



# D A T A E S S E N T I E L L A B

## Commissariat général au développement durable

# Le transport ferroviaire de marchandises en hausse en 2017

AVRIL 2019

**Avec 33,4 milliards de tonnes-kilomètres en 2017, le transport ferroviaire de marchandises augmente de 2,7 %, après une baisse de 4,9 % en 2016. La progression du transport international, y compris transit (+ 6,2 %), explique la hausse de l'activité ferroviaire. L'origine prioritaire du transport international entrant est l'Allemagne et la destination prioritaire pour le transport international sortant est la Belgique.**

### HAUSSE DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES EN 2017

Le transport total de marchandises par chemin de fer, mesuré en tonnes-kilomètres, augmente de 2,7 % en 2017 après avoir diminué de 4,9 % en 2016 (tableau 1). Cette hausse concerne l'activité nationale et avant tout le transport international.

Celui-ci repart en effet à la hausse en 2017 (+ 6,2 %) après une année marquée par une baisse exceptionnelle (- 6,2 % en 2016), notamment en raison des mouvements sociaux. Si le transport national repart également à la hausse (+ 0,6 % après une baisse de 4,2 % en 2016), sa part dans l'ensemble de l'activité de fret ferroviaire (62 %) se maintient à un niveau semblable depuis 2013 pour diminuer de 2,0 % en 2017, au profit du transport international, y compris transit (graphique 1). Le transport combiné, en recul ininterrompu depuis 2015, chute de 7,2 % et s'élève à 7,0 milliards de tonnes-kilomètres en 2017, après 7,5 milliards en 2016. En moyenne sur les cinq dernières années, il représente le quart de l'ensemble du transport de fret par chemin de fer.

En parallèle, les tonnages transportés progressent de + 2,2 % pour l'ensemble du transport. Les tonnages en transport national sont en hausse (+ 1,6 %) après la baisse observée en 2016 pour le transport national (- 6,2 %). Le

Tableau 1 : principaux résultats du transport ferroviaire de marchandises en 2017

|                        | 2013                                 | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2016/2017  |
|------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
|                        | <b>Millions de tonnes-kilomètres</b> |               |               |               |               | <b>%</b>   |
| National               | 20 289                               | 20 137        | 21 373        | 20 484        | 20 605        | 0,6        |
| International entrant  | 3 732                                | 4 052         | 4 123         | 4 049         | 4 115         | 1,6        |
| International sortant  | 4 891                                | 5 190         | 5 412         | 4 691         | 5 049         | 7,6        |
| Transit                | 3 319                                | 3 217         | 3 345         | 3 345         | 3 672         | 9,8        |
| <b>Total</b>           | <b>32 230</b>                        | <b>32 596</b> | <b>34 252</b> | <b>32 569</b> | <b>33 442</b> | <b>2,7</b> |
| dont transport combiné | 8 416                                | 9 114         | 9 010         | 7 514         | 6 976         | - 7,2      |
|                        | <b>Milliers de tonnes</b>            |               |               |               |               | <b>%</b>   |
| National               | 60 369                               | 57 754        | 60 729        | 56 991        | 57 926        | 1,6        |
| International entrant  | 11 991                               | 12 768        | 13 025        | 12 295        | 12 092        | - 1,7      |
| International sortant  | 15 305                               | 15 045        | 16 553        | 14 953        | 15 55         | 4,0        |
| Transit                | 5 047                                | 5 259         | 5 238         | 4 867         | 5 531         | 13,6       |
| <b>Total</b>           | <b>92 712</b>                        | <b>90 826</b> | <b>95 545</b> | <b>89 107</b> | <b>91 105</b> | <b>2,2</b> |
| dont transport combiné | 14 125                               | 15 479        | 15 888        | 14 445        | 13 791        | - 4,5      |
|                        | <b>Milliers de trains-kilomètres</b> |               |               |               |               | <b>%</b>   |
| <b>Total</b>           | <b>66 896</b>                        | <b>63 137</b> | <b>62 659</b> | <b>61 206</b> | <b>67 277</b> | <b>9,9</b> |

## Le transport ferroviaire de marchandises en hausse en 2017

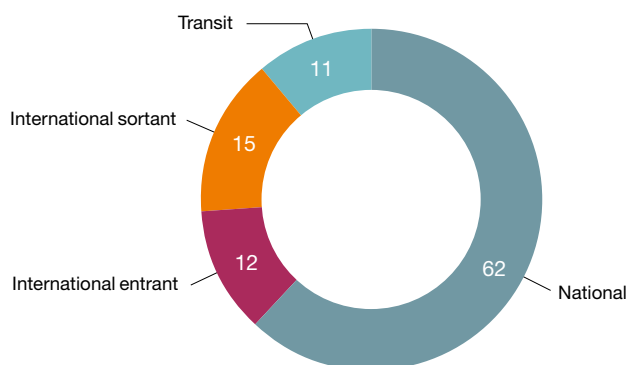
volume en tonnes de marchandises à l'international repart également à la hausse (+ 3,3 % après - 7,8 % en 2016).

Le trafic ferroviaire pour les trains de marchandises, mesuré en trains-kilomètres, augmente en 2017 par rapport à 2016 (+ 9,9 %). La distance moyenne des parcours des

marchandises est stable (367 km pour l'ensemble du transport de fret). Le tonnage net moyen de marchandises par train diminue de 6,6 % (497 tonnes après 532 tonnes en 2016). Celui-ci est estimé en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par le nombre de trains-kilomètres.

**Graphique 1 : répartition du transport ferroviaire de marchandises selon le type de transport**

En %



Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

### HAUSSE DU TRANSPORT DES PRODUITS ALIMENTAIRES

Le transport ferroviaire de produits agricoles et alimentaires, qui regroupe la division des « produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche » ainsi que la division des « produits alimentaires, boissons et tabac », repart à la hausse en 2017 (+ 8,1 %) après une baisse exceptionnelle en 2016 (- 23,6 %) - (tableau 2). En effet, le transport ferroviaire de « produits alimentaires, boissons et tabac » retrouve en 2017 son niveau antérieur. Ce n'est pas le cas pour le transport de

produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche, qui après une première baisse de trafic de 25,6 % en 2016, connaît une nouvelle baisse plus modérée de 4,7 % en 2017.

Le transport de « machines et matériels, produits des TIC, instruments de précision » (division 11) et de matériels de transport (division 12) diminue de 15,6 % en 2017, après une baisse de 1,0 % en 2016.

Le transport ferroviaire de minéraux bruts et matériaux de construction (qui correspond à la somme des divisions 9 et 10 de la NST 2007) recule de 0,9 % en 2017 après une hausse de + 2,2 % l'année précédente.

**Tableau 2 : le transport ferroviaire de marchandises selon la nature de marchandises**

| Marchandises (regroupements de divisions de NST 2007)                        | Millions de tonnes-kilomètres |               |               | 2016/2017     |  |
|--|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|--|
|  | 2015                          | 2016          | 2017          | Évolution (%) | Contribution à l'évolution globale (%) |
| 01 Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche       | 3 479                         | 2 587         | 2 464         | -4,7          | -0,4                                   |
| 02 Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel                          | 2 829                         | 2 474         | 2 387         | -3,5          | -0,3                                   |
| 03 Minerais, tourbe et autres produits de l'extraction                       |                               |               |               |               |  |
| 04 Produits alimentaires, boissons et tabac                                  | 2 101                         | 1 678         | 2 148         | 28,0          | 1,4                                    |
| 06 Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition                      | 448                           | 375           | 328           | -12,6         | -0,1                                   |
| 13 Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.                             |                               |               |               |               |  |
| 07 Coke et produits pétroliers raffinés                                      | 2 386                         | 2 535         | 2 494         | -1,6          | -0,1                                   |
| 08 Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire        | 2 674                         | 2 671         | 2 603         | -2,5          | -0,2                                   |
| 09 Autres produits minéraux non métalliques                                  | 1 829                         | 1 945         | 1 872         | -3,7          | -0,2                                   |
| 10 Métaux de base, produits métalliques                                      | 4 420                         | 4 440         | 4 455         | 0,3           | 0,0                                    |
| 11 Machines et matériel n.c.a., produits des TIC et instruments de précision | 1 433                         | 1 418         | 1 197         | -15,6         | -0,7                                   |
| 12 Matériel de transport   |                               |               |               |               |  |
| 14 Matières premières secondaires ; déchets                                  | 366                           | 352           | 337           | -4,2          | 0,0                                    |
| Autres * : 05-15-16-17-18-19-20  | 12 287                        | 12 094        | 13 157        | 8,8           | 3,3                                    |
| <b>Total</b>   | <b>34 252</b>                 | <b>32 569</b> | <b>33 442</b> | <b>2,7</b>    | <b>2,7</b>                             |

\* La principale composante du regroupement «Autres» est la division 19 de la NST 2007 qui comporte des « marchandises non identifiables et non classées par ailleurs »

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

## Le transport ferroviaire de marchandises en hausse en 2017

### 19% DU TRANSPORT PAR CHEMIN DE FER CONCERNE DES MARCHANDISES CLASSÉES DANGEREUSES

Le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer progresse de + 12,5 % en 2017 et s'établit à 6,2 milliards de tonnes-kilomètres (tableau 3). Sa part dans l'ensemble

du fret ferroviaire augmente et s'élève à 19 % (après 17 % en 2016). Le transport de matières liquides inflammables qui représente 52 % du transport de marchandises dangereuses augmente de 6,1 % en 2017 (graphique 2).

**Tableau 3 : le transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe**

| Classe de marchandises dangereuses                   | Millions de tonnes-kilomètres |              |              |              |              | Évolution (%) |
|--|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|  | 2013                          | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2016/2017     |
| 2. Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression | 1 010                         | 1 092        | 1 285        | 1 467        | 1 550        | 5,7           |
| 3. Matières liquides inflammables                    | 3 019                         | 2 886        | 3 180        | 3 066        | 3 253        | 6,1           |
| 5.1. Matières comburantes                            | 225                           | 226          | 307          | 390          | 459          | 17,8          |
| 8. Matières corrosives                               | 275                           | 261          | 276          | 269          | 431          | 60,3          |
| Autres*  | 669                           | 370          | 368          | 353          | 546          | 54,5          |
| <b>Total</b>   | <b>5 198</b>                  | <b>4 836</b> | <b>5 415</b> | <b>5 545</b> | <b>6 239</b> | <b>12,5</b>   |
| <b>En part du total de fret ferroviaire (%)</b>      | <b>16</b>                     | <b>15</b>    | <b>16</b>    | <b>17</b>    | <b>19</b>    |               |

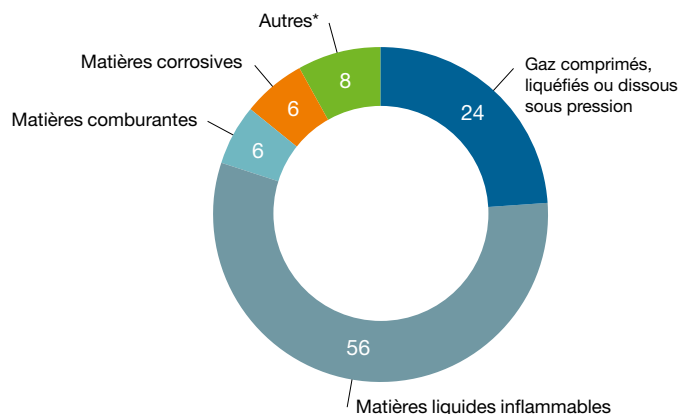
\* Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

**Graphique 2 : répartition moyenne du transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe sur la période 2013-2017**

En %



\* Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SDES, collecte réglementaire auprès des opérateurs ferroviaires

## MÉTHODOLOGIE

### Source

La collecte auprès des entreprises ferroviaires est encadrée par le décret n° 2012-555 du 23 avril 2012 relatif à l'accès à l'État, des collectivités territoriales et de leurs établissements publics à certaines informations et données sur le transport ferroviaire ainsi que son arrêté d'application. Ce dispositif réglementaire de collecte permet de recueillir des informations sur l'activité des entreprises ferroviaires.

### Champ

La collecte est réalisée auprès de l'ensemble des entreprises qui réalisent du transport ferroviaire sur le territoire français (marchandises ou voyageurs). En 2017, le paysage ferroviaire français comporte 30 entreprises dont 24 sur le secteur du fret ferroviaire. On mesure uniquement les transports réalisés sur le territoire français par type de transport, produit, etc.

### Méthode

La ventilation des transports par produit selon *la nomenclature statistique des transports (NST 2007)* ainsi que la ventilation par classe de marchandises dangereuses (*classification définie dans le règlement concernant le transport international de marchandises dangereuses RID*) sont issues de l'exploitation des données annuelles détaillées fournies par les entreprises ferroviaires.

### Définitions

Le transport est dit :

- **national** si l'origine et la destination de la marchandise se situent en France ;
- **international entrant** si l'origine du transport se situe dans un pays tiers et la destination en France ;
- **international sortant** si l'origine du transport se situe en France et la destination dans un pays tiers ;
- **de transit** si l'origine et la destination se situent dans des pays tiers ;
- **combiné** s'il allie différents modes de transport (rail-route).

**La tonne-kilomètre (t-km)** est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant la masse de marchandises et la distance du déplacement. Par exemple, 1 t-km est l'équivalent d'une tonne de marchandises déplacée sur un kilomètre ou de 2 tonnes déplacées sur 500 m.

**Le train-kilomètre (train-km)** est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant le nombre de trains et la distance du déplacement. Par exemple, 1 train-km est l'équivalent d'un train de marchandises déplacé sur un kilomètre ou de 2 trains déplacés sur 500 m.

### Diffusion

Cette série annuelle est destinée à fournir les principaux résultats du transport ferroviaire de fret. Des données trimestrielles de la collecte auprès de tous opérateurs sont par ailleurs publiées dans la note de conjoncture des transports du SDES ([www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture-des-transports-0?rubrique=61](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture-des-transports-0?rubrique=61)).

Dounia BOUDOUR, SDES

Dépôt légal : avril 2019  
ISSN : 2557-8510 (en ligne)

Directeur de publication : Sylvain Moreau  
Coordination éditoriale : Claude Baudu-Baret  
Maquettage et réalisation : Agence Efil, Tours

# Commissariat général au développement durable

Service de la donnée et des études statistiques  
Sous-direction des statistiques du transport  
Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex  
Courriel : [diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

