 585	4 665	4 889	4 535	4 480	4 222	3 826	-9,4

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 2 : transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge

Transport national et international

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2014
	Millions de tonnes-kilomètres								%
Compte d'autrui									
Moins de 150 km	37 724	32 566	33 877	35 698	33 785	32 689	31 637	28 062	-11,3
De 150 km à moins de 500 km	78 210	66 388	69 123	70 666	65 309	65 309	61 663	57 223	-7,2
À 500 km ou plus	59 894	46 407	48 319	46 107	43 208	41 150	38 914	35 090	-9,8
Compte propre									
Moins de 150 km	18 423	17 041	18 434	19 653	19 212	20 504	20 586	19 599	-4,8
De 150 km à moins de 500 km	9 043	8 366	9 531	10 623	9 071	9 770	9 756	10 673	9,4
À 500 km ou plus	2 946	2 848	2 903	2 941	1 833	2 288	2 617	2 929	11,9
Total									
Moins de 150 km	56 147	49 607	52 312	55 350	52 997	53 193	52 223	47 661	-8,7
De 150 km à moins de 500 km	87 253	74 753	78 653	81 289	74 381	75 079	71 419	67 895	-4,9
À 500 km ou plus	62 840	49 255	51 222	49 048	45 041	43 438	41 531	38 019	-8,5

Source : SOeS, enquête TRM

FORT REcul DE L'ACTIVITÉ DE TRANSPORT DES MARCHANDISES GROUPÉES

En 2015, les marchandises groupées sont les principales marchandises transportées en termes de tonnes-kilomètres (18,5 % de l'ensemble). Leur transport recule de 16,2 % avec une forte baisse des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui (- 16,5 % - *tableau 3*). Le transport pour compte d'autrui de ces marchandises couvre près d'un cinquième de l'activité totale, toutes marchandises confondues.

Toutes les autres marchandises générant le plus d'activité en 2015 voient leur activité diminuer : - 4,7 % pour les produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche (qui représentent 16,1 % de l'ensemble), - 2,1 % pour les produits alimentaires, boissons et tabac (qui représentent 14,1 % de

l'ensemble) et - 6,6 % pour les « autres produits minéraux non métalliques » (qui représentent 10,6 % de l'ensemble).

Le repli de l'activité de transport pour compte d'autrui concerne toutes les marchandises les plus transportées. Par ailleurs, la croissance de l'activité pour compte propre est soutenue par treize des vingt types de marchandises, mais pas par les trois générant le plus d'activité : produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche (- 8,8 %), « autres produits minéraux non métalliques » (- 2,1 %) et minerais, tourbe et autres produits d'extraction (- 10,8 %). Pour neuf des vingt types de marchandises, notamment les produits alimentaires, les produits chimiques et le matériel de transport, l'activité pour compte d'autrui diminue, alors qu'elle augmente pour compte propre.

Tableau 3 : transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise

 Transport national et international
 En millions de tonnes-kilomètres et %

Codes NST2007	Libellés des marchandises	Année 2015					Année 2015 / Année 2014			
		Compte d'autrui		Compte propre	Total		Compte d'autrui	Compte propre	Total	Contributions à l'évolution globale
		Total	dont national		Niveau	Poids				
01	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	18 413	17 243	6 273	24 686	16,1	-3,2	-8,8	-4,7	10,4
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	655	626	90	745	0,5	-27,5	-7,3	-25,5	2,2
03	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	9 159	8 326	4 863	14 022	9,1	-12,5	-10,8	-11,9	16,3
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	16 989	15 427	4 607	21 596	14,1	-4,3	6,8	-2,1	4,0
05	Textiles, cuir et produits dérivés	523	444	262	786	0,5	10,9	12,9	11,5	-0,7
06	Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	3 632	3 125	827	4 459	2,9	-3,8	-9,2	-4,8	1,9
07	Coke et produits pétroliers raffinés	5 088	4 812	1 256	6 344	4,1	7,3	15,0	8,8	-4,4
08	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	6 120	4 912	1 213	7 332	4,8	-7,5	23,6	-3,5	2,3
09	Autres produits minéraux non métalliques	10 553	9 551	5 796	16 349	10,6	-8,9	-2,1	-6,6	9,9
10	Métaux de base, produits métalliques	3 826	3 035	1 103	4 929	3,2	-9,2	-9,8	-9,4	4,4
11	Machines et matériel non classables ailleurs, produits des TIC* et instruments de précision	2 426	2 181	2 019	4 445	2,9	-8,5	15,9	1,2	-0,5
12	Matériel de transport	2 692	2 395	876	3 568	2,3	-16,9	43,0	-7,4	2,4
13	Meubles, autres produits manufacturés non classables ailleurs	1 216	1 162	161	1 376	0,9	-9,5	4,9	-8,0	1,0
14	Matières premières secondaires, déchets	2 912	2 375	2 289	5 201	3,4	-19,3	20,2	-5,7	2,7
15	Courrier, colis	3 783	3 693	88	3 872	2,5	-0,5	8,7	-0,3	0,1
16	Équipement pour le transport de fret	1 395	1 255	257	1 652	1,1	-8,1	-30,6	-12,5	2,0
17	Déménagements, biens non marchands, véhicules en réparation	922	848	792	1 714	1,1	15,6	12,2	14,0	-1,8
18	Marchandises groupées	28 141	25 809	306	28 447	18,5	-16,5	22,2	-16,2	47,5
19	Marchandises non identifiables	1 759	1 723	110	1 869	1,2	-7,6	221,0	-3,6	0,6
20	Autres marchandises non classables ailleurs	171	165	12	183	0,1	55,0	38,8	53,8	-0,6
	Total	120 375	109 108	33 200	153 575	100,0	-9,0	0,7	-7,0	100,0

* Technologies de l'information et de la communication. Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives.

Source : SOeS, enquête TRM

NOUVEAU REcul DE L'ACTIVITÉ DES ENTREPRISES SPÉCIALISÉES EN TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

En 2015, les entreprises de transports routiers de marchandises réalisent 92,5 milliards de tonnes-kilomètres, elles effectuent 60,3 % de l'activité du pavillon français, soit une baisse de 3,1 points par rapport à l'année précédente (tableau 4). Leur part était de 75,6 % en 2007. Les tonnes de marchandises transportées par ces entreprises reculent de 10,4 %. Leurs véhicules parcourent 8,2 milliards de kilomètres, soit une diminution de 8,2 % : les distances parcourues en charge baissent de 7,4 % et celles parcourues à vide reculent de 11,1 %.

L'activité, mesurée en tonnes-kilomètres, des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de fret interurbain recule de nouveau en 2015 (- 11,9 %, après - 6,8 % en 2014), alors que celle des entreprises de fret de proximité se replie de 10,0 %, après - 5,3 % en 2014. La part des tonnes-kilomètres réalisées dans le cadre de déménagements et de locations de camions avec chauffeur passe de 3,4 % en 2014 à 3,1 % de l'activité de transport de fret. Enfin, les transports réalisés par des entreprises d'autres secteurs du transport, notamment de la messagerie et du fret express, chutent de 15,3 %. Au total, l'activité des entreprises dont l'activité principale est le transport baisse de 11,8 %.

En 2015, les entreprises n'appartenant pas au secteur des transports réalisent 36,3 % de l'ensemble des tonnes-kilomètres (33,0 % en 2014) et voient leur activité progresser de 2,5 %. Elles consacrent 41,6 % de leur activité au transport pour le compte d'autrui (41,0 % en 2014).

Les entreprises spécialisées en transport effectuent, en proportion, moins de parcours à vide que les autres entreprises (20,2 %, contre 26,6 % des kilomètres parcourus en 2015). Le secteur qui effectue, en proportion, le plus de kilomètres à vide est celui de la construction (42,2 %). Parmi les entreprises du secteur du transport routier de marchandises, les entreprises spécialisées en transports routiers de fret interurbains sont celles qui parcourent, en proportion, le moins de kilomètres à vide (18,0 %).

Le parc de poids lourds déclarés en service, de quinze ans ou moins diminue de 2,2 % en 2015 : - 2,0 % pour les camions et - 2,4 % pour les tracteurs routiers. Les camions représentent 55,4 % de ce parc. Les tracteurs routiers représentent 67,8 % du parc pour compte d'autrui.

Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2015

Tableau 4 : transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2015

Transport national et international

Compte d'autrui et compte propre

En millions de tonnes-kilomètres, millions de véhicules-kilomètres, milliers de véhicules

	Tonnes-kilomètres		Tonnage transporté		Véhicules-kilomètres			Parc en service	
	Niveau 2015	Évolution 2015/2014 (en %)	Niveau 2015	Évolution 2015/2014 (en %)	Niveau 2015	dont v-km en charge		Camions	Tracteurs routiers
						Part 2015	Évolution 2015/2014 (en %)		
Transports routiers de fret de proximité (APE 4941B)	26 493	-10,0	298	-9,8	2 373	75,5	-6,7	12,2	28,5
Transports routiers de fret interurbains (APE 4941A)	63 165	-11,9	397	-11,4	5 455	82,0	-7,4	15,6	60,9
Déménagements et locations de camions avec conducteur (APE 4941C et 4942Z)	2 889	-18,1	43	-3,8	332	73,3	-11,2	4,8	4,0
Total des transports routiers de marchandises	92 547	-11,6	738	-10,4	8 161	79,8	-7,4	32,6	93,4
<i>dont compte d'autrui</i>	92 248	-11,4	734	-10,2	8 133	79,8	-7,2	32,4	93,1
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	5 048	-15,3	44	-5,6	660	84,8	-5,0	6,4	6,2
Total transport (APE 49 à 53)	97 595	-11,8	781	-10,1	8 820	80,1	-7,2	39,0	99,6
<i>dont compte d'autrui</i>	96 991	-11,7	772	-10,3	8 751	80,2	-7,0	38,4	98,9
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 03, 10, 11 et 12)	5 081	-3,4	80	2,6	640	71,4	-7,4	11,9	9,1
Construction (APE 41, 42, 43)	8 169	-5,1	332	-9,8	1 018	57,8	-2,6	45,8	18,3
Commerce (APE 45, 46, 47)	13 181	-3,4	185	-0,9	2 248	76,6	-1,3	53,6	20,1
Autres	29 374	9,0	416	0,6	3 584	74,0	9,0	85,3	42,8
Total hors transport	55 805	2,5	1 013	-3,2	7 490	72,4	2,8	196,5	90,3
<i>dont compte d'autrui</i>	23 241	4,1	227	-2,7	2 345	78,0	-0,7	19,1	22,0
Activité non indiquée	175	57,4	3	-10,5	29	84,3	158,1	0,9	0,3
<i>dont compte d'autrui</i>	143	57,9	1	-30,7	20	87,4	164,0	0,1	0,1
Total	153 575	-7,0	1 797	-6,3	16 339	76,6	-3,0	236,4	190,2
<i>dont compte d'autrui</i>	120 375	-9,0	1 001	-8,7	11 117	79,7	-5,7	57,6	121,1

Source : SOeS, enquête TRM

MÉTHODOLOGIE

Source, champ, méthode

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France métropolitaine : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de 15 ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de 15 ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage auprès des propriétaires de véhicules. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM.

Les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Sources et méthodes (colonne de droite).

Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport national effectué par le pavillon français : chargement et déchargement en France.

Transport international effectué par le pavillon français : chargement et déchargement dans deux pays différents.

Pour la partie française du transport international, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte. Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seules les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil).

Diffusion

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Données détaillées.

Bruno LUTINIER, SOeS

Directeur de publication : Sylvain Moreau

Dépôt légal : juillet 2016

ISSN : en cours

commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques

Tour Séquoia

92055 La Défense cedex

Mél. : diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

