

Commissariat
général au
développement
durable

Service des données
et études statistiques

Février 2020

Les bulletins de conjoncture Chiffres et graphiques

Bulletin trimestriel statistique des transports

Février 2020

Données arrêtées au 12/02/2020



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition écologique et solidaire

www.ecologique-solidaire.gouv.fr

Données au 12/02/2020

	Fiche
Économie générale	1
Échanges extérieurs	2
Activité industrielle	3
Entreprises et emploi - Transport et entreposage	4
Véhicules de transport routier de marchandises et collectif	5
Transport terrestre de marchandises	6
Transport routier de marchandises	7
Enquête de conjoncture dans le transport routier de fret	8
Transport ferroviaire de marchandises	9
Transport fluvial de marchandises et oléoducs	10
Transport maritime de marchandises	11
Véhicules particuliers	12
Circulation routière et carburants	13
Sécurité routière	14
Transport terrestre de voyageurs	15
Transport aérien	16
Indice d'activité des services de transport (IAST)	17
Prix du transport de marchandises	18
Lisez-moi	

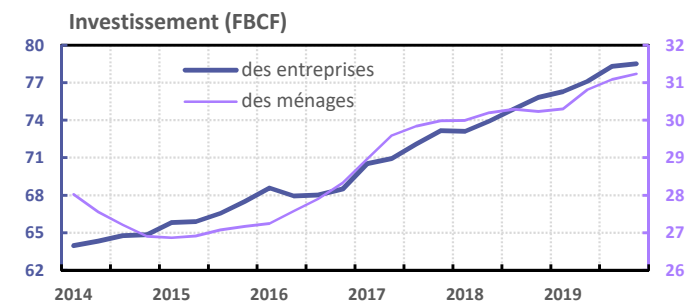
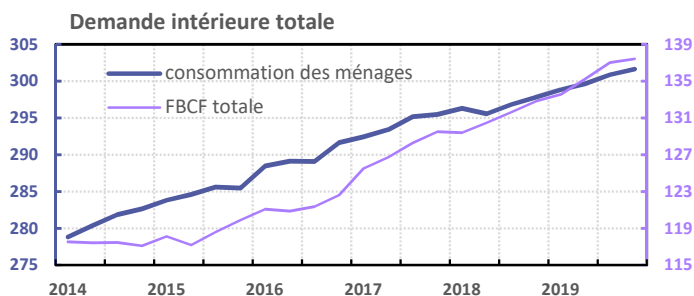
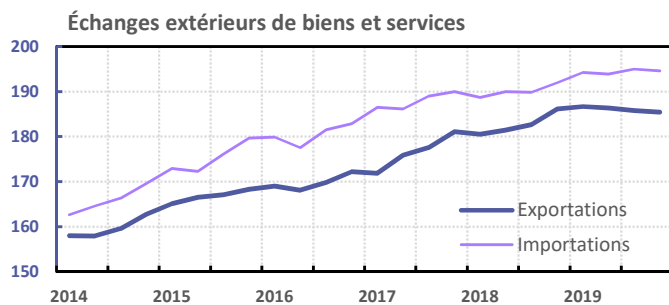
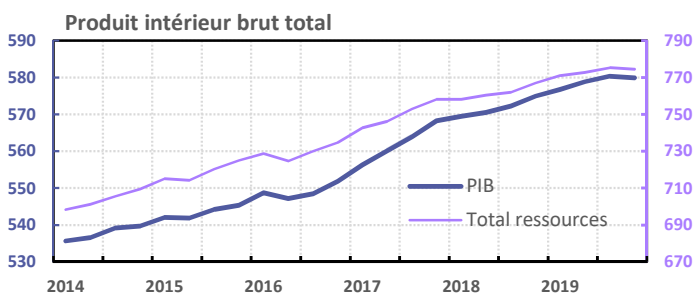
Les évolutions trimestrielles de cette édition sont celles du troisième trimestre 2019.

Depuis le premier trimestre 2017, cette publication intègre de nouvelles séries pour le fret maritime (fiche 11) et le transport aérien (fiche 16). Par ailleurs, l'indice d'activité des services de transport remplace l'indice de production des services de transport (fiche 17).

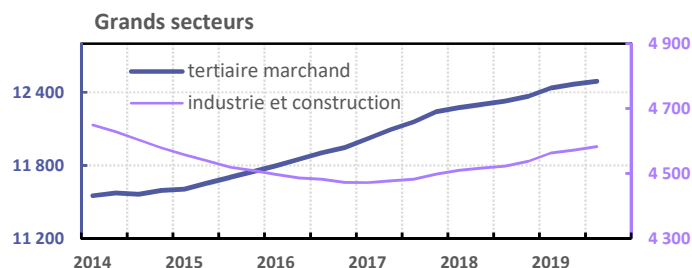
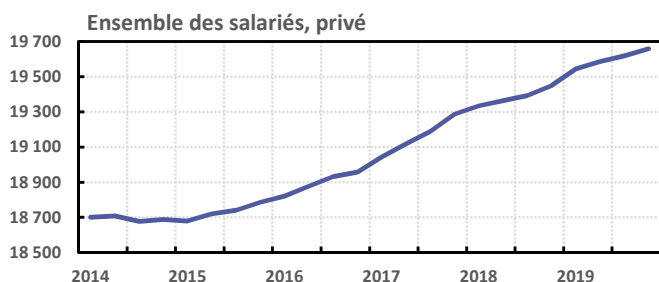
Cette publication intègre les indices de prix et les indices de chiffre d'affaires en base 2015 et les comptes trimestriels en base 2014.

	Année	Niv moy	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017
Comptes nationaux trimestriels															
<i>(Insee ; comptes trimestriels, milliards d'euros aux prix de l'année précédente chaînés, base 2014, cvs-cjo, évolutions trimestrielles en %)</i>															
Total des ressources	2018	762			0,0			0,3			0,2			0,6	+1,6%
	2019	-			0,5			0,2			0,3			-0,1	
PIB Total	2018	572			0,2			0,2			0,3			0,5	+1,7%
	2019	-			0,3			0,4			0,3			-0,1	
Importations	2018	190			-0,7			0,7			-0,1			1,1	+1,2%
	2019	-			1,2			-0,2			0,6			-0,2	
Emplois															
Consommation des ménages	2018	297			0,3			-0,2			0,4			0,3	+0,9%
	2019	-			0,3			0,3			0,4			0,2	
FBCF totale, dont :	2018	131			-0,1			0,8			0,9			0,9	+2,8%
	2019	-			0,5			1,3			1,3			0,3	
FBCF des entreprises	2018	74			-0,1			1,1			1,3			1,2	+3,9%
	2019	-			0,6			1,1			1,6			0,3	
FBCF des ménages	2018	30			0,0			0,7			0,3			-0,2	+2,0%
	2019	-			0,2			1,7			0,9			0,5	
Exportations	2018	183			-0,3			0,5			0,6			1,9	+3,5%
	2019	-			0,3			-0,2			-0,3			-0,2	
Variations de stocks (en contribution au PIB)	2018	-			0,0			0,1			-0,4			-0,3	-
	2019	-			0,3			-0,2			-0,1			-0,4	
Emploi et Marché du travail (Insee, Dares, Pôle emploi ; cvs, milliers, évolutions mensuelles / trimestrielles en % ; Naf rev.2)															
Effectifs salariés															
Ensemble des salariés, privé	2018	19 385			0,2			0,1			0,2			0,3	+1,2%
	2019	-			0,5			0,2			0,2			0,2	
Industrie et construction	2018	4 522			0,3			0,2			0,1			0,3	+0,9%
	2019	-			0,6			0,2			0,2				
Tertiaire marchand	2018	12 318			0,3			0,2			0,2			0,3	+1,6%
	2019	-			0,6			0,3			0,2				
Marché du travail - Ensemble des métiers															
DEFM-A tous secteurs	2018	3 438	0,0	-1,2	0,0	0,4	0,3	-0,1	0,6	0,3	-1,1	-0,3	-0,4	0,2	-1,3%
	2019	-	-0,4	-0,5	-0,2	-0,3	0,1	0,2	0,3	-0,6	-1,4	0,1	-0,8	-0,3	
Offres d'Emploi Collectées	2018	278	-0,8	0,1	-2,9	1,2	1,6	-3,7	0,1	1,8	-4,8	-1,4	-1,1	2,7	-0,8%
	2019	-	1,1	0,9	-0,2	0,1	-1,4	-4,9	9,3	-5,8	0,6	-1,6			
Pouvoir d'achat salarial (Insee, Dares ; IPC : base 100 en 2015; SHBO : base 100 en 2017 T2, évolutions mensuelles / trimestrielles en %)															
SHBO (secteurs non agricoles, base 100 en 2017 T2)	2018	102			0,7			0,4			0,3			0,2	+1,5%
	2019	-			0,8			0,5			0,3				
Indice général des prix à la consommation (IPC)	2018	103	-0,1	0,0	1,0	0,2	0,4	0,0	-0,1	0,5	-0,2	0,1	-0,2	0,0	+1,9%
	2019	-	-0,4	0,0	0,8	0,3	0,1	0,2	-0,2	0,5	-0,3	0,0	0,1	0,4	
Opinion des ménages (Insee; indicateur synthétique, solde de réponses cvs, normalisé à 100 sur la période d'estimation 1987-2013)															
Confiance des ménages	2018	97	105,0	100,0	100,0	101,0	99,0	96,0	96,0	96,0	94,0	95,0	91,0	88,0	-
	2019	-	92,0	95,0	96,0	97,0	99,0	101,0	102,0	103,0	104,0	104,0	105,0	102,0	

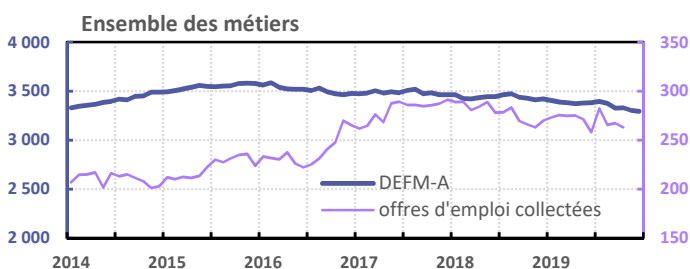
Comptes nationaux trimestriels (Insee ; milliards d'euros aux prix de l'année précédente chaînés, base 2014)



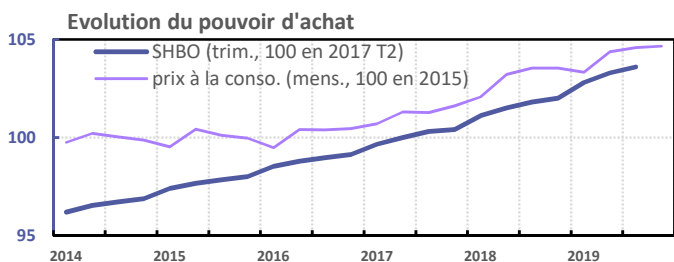
Effectifs salariés (Insee, Dares, Pôle Emploi ; milliers ; séries trimestrielles)



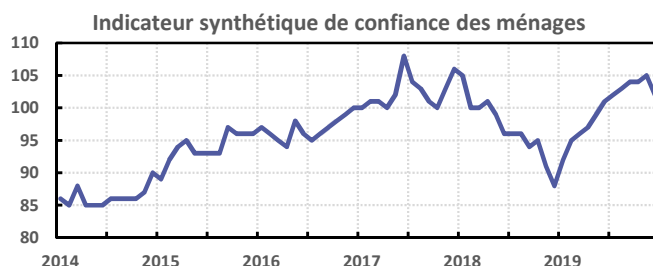
Marché du travail (Dares, Pôle Emploi ; milliers ; séries mensuelles)



Pouvoir d'achat salarial (Dares, Insee ; indice)



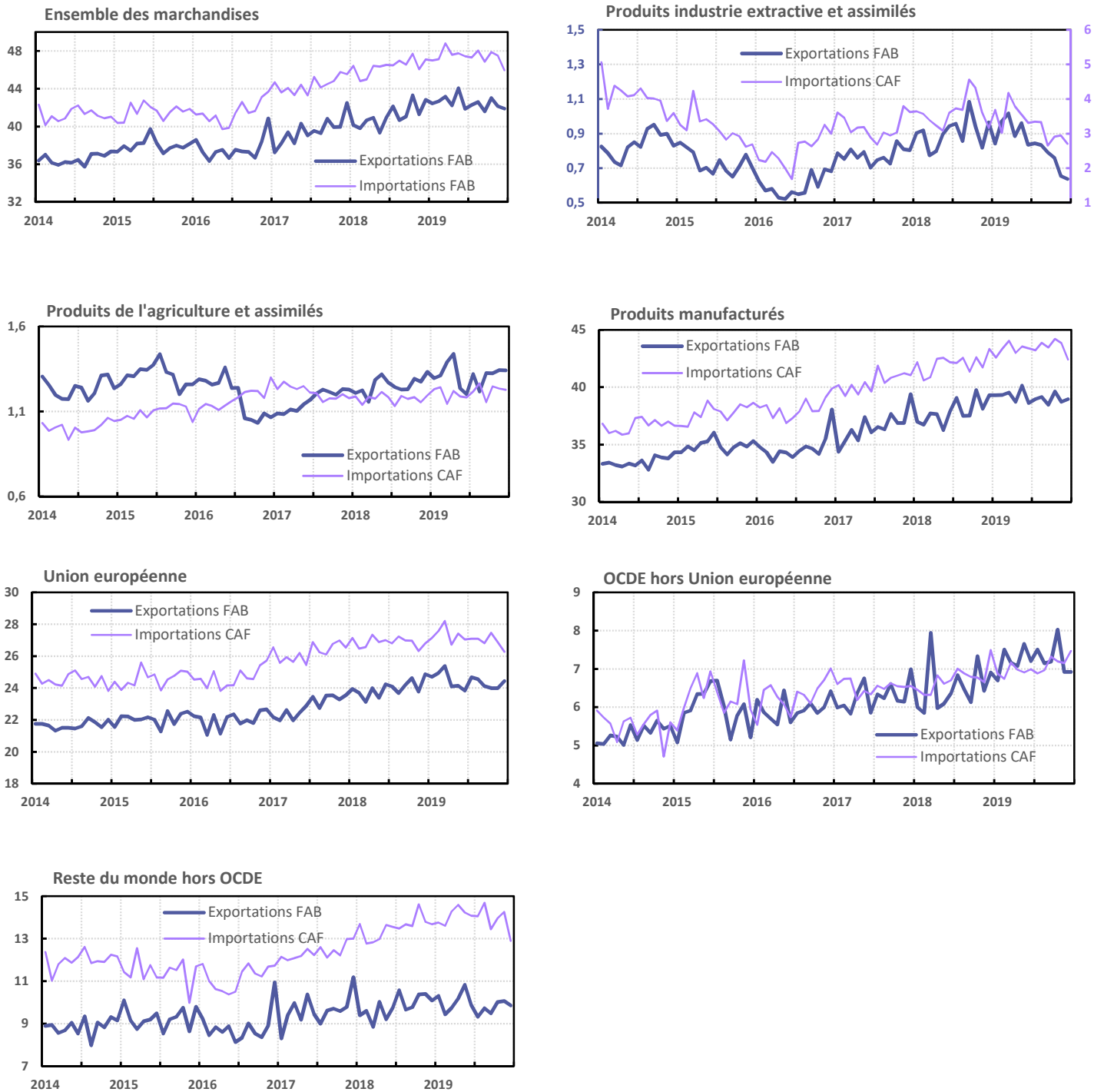
Opinion des ménages (Insee ; solde mensuel)



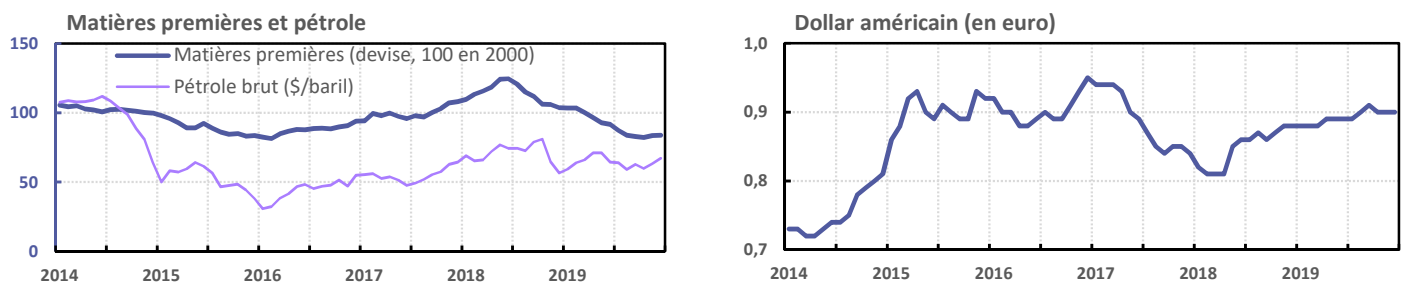
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Commerce extérieur douanier de marchandises (DGDDI, milliards d'euros, cvs-cjo)															
Exportations (FAB)															
Ensemble des marchandises	2018	40,1	39,8	40,7	40,9	39,3	41,0	42,1	40,7	41,1	43,3	41,3	42,8	+3,9%	
	2019	42,4	42,7	43,2	42,2	44,1	41,9	42,3	42,6	41,6	43,0	42,1	41,9		-1,3%
Produits industrie extractive et assimilés	2018	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	0,9	1,1	0,9	0,8	1,0	+16,7%	
	2019	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6		-7,9%
Produits de l'agriculture et assimilés	2018	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	+7,6%	
	2019	1,3	1,3	1,4	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3		-0,3%
Produits manufacturés	2018	37,0	36,7	37,7	37,7	36,3	37,9	39,1	37,5	37,5	39,7	38,1	39,3	+3,7%	
	2019	39,3	39,3	39,5	38,7	40,1	38,6	39,0	39,2	38,5	39,6	38,7	39,0		-0,8%
Par zone															
Union européenne à 27	2018	23,9	23,7	23,1	24,0	23,4	24,2	24,1	23,7	24,2	24,6	23,8	24,9	+4,9%	
	2019	24,7	24,9	25,4	24,1	24,1	23,8	24,7	24,5	24,1	24,0	24,0	24,4		+1,7%
OCDE hors UE	2018	6,0	5,8	7,9	6,0	6,1	6,4	6,8	6,5	6,1	7,3	6,4	6,9	+4,0%	
	2019	6,7	7,5	7,2	7,1	7,7	7,2	7,5	7,1	7,2	8,0	6,9	6,9		-0,4%
Reste du monde h. OCDE	2018	9,4	9,6	8,8	10,0	9,2	9,8	10,6	9,7	9,8	10,4	10,4	10,1	+1,8%	
	2019	10,3	9,4	9,7	10,2	10,8	9,9	9,3	9,7	9,5	10,0	10,1	9,9		-7,7%
Importations															
Ensemble des marchandises (FAB)	2018	46,4	44,8	45,0	46,4	46,4	46,5	46,5	47,0	46,5	47,7	46,1	47,1	+4,3%	
	2019	47,0	47,1	48,8	47,6	47,8	47,4	47,3	48,0	46,9	47,9	47,5	46,0		-0,4%
Prod. Indus. Extractive et assimilés CAF	2018	3,6	3,6	3,4	3,2	3,1	3,6	3,7	3,7	4,6	4,3	3,6	3,2	+13,3%	
	2019	3,7	3,0	4,2	3,8	3,6	3,3	3,3	3,3	2,7	2,9	2,9	2,7		-12,5%
Prod. de l'agriculture et assimilés CAF	2018	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	-2,9%	
	2019	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2		+1,3%
Produits manufacturés CAF	2018	42,2	40,6	40,9	42,5	42,6	42,2	42,1	42,6	41,4	42,6	41,7	43,3	+4,0%	
	2019	42,6	43,3	44,0	43,0	43,5	43,4	43,2	43,9	43,5	44,2	43,8	42,4		+0,5%
Par zone (CAF)															
Union européenne à 27	2018	27,1	26,5	26,6	27,3	26,9	27,0	26,8	27,2	27,0	27,0	26,3	26,8	+2,4%	
	2019	27,1	27,5	28,2	26,7	27,4	27,1	27,1	27,1	26,8	27,5	26,9	26,3		-0,2%
OCDE hors UE	2018	6,4	6,3	6,3	6,8	6,6	6,7	7,0	6,9	6,8	6,8	6,7	7,5	+3,2%	
	2019	6,9	6,7	7,2	7,0	6,9	7,0	6,9	7,0	7,3	7,2	7,1	7,5		+1,4%
Reste du monde h. OCDE	2018	13,7	12,8	12,8	13,0	13,6	13,5	13,5	13,7	13,6	14,6	13,8	13,7	+9,2%	
	2019	13,8	13,6	14,3	14,6	14,2	14,1	14,1	14,7	13,4	13,9	14,3	12,9		-1,7%
Cours internationaux (Insee ; euro, devise ou dollar)															
Matières premières (base 100 en 2010, devise)	2018	109,7	113,4	115,8	118,4	124,3	124,6	120,7	115,1	111,7	106,3	106,0	103,7	+14,4%	
	2019	103,5	103,5	100,2	96,5	92,9	91,7	87,2	83,7	82,9	82,2	83,6	83,9		-9,7%
Pétrole brut (brent daté) (moy. mens. \$/baril) (*)	2018	69,1	65,3	66,0	72,0	76,9	74,4	74,3	72,5	78,9	81,0	64,7	56,5	+29,4%	
	2019	59,4	64,0	66,1	71,2	71,2	64,3	63,9	59,0	62,8	59,7	63,2	67,2		-10,2%
Dollar américain (moy. mens. en euros)	2018	0,82	0,81	0,81	0,81	0,85	0,86	0,86	0,87	0,86	0,87	0,88	0,88	-4,3%	
	2019	0,88	0,88	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89	0,90	0,91	0,90	0,90	0,90		+1,1%

(*) A partir de la diffusion d'octobre 2017 (le 21/11), la série d'identifiant 000455743 de la Banque de Données Macroéconomiques (BDM) de l'Insee est arrêtée. Le BTST publie donc dorénavant la nouvelle série équivalente d'identifiant 010002077. Pour prolonger l'ancienne série au-delà de septembre 2017, multipliez les indices de la nouvelle série par le coefficient de raccordement 0,9897.

Commerce extérieur douanier de marchandises (DGDDI ; milliards d'euros ; cvs-cjo)

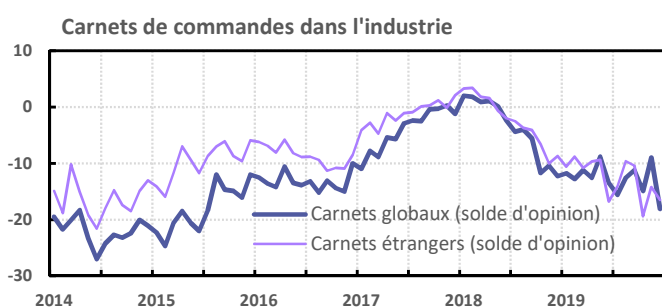
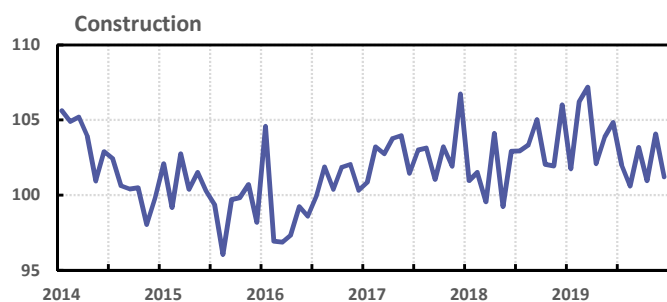
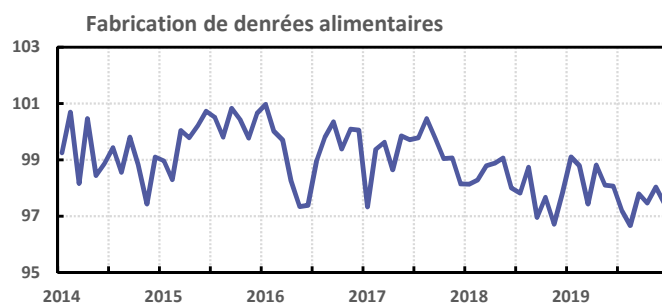
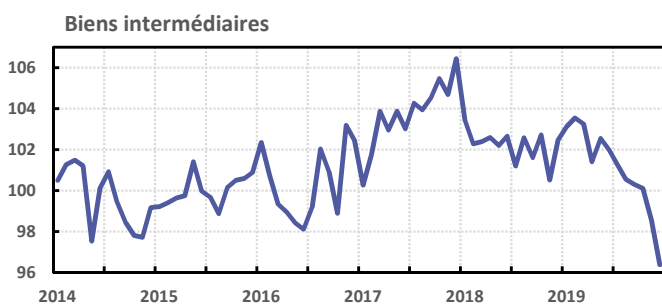
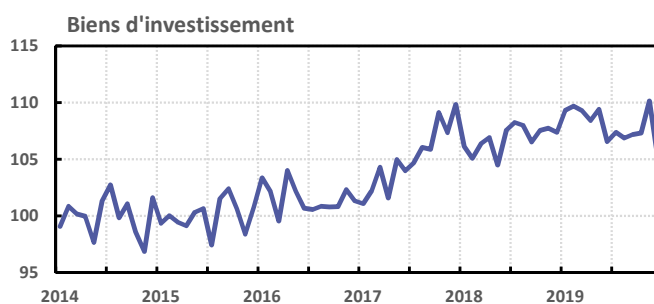
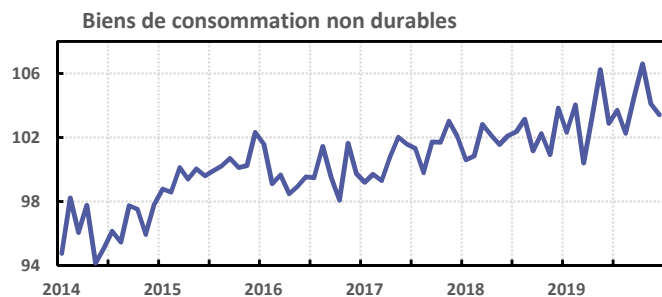
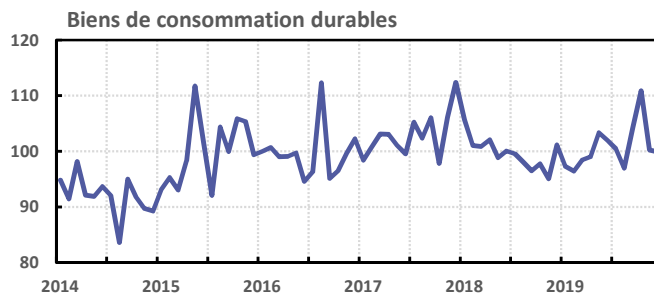
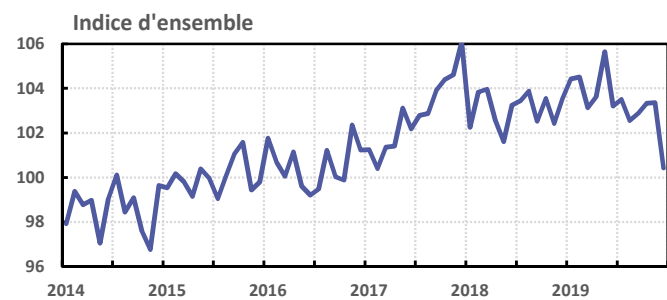


Cours mondiaux (Insee ; euro, devise ou dollar)

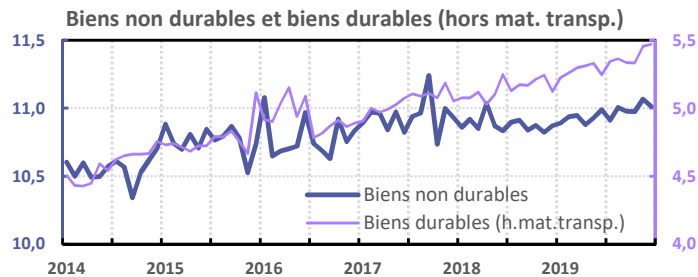
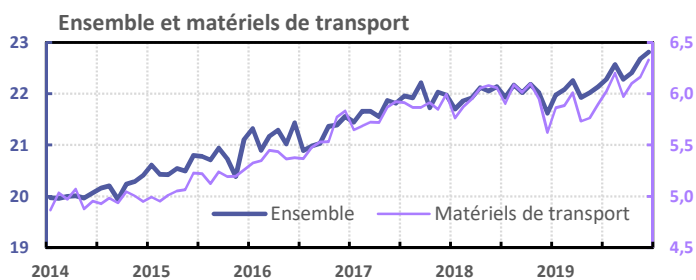


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Indice de la production industrielle (Insee, base 100 en 2015, cvs-cjo)															
Indice d'ensemble	2018	102,3	103,8	104,0	102,6	101,6	103,3	103,4	103,9	102,5	103,6	102,4	103,5	+0,2%	
	2019	104,4	104,5	103,1	103,6	105,6	103,2	103,5	102,6	102,9	103,3	103,4	100,4		-1,1%
Type de biens (Main industrial groupings : définition dans le règlement CE 656/2007 de juin 2007)															
Biens de consommation durables	2018	105,7	101,0	100,9	102,1	98,9	100,1	99,6	98,1	96,5	97,8	95,1	101,2	-3,2%	
	2019	97,3	96,4	98,4	99,0	103,3	101,9	100,5	97,0	104,3	110,9	100,2	99,9		-0,9%
Biens de consommation non durables	2018	100,6	100,8	102,8	102,1	101,6	102,1	102,4	103,1	101,2	102,2	100,9	103,8	+1,0%	
	2019	102,3	104,0	100,4	103,2	106,2	102,9	103,7	102,3	104,6	106,6	104,1	103,4		-0,6%
Fabrication de denrées alimentaires	2018	98,1	98,3	98,8	98,9	99,1	98,0	97,8	98,7	97,0	97,7	96,7	97,8	-1,2%	
	2019	99,1	98,8	97,4	98,8	98,1	98,1	97,2	96,7	97,8	97,5	98,0	97,5		-1,1%
Biens d'investissement	2018	106,2	105,1	106,4	106,9	104,5	107,6	108,2	108,0	106,5	107,5	107,7	107,4	+1,7%	
	2019	109,3	109,7	109,3	108,4	109,4	106,5	107,4	106,9	107,2	107,3	110,2	105,1		-0,9%
Biens intermédiaires	2018	103,4	102,3	102,4	102,6	102,2	102,7	101,2	102,6	101,6	102,7	100,5	102,5	-1,5%	
	2019	103,1	103,5	103,2	101,4	102,5	102,0	101,3	100,5	100,3	100,1	98,5	96,4		-1,3%
Industrie automobile	2018	113,7	112,3	113,6	112,2	109,1	112,8	112,7	107,1	110,0	112,1	109,0	113,0	+0,2%	
	2019	115,8	115,2	114,2	111,9	113,3	110,3	107,7	106,1	102,4	105,5	105,7	103,0		-5,8%
Construction (Travaux publics et bâtiments)	2018	101,0	101,5	99,6	104,1	99,2	102,9	102,9	103,3	105,0	102,1	101,9	106,0	-0,4%	
	2019	101,7	106,2	107,2	102,1	103,9	104,9	102,0	100,6	103,2	101,0	104,1	101,2		-1,6%
Opinion sur les carnets de commandes dans l'industrie (Insee, enquête de conjoncture solde des opinions positives et négatives, cvs)															
Carnets globaux	2018	2	2	1	1	0	-2	-4	-4	-6	-12	-10	-12	-	
	2019	-12	-13	-11	-13	-9	-14	-16	-13	-11	-15	-9	-18		-
Carnets étrangers	2018	3	3	2	2	-1	-2	-3	-4	-4	-7	-10	-9	-	
	2019	-11	-9	-11	-10	-9	-17	-14	-10	-10	-19	-14	-17		-
Consommation des ménages en biens fabriqués (Insee, consommation des ménages, milliards euros, base 2014, cvs-cjo)															
Biens fabriqués	2018	21,7	21,9	21,9	22,1	22,1	22,1	21,9	22,2	22,0	22,2	22,0	21,6	+0,7%	
	2019	22,0	22,1	22,3	21,9	22,0	22,1	22,3	22,6	22,3	22,4	22,7	22,8		+1,6%
Matériels de transport	2018	5,8	5,9	5,9	6,1	6,1	6,1	5,9	6,1	6,0	6,1	5,9	5,6	+2,1%	
	2019	5,9	5,9	6,0	5,7	5,8	5,9	6,0	6,2	6,0	6,1	6,2	6,3		+4,6%
Autres biens durables	2018	5,1	5,1	5,1	5,0	5,1	5,2	5,1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,1	+1,8%	
	2019	5,2	5,3	5,3	5,3	5,3	5,2	5,3	5,4	5,3	5,3	5,5	5,5		+1,0%
Biens non durables	2018	10,9	10,9	10,9	11,0	10,9	10,8	10,9	10,9	10,8	10,9	10,8	10,9	-0,5%	
	2019	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	11,0	10,9	11,0	11,0	11,0	11,1	11,0		+0,3%

Indice de la production industrielle (Insee ; base 100 en 2015 ; cvs-cjo)



Consommation des ménages en biens fabriqués (Insee ; milliards d'euros 2014 ; cvs-cjo)

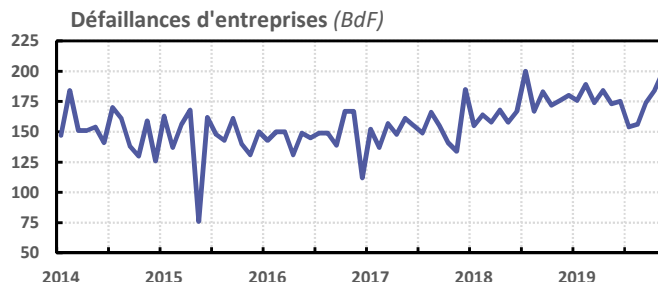
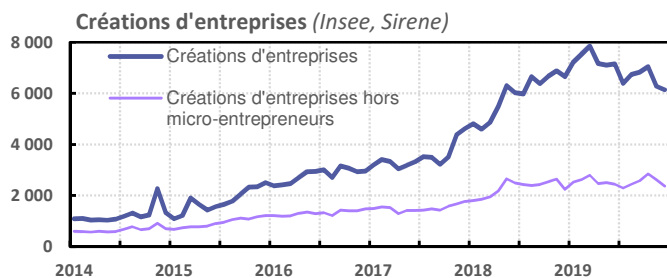


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Démographie des entreprises - Secteur "transport et entreposage" (Insee, BdF; unités, cvs; Naf rev.2)															
Créations d'entreprises	2018	4 810	4 592	4 863	5 484	6 300	6 021	5 972	6 657	6 373	6 668	6 883	6 656	+68,8%	
	2019	7 212	7 533	7 848	7 168	7 106	7 157	6 393	6 743	6 834	7 039	6 278	6 134		
Créations d'entreprises hors micro-entrepreneurs	2018	1 799	1 851	1 940	2 173	2 658	2 488	2 424	2 396	2 428	2 535	2 637	2 241	+53,0%	
	2019	2 512	2 623	2 796	2 462	2 499	2 448	2 289	2 444	2 586	2 849	2 620	2 363		
Défaillances d'entreprises	2018	155	164	158	168	158	167	200	167	183	172	176	180	+11,3%	
	2019	176	189	174	184	173	175	154	156	174	184	200			
Emploi et marché du travail - Secteur "transport et entreposage" (Insee, Dares ; cvs, milliers ; Naf rev.2)															
Effectif salarié	2018			1 387			1 391			1 394			1 401	+1,2%	
	2019			1 406			1 407			1 410					
SHBO (*) base 100 au T2 2017	2018			101,1			101,6			101,9			102,0	+1,5%	
	2019			102,7			103,3			103,6					
Indices de chiffre d'affaires (en valeur) (Insee ; cvs-cjo ; base 100 en 2015 ; Naf rev. 2 ; France métropolitaine)															
Transport et entreposage	2018	112,8	108,2	110,2	110,5	108,4	111,8	112,7	114,1	113,0	114,1	115,3	115,6	+5,6%	
	2019	114,8	116,6	115,0	116,8	117,0	116,9	116,7	118,0	120,9	118,6	116,6			
Terrestre et par oléoducs	2018	115,4	111,5	110,7	111,5	108,5	111,8	112,7	115,6	112,6	117,8	117,2	117,0	+5,8%	
	2019	115,7	115,9	116,2	118,0	116,9	116,4	119,0	119,2	122,2	118,2	119,3			
Par eau	2018	121,6	109,1	126,7	124,2	123,2	118,6	128,7	127,2	129,8	131,9	146,3	139,8	+13,6%	
	2019	137,1	144,0	129,4	135,9	136,1	141,4	126,7	128,8	140,5	134,4	131,5			
Aérien	2018	99,4	96,6	101,6	93,9	101,2	113,9	107,7	106,9	103,5	106,2	104,6	101,8	+4,9%	
	2019	104,2	107,6	106,3	103,8	108,3	105,9	104,1	107,1	112,9	106,8	112,7			
Services auxiliaires et entreposage	2018	113,8	108,3	109,9	112,2	108,3	111,3	112,0	115,1	115,4	110,8	111,9	114,8	+4,8%	
	2019	114,0	116,6	115,6	117,3	117,9	118,5	117,7	119,8	121,0	121,3	115,2			

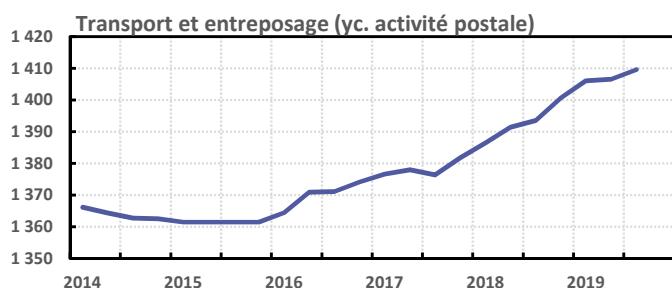
(*) Salaire horaire de base ouvrier. Il s'agit du salaire horaire brut de base, avant déduction des cotisations sociales et avant versement de prestations sociales dont les salariés pourraient bénéficier, pour la population des ouvriers.

Cette publication intègre les indices de chiffre d'affaires en base 2015.

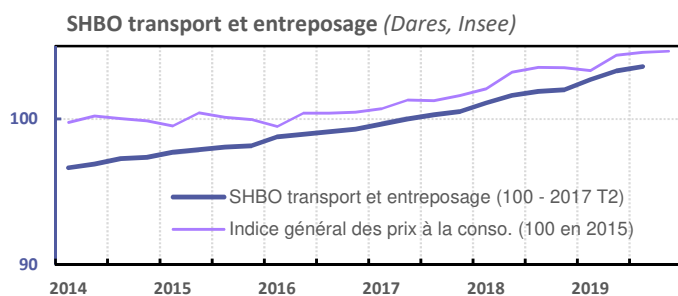
Démographie des entreprises (Insee, BdF ; unités ; cvs ; Naf rév. 2)



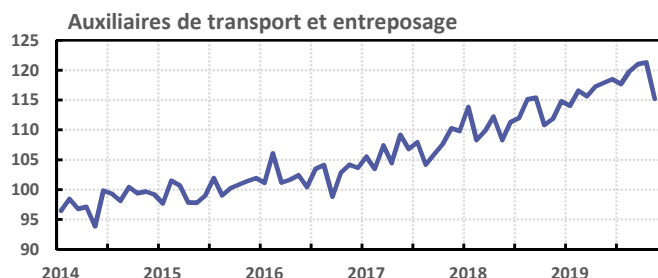
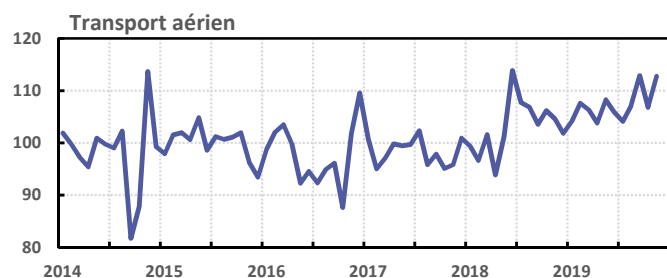
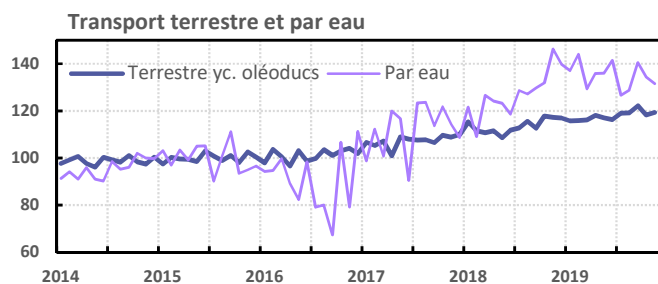
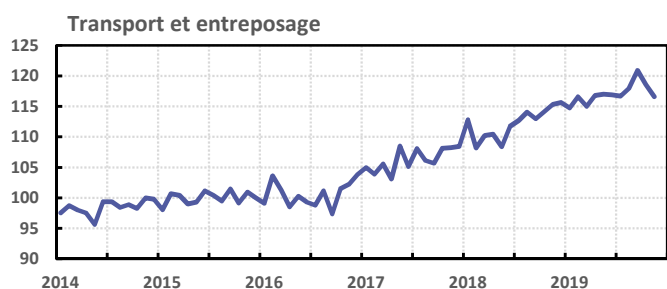
Effectif salarié (Insee, Dares ; série trimestrielle ; cvs, milliers ; Naf rév. 2)



Salaires (Insee, Dares ; milliers, indice ; séries mensuelles sauf SHBO)



Indices de chiffre d'affaires (Insee ; cvs-cjo ; base 100 en 2015 ; Naf rev.2 ; France métropolitaine)



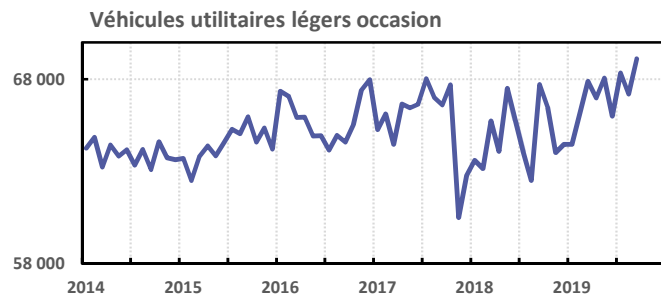
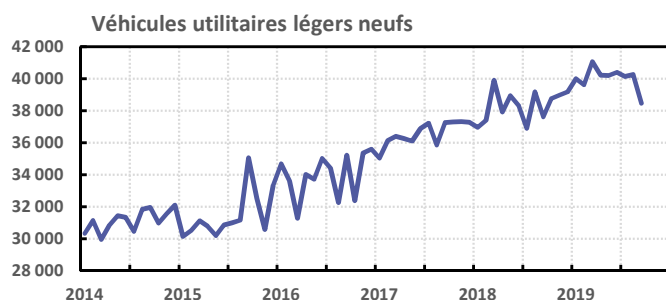
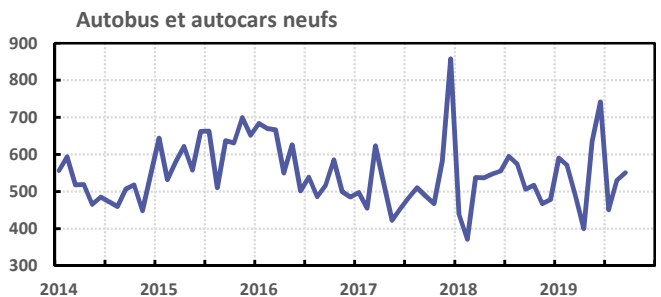
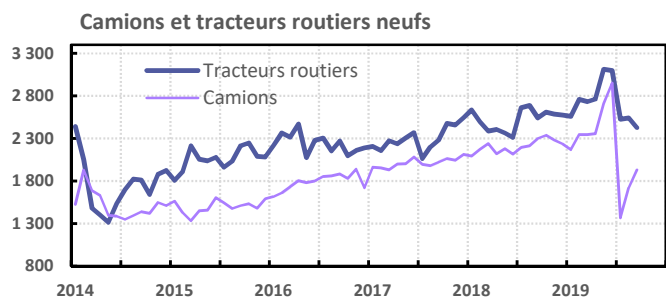
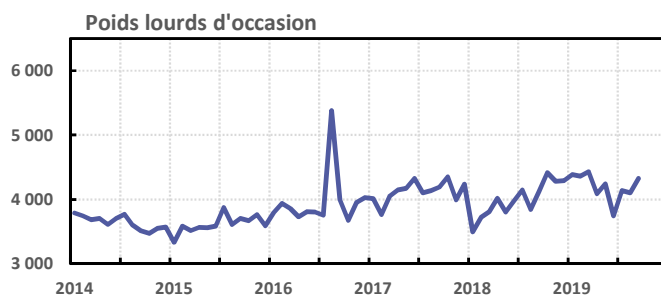
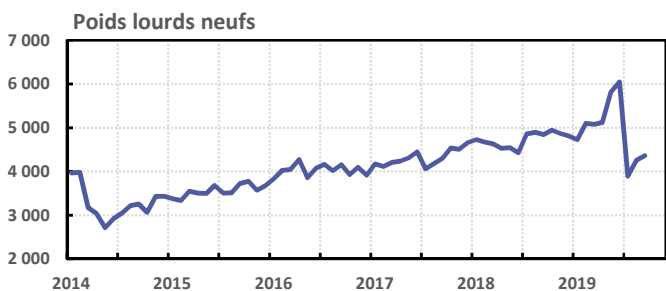
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Immatriculations de véhicules de transport routier de marchandises et collectif de voyageurs (SDES, RSVERO - brutes / cvs-cjo - unités)															
Poids lourds neufs (>3,5 T)	2018	4 588	4 101	5 164	4 703	4 607	5 533	5 154	2 620	4 457	5 747	5 050	4 471	+8,6%	
	2019	4 630	4 496	5 323	5 516	6 170	7 291	4 175	2 150	4 052					
cvs-cjo	2018	4 726	4 671	4 629	4 526	4 541	4 427	4 857	4 898	4 841	4 949	4 869	4 811	+9,7%	
	2019	4 726	5 103	5 077	5 119	5 824	6 048	3 895	4 261	4 360					-26,3%
Véhicules tracteurs neufs	2018	2 538	2 166	2 689	2 491	2 405	2 914	2 453	1 248	2 701	3 262	2 723	2 343	+8,2%	
	2019	2 546	2 413	2 877	2 947	3 257	3 791	2 435	1 130	2 535					
cvs-cjo	2018	2 633	2 498	2 387	2 404	2 363	2 312	2 662	2 686	2 542	2 610	2 587	2 573	+9,7%	
	2019	2 558	2 758	2 731	2 762	3 113	3 097	2 526	2 541	2 429					-16,5%
Camions et VASP (Véhicules automoteurs spécialisés)	2018	2 050	1 935	2 475	2 212	2 202	2 619	2 701	1 372	1 756	2 485	2 327	2 128	+9,0%	
	2019	2 084	2 083	2 446	2 569	2 913	3 500	1 740	1 020	1 517					
cvs-cjo	2018	2 092	2 173	2 241	2 121	2 179	2 115	2 195	2 212	2 299	2 339	2 282	2 238	+9,7%	
	2019	2 168	2 345	2 346	2 358	2 711	2 951	1 368	1 721	1 931					-37,4%
Remorques et semi-remorques	2018	2 316	2 212	2 681	2 474	2 337	2 785	2 646	1 171	2 289	2 821	2 619	1 883	+14,3%	
	2019	2 549	2 501	2 836	2 601	2 568	2 706	2 983	993	2 321					
cvs-cjo	2018	2 275	2 297	2 394	2 363	2 329	2 437	2 322	2 171	2 433	2 617	2 538	2 270	+14,8%	
	2019	2 494	2 568	2 531	2 491	2 454	2 497	2 540	2 108	2 464					-4,4%
Poids lourds d'occasion (>3,5 T) (1)	2018	3 778	3 883	4 330	3 995	3 387	4 285	4 396	2 990	3 633	4 970	4 370	3 787	-2,6%	
	2019	4 720	4 569	4 807	4 310	3 992	3 614	4 634	3 020	4 009					
cvs-cjo	2018	3 495	3 717	3 805	4 016	3 801	3 977	4 148	3 844	4 120	4 416	4 280	4 291	-3,2%	
	2019	4 386	4 363	4 431	4 086	4 240	3 742	4 137	4 100	4 323					+4,1%
Véhicules utilitaires légers neufs (<3,5 T)	2018	32 545	35 651	48 000	38 625	37 326	47 770	33 672	26 123	34 440	41 801	39 780	40 567	+4,4%	
	2019	35 328	37 817	47 589	43 188	40 772	47 826	38 571	25 846	35 625					
cvs-cjo	2018	36 962	37 405	39 899	37 920	38 937	38 312	36 897	39 184	37 618	38 756	38 989	39 176	+4,8%	
	2019	39 992	39 614	41 068	40 219	40 203	40 409	40 139	40 269	38 463					-1,6%
Véhicules utilitaires légers d'occasion (<3,5 T) (2)	2018	64 332	61 554	73 659	66 585	65 431	69 345	66 915	51 466	61 867	74 276	64 537	55 981	-1,1%	
	2019	64 736	64 383	73 589	72 296	69 430	64 265	74 818	52 521	65 723					
cvs-cjo	2018	63 609	63 148	65 734	64 083	67 519	65 777	64 037	62 505	67 721	66 484	64 014	64 478	-1,2%	
	2019	64 466	66 166	67 886	66 997	68 064	65 993	68 340	67 197	69 113					+1,8%
Autobus et autocars neufs	2018	376	246	514	412	365	538	731	1 265	441	455	445	436	-1,8%	
	2019	502	376	419	340	545	664	563	1 094	489					
cvs-cjo	2018	438	371	538	537	548	555	595	574	506	517	467	478	-3,8%	
	2019	591	571	490	400	635	742	451	531	550					-13,8%
Indices de prix (Insee ; euros)															
Prix du gazole (base 100 en 2015)	2018	120	119	119	121	126	127	125	126	128	132	128	123	+16,6%	
	2019	121	124	127	127	128	124	123	122	124	125	125	127		
Prix à la production des véhicules automobiles (base 100 en 2015)	2018	99,6	99,7	99,9	100,0	100,1	100,5	100,8	100,7	101,4	101,5	101,4	101,6	+0,7%	
	2019	101,5	101,9	102,0	102,0	102,3	102,5	102,9	103,1	103,1	103,5	104,1	104,4		

(1) La forte hausse du marché des poids lourds d'occasion en août 2016 résulte essentiellement de transactions entre deux filiales d'un groupe automobile.

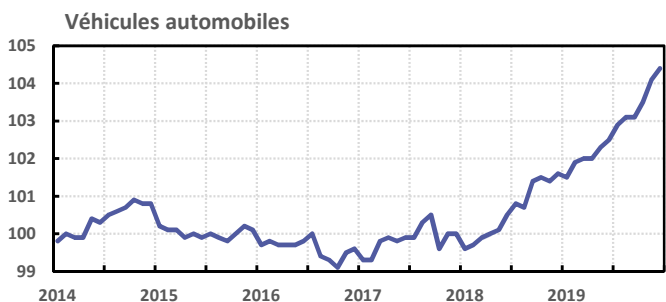
(2) La forte baisse de novembre et décembre 2017 est sans doute liée aux difficultés rencontrées lors de la généralisation de la dématérialisation des immatriculations de véhicules à partir du 1er novembre 2017.

Cette publication intègre les indices de prix en base 2015.

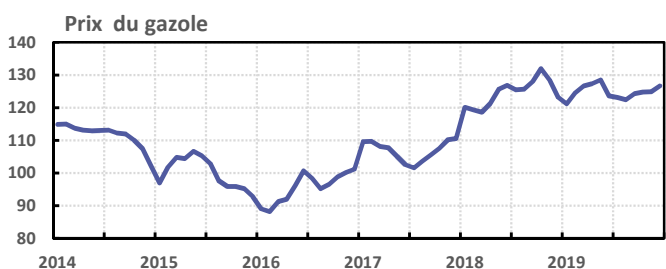
Immatriculations de véhicules (SDES; cvs-cjo ; unités)



Indice de prix à la production des véhicules (Insee ; base 100 en 2015)



Indice de prix des carburants (Insee ; base 100 en 2015)

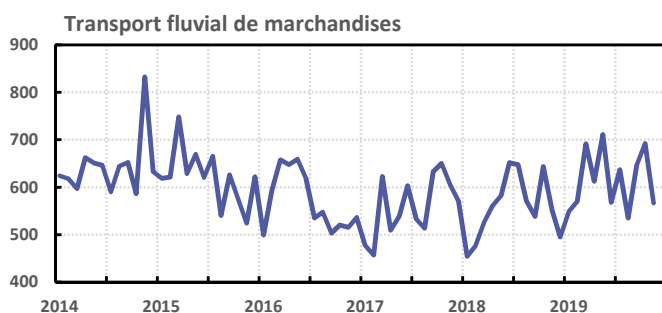
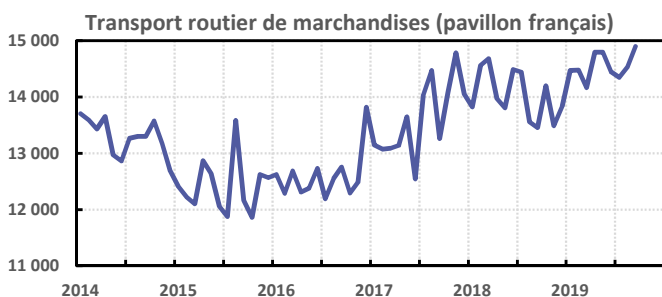
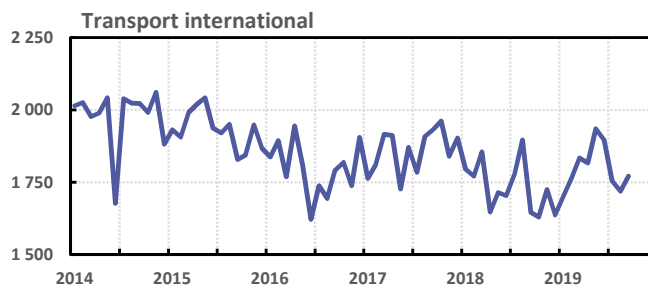
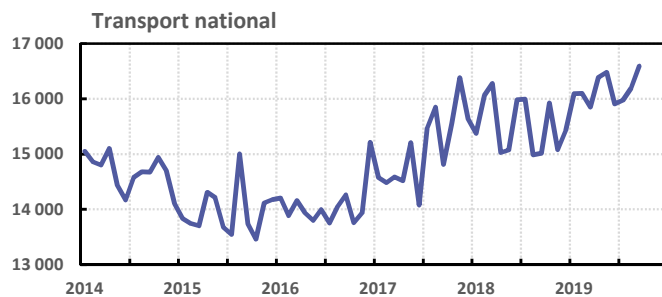
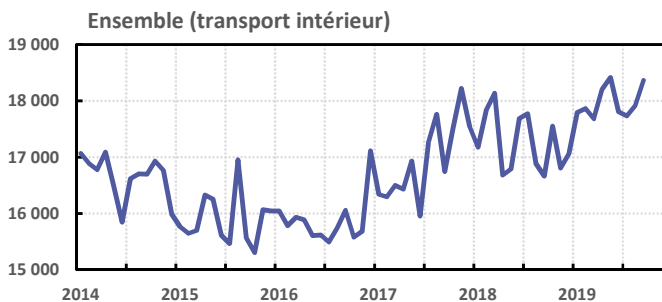


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Transports intérieurs terrestres de marchandises (SDES, opérateurs ferroviaires, VNF ; millions de tonnes.km, cvs-cjo)															
Ensemble des transports terrestres	2018														
	2019														
cvs	2018	17 172	17 839	18 133	16 678	16 791	17 688	17 771	16 885	16 664	17 552	16 804	17 064	+1,8%	
	2019	17 796	17 865	17 683	18 205	18 415	17 807	17 734	17 913	18 364					-0,8%
National	2018														
	2019														
cvs	2018	15 377	16 067	16 278	15 030	15 076	15 984	15 993	14 989	15 017	15 923	15 080	15 426	+2,8%	
	2019	16 094	16 101	15 848	16 389	16 479	15 910	15 978	16 194	16 592					-0,0%
International	2018														
	2019														
cvs	2018	1 795	1 772	1 855	1 648	1 715	1 704	1 778	1 896	1 647	1 630	1 724	1 637	-6,8%	
	2019	1 703	1 763	1 835	1 816	1 935	1 896	1 755	1 719	1 771					-7,1%
Par mode															
Routier pavillon français	2018	14 052	13 902	15 375	14 675	13 829	15 509	15 294	10 848	12 902	16 562	13 825	11 647	+3,6%	
	2019	14 278	13 912	14 889	16 019	14 754	14 690	15 799	11 222	15 087					
cvs	2018	13 823	14 562	14 682	13 969	13 804	14 486	14 442	13 557	13 454	14 197	13 490	13 837	+3,1%	
	2019	14 469	14 476	14 164	14 795	14 796	14 445	14 345	14 536	14 897					-0,6%
Ferroviaire (tous opérateurs) (estimation mensuelle) (*)	2018														
	2019														
cvs	2018	2 895	2 801	2 924	2 148	2 405	2 550	2 681	2 757	2 671	2 711	2 761	2 731	-4,2%	
	2019	2 778	2 818	2 827	2 797	2 907	2 793	2 751	2 842	2 820					-1,0%
Fluvial intérieur hors transit (**)	2018	454	476	526	561	582	652	648	572	538	644	553	495	-0,2%	
	2019	549	570	691	613	711	568	637	535	647	692	567			
cvs	2018	454	476	526	561	582	652	648	572	538	644	553	495	-0,2%	
	2019	549	570	691	613	711	568	637	535	647	692	567			-3,8%

* La baisse exceptionnelle du trafic ferroviaire au 2ème trimestre 2018 est liée à l'épisode de grève qui a touché la SNCF.

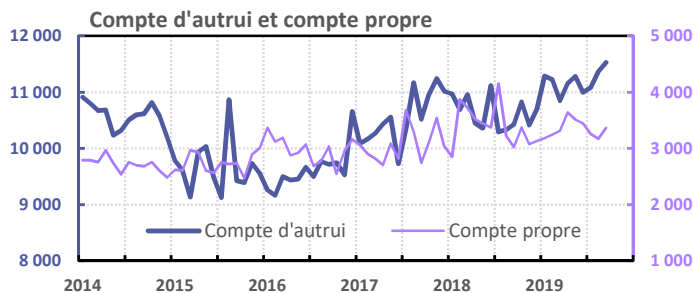
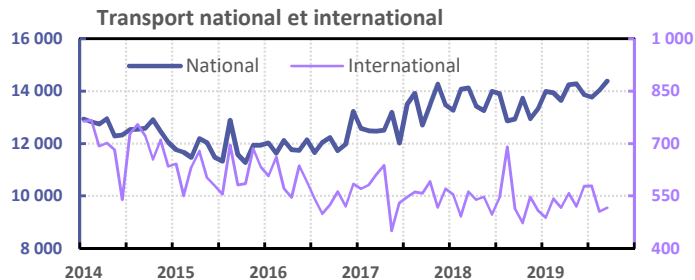
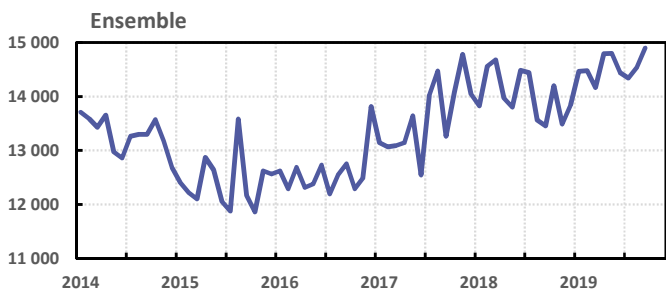
** Série désaisonnalisée jusqu'en 2013. À partir de 2014, cvs = données brutes.

Transports intérieurs terrestres de marchandises (SDES, opérateurs ferroviaires, VNF ; millions de tonnes.km, cvs-cjo)

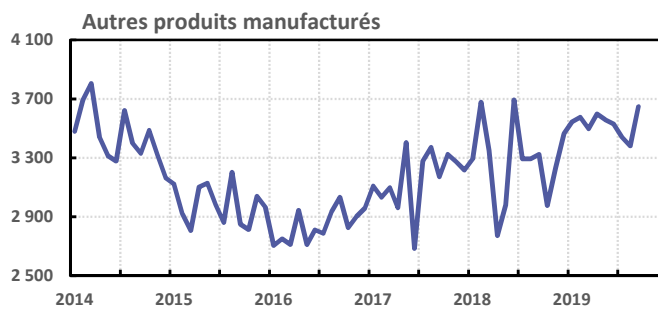
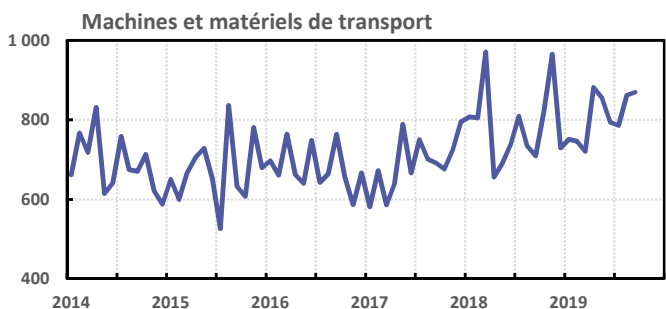
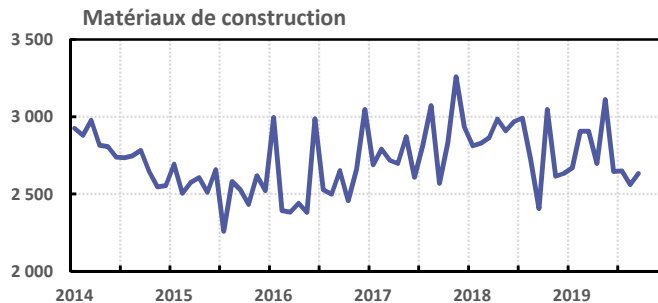
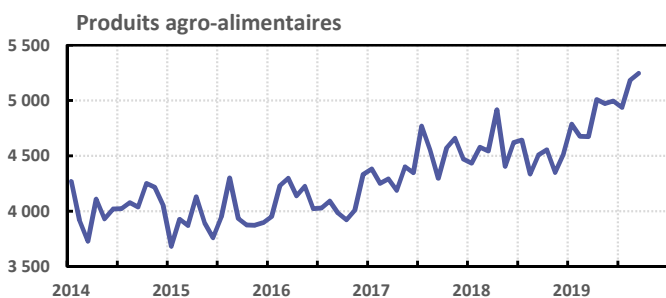


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Transport routier intérieur de marchandises sous pavillon français (SDES ; millions de tonnes.km intérieures)															
Ensemble des transports routiers de marchandises	2018	14 052	13 902	15 375	14 675	13 829	15 509	15 294	10 848	12 902	16 562	13 825	11 647	+3,6%	
	2019	14 278	13 912	14 889	16 019	14 754	14 690	15 799	11 222	15 087					
CVS	2018	13 823	14 562	14 682	13 969	13 804	14 486	14 442	13 557	13 454	14 197	13 490	13 837	+3,1%	
	2019	14 469	14 476	14 164	14 795	14 796	14 445	14 345	14 536	14 897					-0,6%
National	2018	13 436	13 400	14 702	14 049	13 278	14 982	14 756	10 316	12 482	16 005	13 280	11 246	+3,9%	
	2019	13 756	13 363	14 265	15 320	14 235	14 132	15 189	10 918	14 616					
CVS	2018	13 269	14 070	14 120	13 429	13 256	13 989	13 896	12 866	12 941	13 725	12 943	13 329	+3,4%	
	2019	13 981	13 934	13 648	14 238	14 276	13 868	13 766	14 031	14 380					-0,5%
International	2018	616	502	673	626	551	527	538	532	420	557	544	400	-3,4%	
	2019	523	549	623	699	519	558	610	305	471					
CVS	2018	554	492	562	540	548	497	546	691	513	472	547	508	-3,8%	
	2019	488	542	517	557	520	578	579	505	516					-3,3%
Compte d'autrui	2018	11 367	10 325	11 527	10 897	10 345	11 792	10 864	8 325	9 710	12 518	10 846	9 053	+1,3%	
	2019	11 441	10 962	11 292	12 144	11 178	11 030	12 107	8 865	11 426					
CVS	2018	10 969	10 691	10 955	10 450	10 361	11 116	10 290	10 331	10 427	10 829	10 415	10 703	+0,8%	
	2019	11 288	11 227	10 847	11 159	11 282	11 000	11 085	11 366	11 528					+1,6%
Compte propre	2018	2 685	3 578	3 848	3 778	3 483	3 717	4 430	2 523	3 192	4 044	2 979	2 594	+11,4%	
	2019	2 838	2 950	3 597	3 875	3 575	3 659	3 692	2 358	3 661					
CVS	2018	2 854	3 871	3 727	3 519	3 443	3 370	4 152	3 226	3 027	3 369	3 075	3 134	+10,8%	
	2019	3 181	3 249	3 317	3 636	3 514	3 446	3 260	3 170	3 368					-7,5%
Par type de produits (principaux)															
Agricoles et agro-alimentaires	2018	4 547	4 387	4 711	5 038	4 275	4 606	4 723	3 959	4 245	5 246	4 454	4 234	+2,7%	
	2019	4 934	4 475	4 656	5 340	4 833	4 815	5 075	4 775	5 154					
CVS	2018	4 433	4 578	4 545	4 917	4 405	4 619	4 642	4 335	4 511	4 557	4 351	4 514	+2,3%	
	2019	4 787	4 677	4 675	5 009	4 973	4 995	4 939	5 187	5 247					+2,6%
Matériaux de construction	2018	2 450	2 599	3 131	3 186	3 069	3 368	3 449	1 916	2 552	3 646	2 603	1 773	+0,4%	
	2019	2 149	2 696	3 168	3 064	3 290	2 894	3 306	1 533	2 933					
CVS	2018	2 811	2 827	2 864	2 985	2 909	2 968	2 991	2 723	2 406	3 048	2 615	2 634	-0,2%	
	2019	2 668	2 907	2 907	2 697	3 112	2 646	2 649	2 561	2 633					-7,2%
Machines et matériels de transport	2018	784	773	1 035	715	754	789	827	475	744	914	1 024	574	+14,6%	
	2019	732	719	733	1 037	882	776	859	607	889					
CVS	2018	808	805	971	656	690	738	809	734	709	822	965	730	+14,1%	
	2019	751	746	721	882	856	794	786	862	869					-0,6%
Autres produits manufacturés	2018	3 544	3 460	3 399	2 967	2 880	3 901	3 442	2 688	3 262	3 644	3 312	2 929	+4,4%	
	2019	3 654	3 392	3 506	3 947	3 509	3 518	3 753	2 489	3 897					
CVS	2018	3 294	3 677	3 349	2 772	2 980	3 692	3 293	3 292	3 324	2 975	3 233	3 462	+3,8%	
	2019	3 544	3 574	3 498	3 596	3 557	3 530	3 441	3 380	3 646					-2,0%

Transport routier intérieur de marchandises sous pavillon français (SDES ; millions de tonnes.km intérieures ; cvs-cjo)



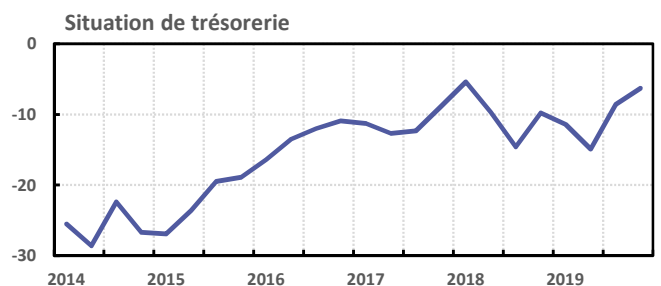
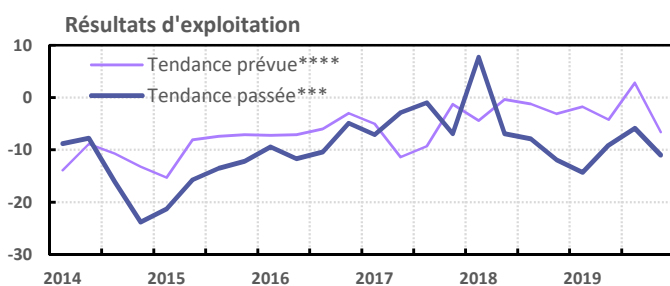
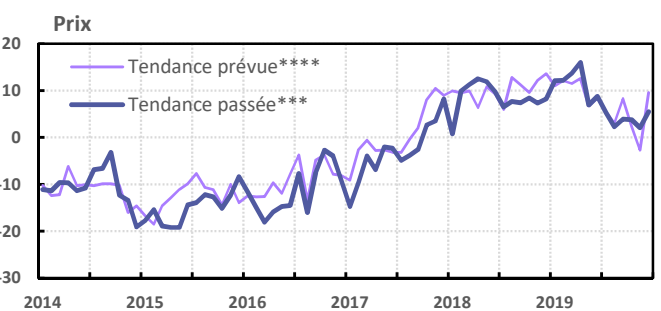
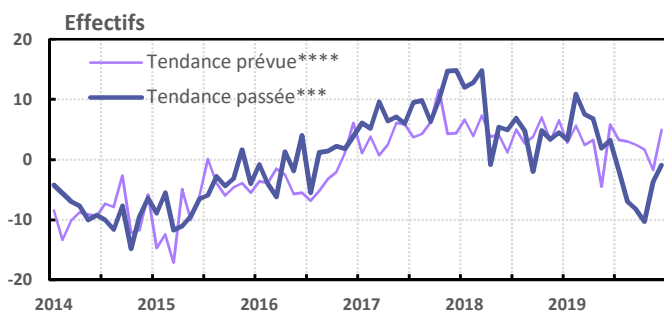
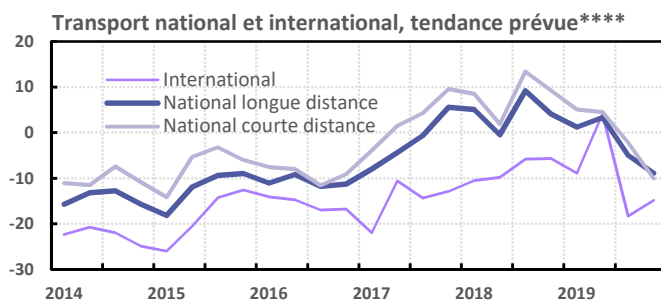
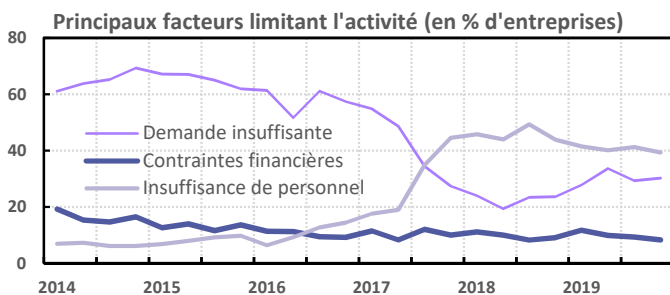
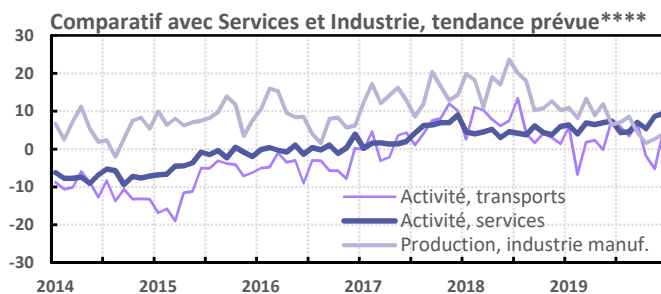
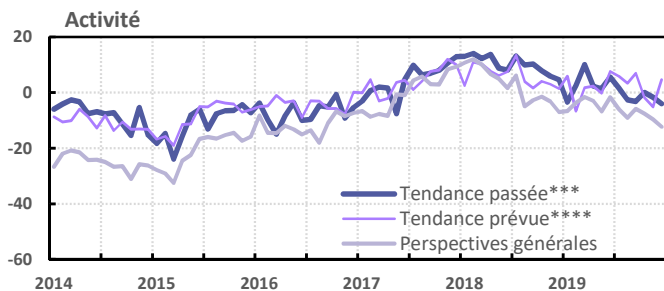
Principaux produits (SDES ; millions de tonnes.km intérieures ; cvs-cjo)



	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Enquête de conjoncture dans les services - Secteur du transport routier de fret*															
Insee - Division "Enquêtes de conjoncture"; soldes d'opinion** en %, cvs															
Activité															
Tendance passée	2018	13	14	12	14	9	8	13	10	10	8	6	5	-	-
	2019	-3	3	10	2	1	6	2	-3	-3	0	-2	-4	-	-
Tendance prévue	2018	3	11	10	8	6	8	13	4	2	4	3	1	-	-
	2019	6	-7	2	2	0	8	6	3	7	-2	-5	5	-	-
Perspectives générales de l'activité du secteur	2018	11	12	10	7	5	2	6	-5	-3	-2	-3	-7	-	-
	2019	-7	-4	-2	-3	-7	-2	-6	-9	-6	-8	-10	-12	-	-
Tendance prévue du national courte distance	2018			9			2			13			9	-	-
	2019			5			5			-2			-10	-	-
Tendance prévue du national longue distance	2018			5			-1			9			4	-	-
	2019			1			3			-5			-9	-	-
Tendance prévue de l'international	2018			-11			-10			-6			-6	-	-
	2019			-9			4			-18			-15	-	-
Prix															
Tendance passée	2018	1	10	11	13	12	10	7	8	7	8	7	8	-	-
	2019	12	12	14	16	7	9	5	2	4	4	2	6	-	-
Tendance prévue	2018	10	10	10	6	11	9	6	13	11	10	12	14	-	-
	2019	11	12	12	13	7	8	5	3	8	2	-3	10	-	-
Effectifs															
Tendance passée	2018	12	13	15	-1	5	5	7	5	-2	5	3	5	-	-
	2019	3	11	8	7	2	3	-2	-7	-8	-10	-4	-1	-	-
Tendance prévue	2018	7	4	7	4	4	1	5	3	4	7	3	7	-	-
	2019	3	6	2	3	-5	6	3	3	3	2	-2	5	-	-
Résultats d'exploitation															
Tendance passée	2018			8			-7			-8			-12	-	-
	2019			-14			-9			-6			-11	-	-
Tendance prévue	2018			-4			0			-1			-3	-	-
	2019			-2			-4			3			-7	-	-
Situation de trésorerie	2018			-5			-10			-15			-10	-	-
	2019			-11			-15			-9			-6	-	-
Principaux facteurs limitant l'activité (en % d'entreprises)															
Demande insuffisante	2018			24			19			23			24	-	-
	2019			28			34			29			30	-	-
Contraintes financières	2018			11			10			8			9	-	-
	2019			12			10			9			8	-	-
Insuffisance de personnel et difficultés à l'accroître	2018			46			44			49			44	-	-
	2019			42			40			41			39	-	-
Enquête de conjoncture dans les services et dans l'industrie manufacturière (Insee - Division "Enquête de conjoncture"; soldes d'opinion** en %, cvs)															
Ensemble des services															
Tendance prévue de l'activité	2018	5	4	5	5	3	5	4	4	6	4	4	6	-	-
	2019	6	4	7	7	7	7	4	5	7	5	9	9	-	-
Industrie manufacturière															
Tendance prévue de la production	2018	20	18	11	19	17	24	20	18	10	11	13	10	-	-
	2019	11	8	13	9	12	6	7	9	4	2	3	4	-	-

* Activités de transport routier de marchandises et de messagerie (une partie de la section H de la NAF rév2 : codes 4941A, 4941B, 4941C, 5229A et 5320Z)

Enquête de conjoncture dans les services : secteur du transport routier de fret (Insee ; soldes d'opinion** en %, cvs)



** Un **solde d'opinion** est la différence entre le pourcentage de réponses « en hausse » et le pourcentage de réponses « en baisse ».

*** La **tendance passée** correspond à l'évolution observée au cours des 3 derniers mois par rapport aux 3 mois précédents.

**** La **tendance prévue** correspond à l'évolution probable pour les 3 prochains mois par rapport aux 3 derniers mois.

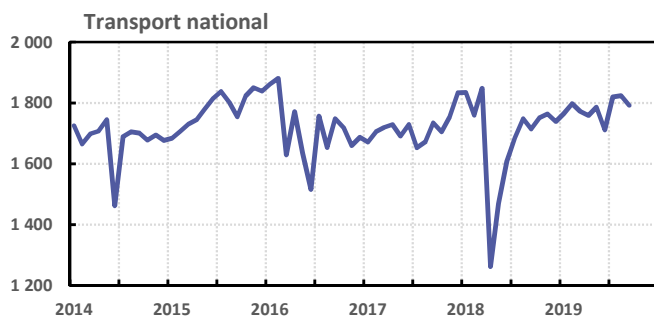
Pour l'enquête mensuelle, la valeur de juillet correspond au solde d'opinion des chefs d'entreprise sur l'évolution observée au cours des mois de mai, juin et juillet par rapport aux mois de février, mars et avril.

Pour les données trimestrielles, la valeur affectée à un trimestre correspond à la date d'interrogation et reporte l'évolution constatée pour le trimestre précédent (tendance passée) ou prévue pour le trimestre d'interrogation (tendance prévue). Les questions "trimestrielles" sont envoyées le 1er du mois de chaque trimestre (janvier, avril, juillet et octobre) en même temps que les questions mensuelles avec un délai de retour d'un mois.

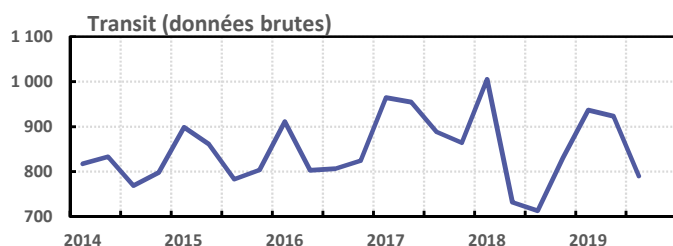
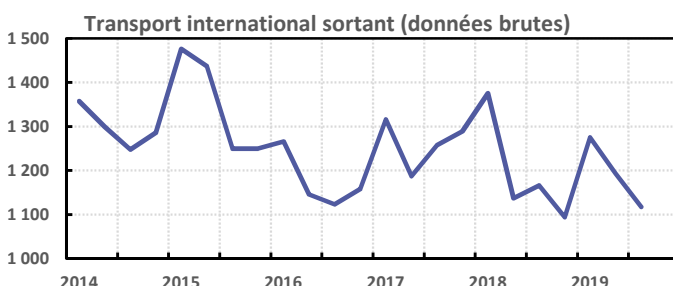
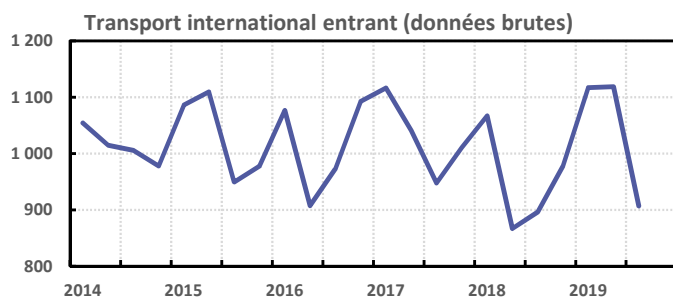
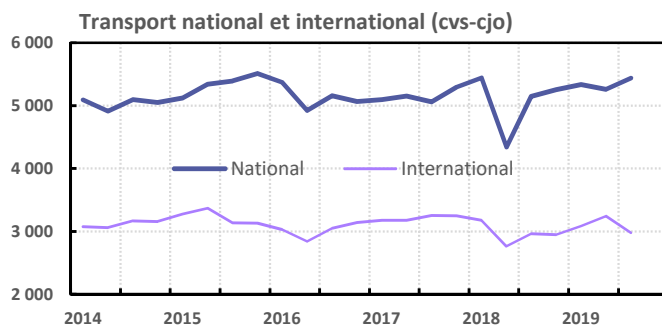
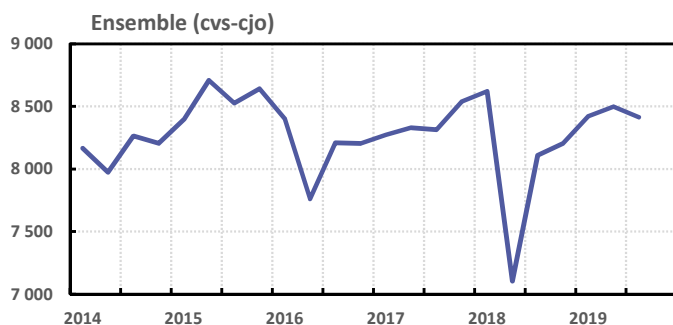
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Séries mensuelles estimées (estimations SDES ; millions de tonnes.km)															
Ferroviaire (tous opérateurs) *	2018														
	2019														
cvs-cjo	2018	2 895	2 801	2 924	2 148	2 405	2 550	2 681	2 757	2 671	2 711	2 761	2 731	-4,2%	
	2019	2 778	2 818	2 827	2 797	2 907	2 793	2 751	2 842	2 820					-1,0%
National	2018														
	2019														
cvs-cjo	2018	1 834	1 760	1 849	1 263	1 470	1 608	1 685	1 748	1 715	1 752	1 764	1 739	-2,0%	
	2019	1 765	1 798	1 772	1 759	1 787	1 712	1 820	1 824	1 793					+3,4%
International	2018														
	2019														
cvs-cjo	2018	1 060	1 041	1 075	886	935	942	996	1 009	956	959	997	993	-7,8%	
	2019	1 012	1 020	1 054	1 039	1 121	1 081	931	1 018	1 028					-8,1%
Séries trimestrielles (SDES ; millions de tonnes.km)															
Ferroviaire (tous opérateurs) *	2018			8889			7148			7990			8011	-4,2%	
	2019			8690			8551			8296					
cvs-cjo	2018			8620			7103			8110			8203	-4,2%	
	2019			8423			8498			8413					-1,0%
National	2018			5441			4413			5215			5110	-2,1%	
	2019			5362			5316			5481					
cvs-cjo	2018			5443			4341			5148			5255	-2,0%	
	2019			5336			5257			5437					+3,4%
International, dont :	2018			3448			2735			2775			2902	-7,6%	
	2019			3328			3235			2814					
cvs-cjo	2018			3177			2762			2961			2948	-7,8%	
	2019			3087			3240			2976					-8,1%
International entrant	2018			1067			866			896			978	-7,5%	
	2019			1117			1119			907					
International sortant	2018			1376			1137			1166			1094	-5,5%	
	2019			1275			1193			1117					
Transit	2018			1005			732			713			830	-10,7%	
	2019			936			923			790					

* La baisse exceptionnelle du trafic ferroviaire au 2ème trimestre 2018 est liée à l'épisode de grève qui a touché la SNCF.

Transport ferroviaire de marchandises (SDES ; millions de tonnes.km ; séries mensuelles, estimations ; cvs-cjo)



Transport ferroviaire de marchandises (SDES ; millions de tonnes.km, séries trimestrielles)

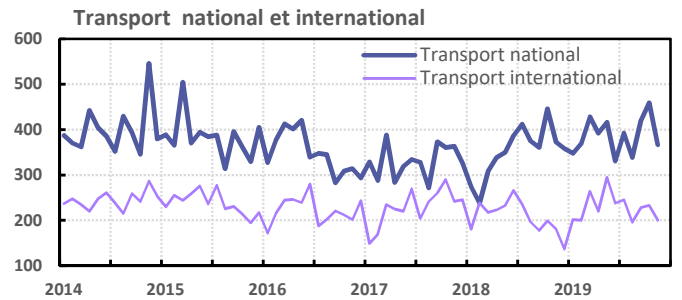
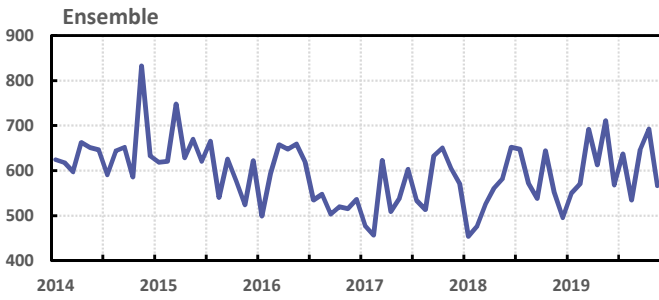


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Transport fluvial intérieur de marchandises (SDES, VNF; millions de tonnes.km) (*)															
Fluvial intérieur hors transit (**)	2018	454	476	526	561	582	652	648	572	538	644	553	495	-0,2%	
	2019	549	570	691	613	711	568	637	535	647	692	567			
CVS	2018														
	2019														
National	2018	273	238	309	338	350	386	412	375	360	445	372	359	+6,4%	
	2019	348	370	428	392	416	331	392	339	419	459	367			
CVS	2018														
	2019														
International	2018	181	238	217	223	233	266	236	197	178	199	180	137	-9,7%	
	2019	202	201	264	220	295	237	245	196	227	233	200			
CVS	2018														
	2019														
Principaux produits hors transit (données brutes)															
Produits agro-alimentaires	2018	126,9	128,7	140,9	147,5	165,4	187,4	215,3	198,3	169,8	188,4	152,8	145,0	+13,8%	
	2019	146,7	166,1	216,0	196,8	223,2	160,1	175,0	189,2	210,2	216,2	183,5			
CVS	2018														
	2019														
Combustibles et minéraux solides	2018	20,4	25,3	16,0	22,5	18,1	8,0	18,5	10,4	5,4	11,0	13,0	29,9	+2,9%	
	2019	11,4	18,5	18,7	13,5	22,5	7,2	16,8	5,3	6,8	18,2	10,6			
CVS	2018														
	2019														
Produits pétroliers	2018	41,5	45,5	50,9	45,9	45,8	39,6	40,0	34,0	27,7	41,0	27,9	30,1	-6,9%	
	2019	43,1	41,7	44,3	47,5	49,2	45,2	49,8	36,1	44,1	42,5	35,4			
CVS	2018														
	2019														
Matériaux de construction	2018	150,8	136,9	176,0	199,8	189,6	243,5	202,7	206,5	187,2	235,8	207,5	167,1	-0,5%	
	2019	201,6	206,9	233,6	219,8	235,9	197,8	228,3	174,6	222,4	243,3	202,6			
CVS	2018														
	2019														
Transport par oléoducs (données brutes) (**) (DGEC ; millions de tonnes.km)															
Oléoducs (pétrole et produits raffinés)	2018	637	614	649	680	690	713	764	704	630	736	712	702	+0,6%	
	2019	735	646	732	724	680	510	786	732	689	646	578			
CVS	2018														
	2019														

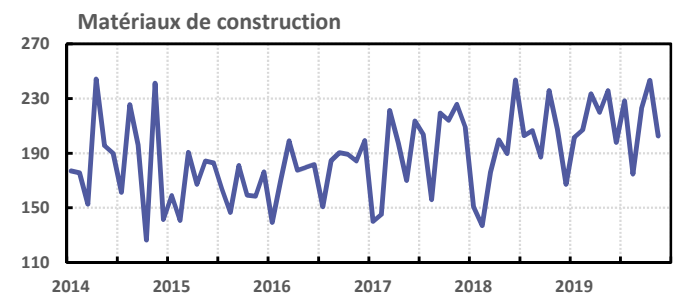
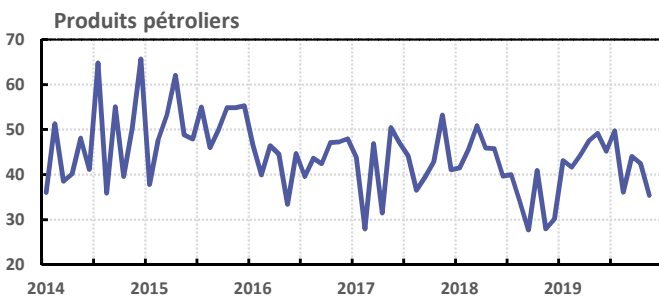
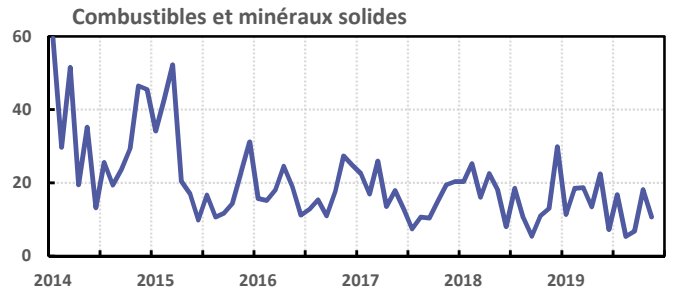
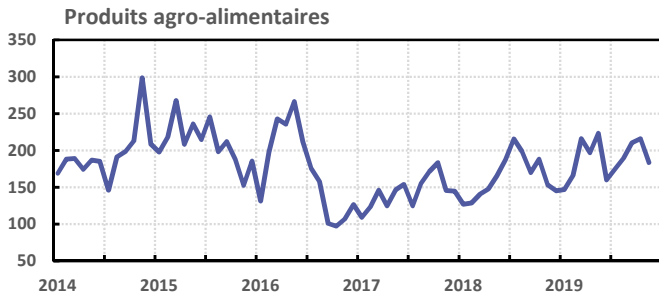
* Ces séries ne présentant pas ou plus de saisonnalité, elles ne sont présentées qu'en données brutes.

** La série du transport par oléoducs en milliers de tonnes fournie par le CPDP a été remplacée par une série en millions de tonnes-km fournie par la DGEC.

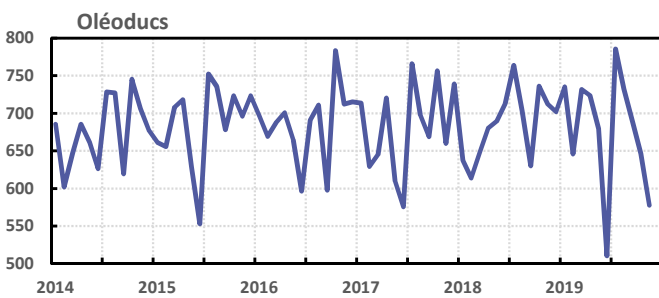
Transport fluvial intérieur de marchandises (SDES, VNF ; millions de tonnes.km ; données brutes)



Principaux produits



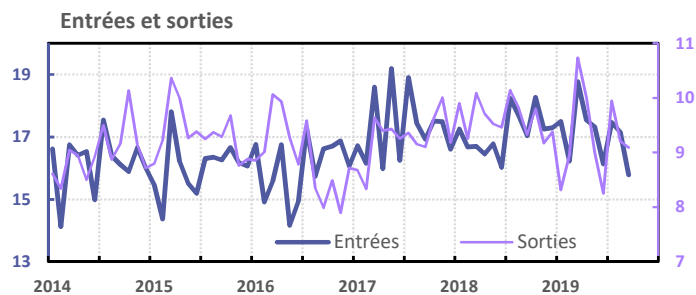
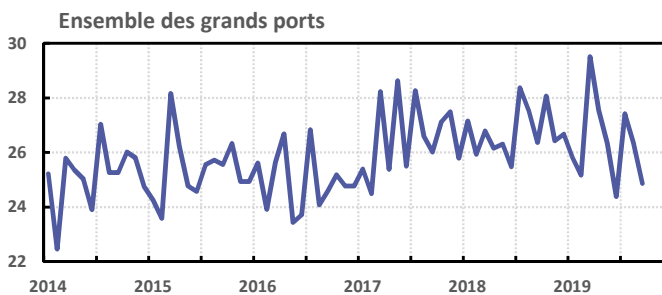
Transport par oléoducs (DGEC ; millions de tonnes.km ; données brutes)



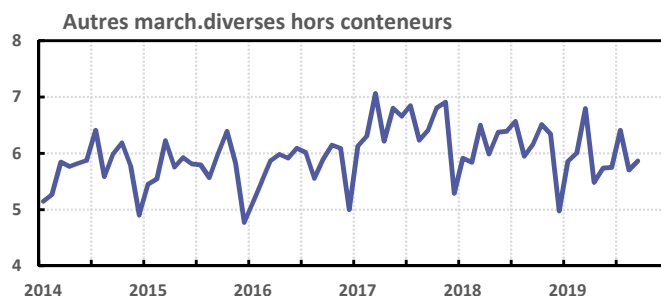
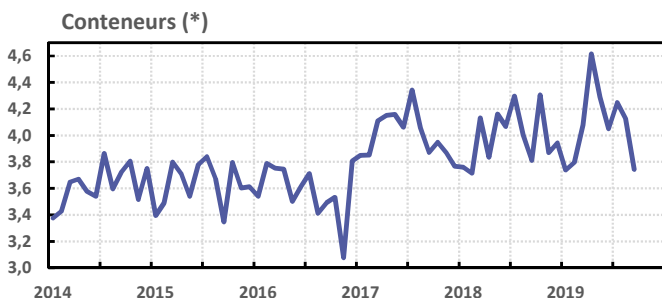
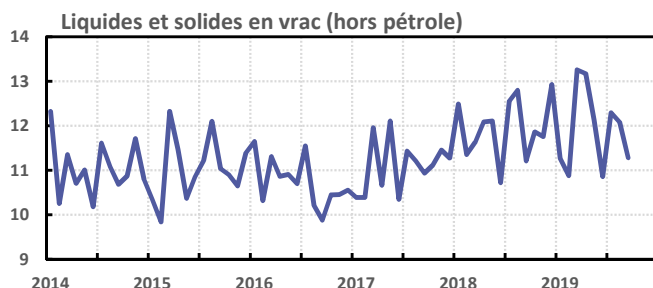
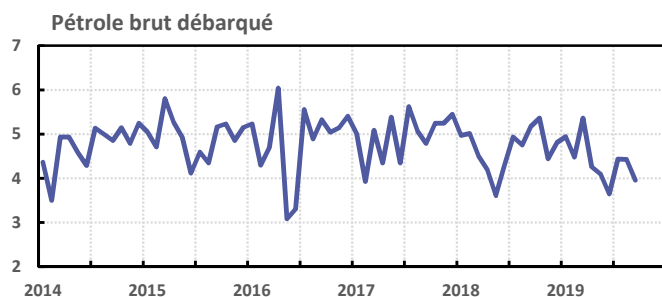
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Activité des ports maritimes (Bordeaux, Calais, Dunkerque, Le Havre, Marseille, Nantes-Saint-Nazaire, Rouen, La Rochelle)															
<i>(SDES ; millions de tonnes)</i>															
Ensemble des 7 grands ports + Calais	2018	27,2	25,9	26,8	26,2	26,3	25,5	28,4	27,5	26,4	28,1	26,4	26,7	+0,7%	
	2019	25,8	25,2	29,5	27,6	26,3	24,4	27,4	26,4	24,9					+0,5%
cvs-cjo	2018	27,4	27,1	25,6	26,0	25,7	25,9	27,2	27,5	27,0	27,6	26,5	27,8	+0,8%	
	2019	26,1	26,4	28,1	27,5	25,7	24,9	26,2	26,3	25,5					-0,1%
Entrées	2018	17,3	16,7	16,7	16,4	16,8	16,0	18,2	17,7	17,0	18,3	17,3	17,3	-1,0%	
	2019	17,5	16,2	18,8	17,5	17,3	16,1	17,5	17,1	15,8					-1,2%
cvs-cjo	2018	17,2	17,4	16,1	16,7	16,3	16,4	17,5	17,5	17,4	18,1	17,2	17,9	-1,0%	
	2019	17,4	17,0	18,0	17,9	16,7	16,5	16,7	17,0	16,2					-2,4%
Sorties	2018	9,9	9,3	10,1	9,7	9,5	9,5	10,1	9,8	9,3	9,8	9,2	9,4	+4,0%	
	2019	8,3	8,9	10,7	10,0	9,0	8,2	9,9	9,2	9,1					+3,6%
cvs-cjo	2018	10,2	9,7	9,5	9,2	9,5	9,5	9,7	9,9	9,6	9,5	9,3	9,9	+4,0%	
	2019	8,7	9,4	10,1	9,6	9,0	8,4	9,5	9,3	9,3					+4,2%
Pétrole brut débarqué	2018	5,0	5,0	4,5	4,2	3,6	4,3	4,9	4,7	5,2	5,4	4,4	4,8	-5,8%	
	2019	4,9	4,5	5,4	4,3	4,1	3,6	4,4	4,4	4,0					+6,8%
cvs-cjo	2018	5,0	5,0	4,5	4,2	3,6	4,3	4,9	4,7	5,2	5,4	4,4	4,8	-5,8%	
	2019	4,9	4,5	5,4	4,3	4,1	3,6	4,4	4,4	4,0					+6,8%
Marchandises (hors pétrole brut)	2018	22,2	20,9	22,3	21,9	22,6	21,2	23,4	22,8	21,2	22,7	22,0	21,8	+2,3%	
	2019	20,9	20,7	24,1	23,3	22,2	20,7	23,0	21,9	20,9					-0,5%
cvs-cjo	2018	22,4	22,1	21,1	21,7	22,1	21,6	22,3	22,7	21,8	22,2	22,0	22,9	+2,3%	
	2019	21,1	21,9	22,7	23,2	21,5	21,2	21,7	21,9	21,6					-1,2%
Liquides et solides en vrac (hors pétrole brut)	2018	12,5	11,4	11,6	12,1	12,1	10,7	12,6	12,8	11,2	11,9	11,8	12,9	+7,7%	
	2019	11,3	10,9	13,3	13,2	12,1	10,9	12,3	12,1	11,3					-1,4%
cvs-cjo	2018	12,2	12,1	10,9	12,0	11,9	11,4	12,1	12,6	11,7	11,9	11,8	12,8	+7,7%	
	2019	11,0	11,7	12,4	13,1	11,8	11,6	11,9	11,9	11,8					-2,6%
Conteneurs	2018	3,8	3,7	4,1	3,8	4,2	4,1	4,3	4,0	3,8	4,3	3,9	3,9	-0,3%	
	2019	3,7	3,8	4,1	4,6	4,3	4,0	4,2	4,1	3,7					-6,5%
cvs-cjo	2018	4,0	3,9	4,0	3,7	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,2	4,1	4,1	-0,3%	
	2019	4,0	4,0	4,0	4,5	4,1	4,0	4,0	4,1	3,9					-4,8%
Marchandises diverses hors conteneurs	2018	5,9	5,8	6,5	6,0	6,4	6,4	6,6	5,9	6,2	6,5	6,3	5,0	-5,4%	
	2019	5,9	6,0	6,8	5,5	5,7	5,7	6,4	5,7	5,9					+5,9%
cvs-cjo	2018	6,2	6,1	6,2	6,0	6,2	6,2	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	-5,3%	
	2019	6,2	6,3	6,4	5,6	5,6	5,6	5,9	5,9	5,8					+4,6%
Marseille	2018	7,0	7,0	7,1	7,0	6,4	6,2	7,2	6,6	6,0	7,1	6,2	6,7	+0,1%	
	2019	6,1	6,6	7,5	6,9	6,5	6,0	7,2	6,7	6,7					+6,1%
Le Havre	2018	5,8	5,5	5,6	5,3	5,4	6,1	6,4	6,1	6,4	6,2	5,7	6,4	-1,7%	
	2019	5,6	5,5	5,8	6,1	5,9	5,4	6,1	5,8	5,0					-3,2%
Dunkerque	2018	4,2	4,1	4,2	4,1	4,9	3,9	4,8	4,8	4,0	4,3	4,4	4,0	+2,8%	
	2019	4,3	3,6	5,2	4,8	4,7	4,5	4,2	4,6	4,0					-8,6%
Nantes Saint-Nazaire	2018	2,9	2,6	2,5	2,5	2,4	2,1	2,4	2,9	3,3	2,9	3,0	2,8	+8,6%	
	2019	2,6	2,2	2,8	2,8	2,5	2,3	2,7	2,5	2,4					+0,9%
Rouen	2018	2,0	1,8	2,0	2,1	1,9	1,9	2,0	1,9	1,6	1,9	1,7	2,2	+14,9%	
	2019	1,8	1,8	2,7	2,2	1,8	1,5	1,8	2,0	1,7					-1,8%
Calais	2018	3,9	3,7	4,0	3,7	4,0	3,9	4,1	3,7	3,8	4,2	4,1	3,2	-8,7%	
	2019	4,0	4,0	4,2	3,4	3,6	3,6	3,8	3,4	3,6					+2,2%

NB : Le port de La Rochelle est dorénavant inclus dans les séries diffusées à compter du 1er trimestre 2017. Les données traitées par la DGITM jusqu'en 2015 le sont depuis 2016 par le SDES.

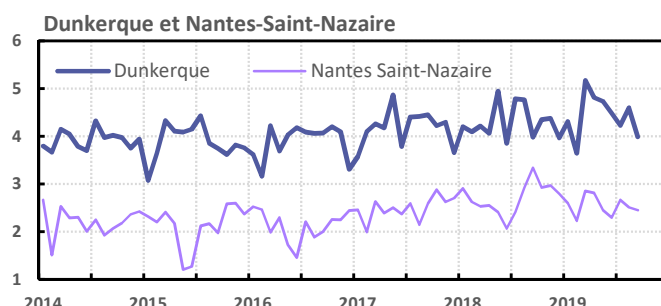
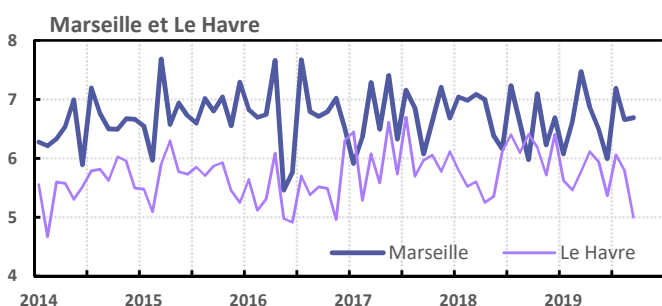
Activité des ports maritimes (SDES ; millions de tonnes ; données brutes)



Types et produits (entrées et sorties, sauf précision ; données brutes)



Activité des grands ports (données brutes)



(*) Le profil 2016-2017 du trafic de conteneurs est principalement dû aux évolutions sur le port du Havre.

Le recul de 2016 s'explique par la baisse des volumes liés aux transbordements, "volatils par nature", et par les mouvements sociaux du printemps qui ont entraîné l'annulation d'escales, dans le contexte de ralentissement des échanges internationaux et de difficulté économique pour les armateurs. En 2017, le trafic conteneurs du Havre affiche la meilleure progression depuis 5 ans. Depuis le 1er avril, de grandes alliances maritimes y développent leurs services de transport de conteneurs.

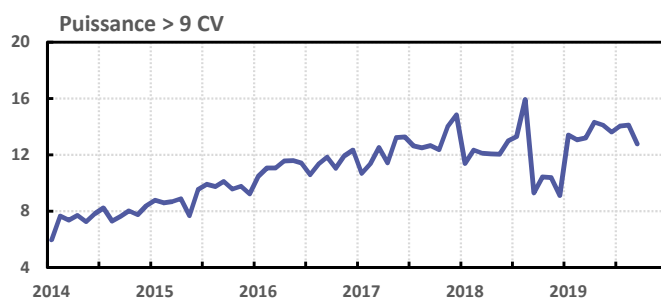
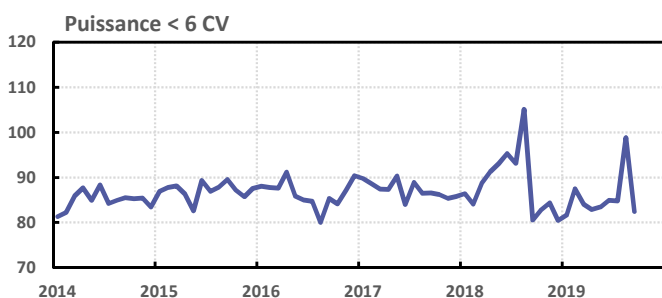
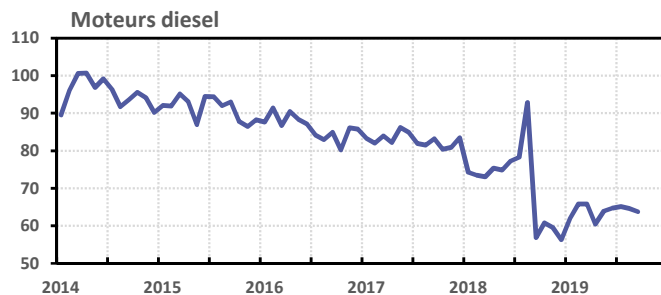
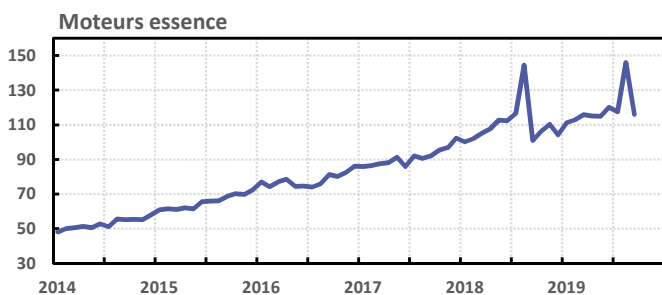
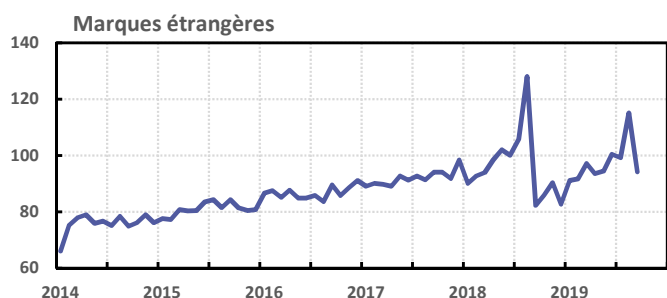
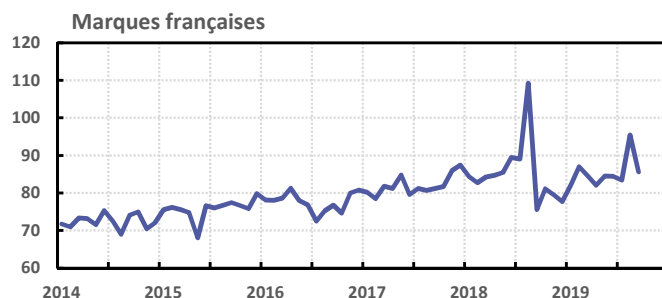
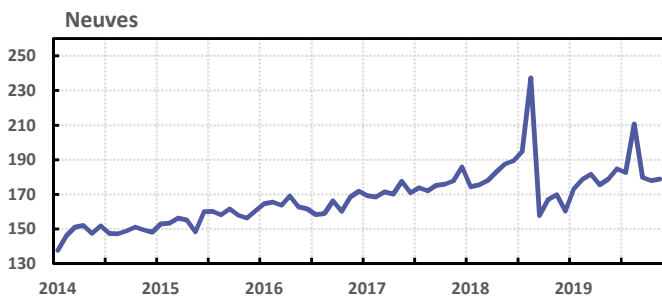
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Immatriculations de voitures et motocyclettes (tricycles et quadricycles à moteur compris) (SDES-RSVERO ; milliers)															
Voitures particulières neuves *	2018	156,4	168,3	229,8	184,7	187,7	242,2	169,9	146,3	147,1	172,6	170,3	163,3	+2,8%	
	2019	154,4	171,5	223,2	185,6	188,6	220,9	166,0	126,2	171,1	187,2	170,4	208,8		
CVS	2018	174,4	175,5	178,2	183,1	187,5	189,5	194,8	237,3	157,7	167,0	169,8	160,4	+4,2%	
	2019	173,2	178,8	181,6	175,5	178,9	184,8	182,6	210,6	179,7	177,9	178,9			+6,2%
Moteurs à essence	2018	90,7	96,9	134,0	109,0	110,0	144,4	102,1	87,0	90,7	106,9	106,0	100,1	+19,0%	
	2019	97,9	106,6	142,0	119,9	118,6	142,9	106,5	84,9	105,8					
CVS	2018	100,2	102,0	105,1	107,8	112,6	112,3	116,6	144,5	100,8	106,2	110,3	104,1	+20,8%	
	2019	111,2	113,0	115,8	115,1	115,0	120,1	117,4	145,9	115,9					+8,3%
Moteurs diesel	2018	64,3	69,3	91,5	73,6	75,4	94,3	66,0	57,8	53,5	62,8	60,6	58,5	-15,5%	
	2019	53,2	61,7	76,2	61,4	67,1	73,4	56,2	39,1	61,0					
CSV	2018	74,3	73,5	73,1	75,4	74,9	77,2	78,2	92,8	56,9	60,8	59,5	56,3	-14,2%	
	2019	61,9	65,8	65,8	60,5	63,9	64,7	65,1	64,7	63,8					+2,3%
Origine des marques															
Marques françaises	2018	77,2	78,7	112,7	85,6	85,2	121,3	73,5	60,3	73,4	84,0	77,3	74,7	+2,7%	
	2019	75,1	82,9	106,9	86,9	90,0	106,8	71,9	50,8	85,7					
CVS	2018	84,3	82,8	84,3	84,7	85,4	89,4	89,0	109,3	75,6	81,1	79,5	77,7	+4,0%	
	2019	82,1	87,0	84,5	82,0	84,5	84,4	83,4	95,5	85,6					+5,4%
Marques étrangères	2018	79,2	89,6	117,2	99,2	102,5	120,9	96,4	86,0	73,7	88,6	93,0	88,6	+3,0%	
	2019	79,3	88,6	116,3	97,9	98,6	114,1	94,1	75,4	85,4					
CVS	2018	90,1	92,7	93,9	98,4	102,1	100,0	105,8	128,0	82,2	85,9	90,3	82,7	+4,3%	
	2019	91,1	91,7	97,1	93,5	94,5	100,4	99,2	115,1	94,1					+7,0%
Puissance fiscale															
< 6 CV	2018	86,5	84,1	88,7	91,2	93,1	95,3	93,1	105,1	80,5	82,8	84,4	80,5	+1,8%	
	2019	81,7	87,5	84,1	82,8	83,5	85,0	84,8	98,8	82,5					+5,9%
CVS	2018	76,6	79,0	77,3	79,8	82,3	81,1	88,4	116,3	67,9	73,7	75,0	70,8	+8,8%	
	2019	78,1	78,2	84,3	78,4	81,3	86,2	83,7	97,6	84,5					+8,1%
> 9 CV	2018	11,4	12,4	12,1	12,1	12,1	13,0	13,3	15,9	9,3	10,4	10,4	9,1	-6,7%	
	2019	13,4	13,1	13,2	14,3	14,1	13,6	14,0	14,1	12,8					-2,7%
CVS	2018	13,4	13,1	13,2	14,3	14,1	13,6	14,0	14,1	12,8					-2,7%
Voitures d'occasion **	2018	439,8	429,2	523,4	477,1	466,7	510,6	516,4	406,6	435,6	529,5	452,8	402,0	-0,9%	
	2019	443,9	454,6	505,6	476,1	480,1	458,6	563,3	418,6	462,5					
CVS	2018	452,9	448,7	482,4	474,8	488,4	481,8	464,8	445,9	474,6	478,4	459,2	455,1	-1,0%	
	2019	460,8	475,2	488,0	450,1	476,2	469,0	484,5	482,0	484,7					+4,0%
Motocyclettes ***	2018	15,3	14,8	14,0	14,5	15,9	15,7	15,4	16,4	16,2	15,8	15,2	15,8	+7,7%	
	2019	15,6	17,2	19,4	18,2	18,1	18,0	18,3	17,4	18,0					-1,2%
CVS	2019	15,6	17,2	19,4	18,2	18,1	18,0	18,3	17,4	18,0					-1,2%
Indice de prix à la consommation - voitures particulières (Insee, indice base 100 en 2015)															
Prix d'achat (neuf et occasion)	2018	101,3	101,4	101,3	101,4	102,0	101,6	102,2	102,4	101,9	102,3	102,3	102,6	+1,4%	
	2019	102,6	102,4	102,3	102,3	102,9	102,8	102,1	101,9	102,4	102,7	102,7	103,9		-0,5%

* La hausse exceptionnelle du mois d'août 2018 est en lien avec l'entrée en vigueur au 1er septembre de la nouvelle norme européenne en matière d'homologation de véhicules neufs.

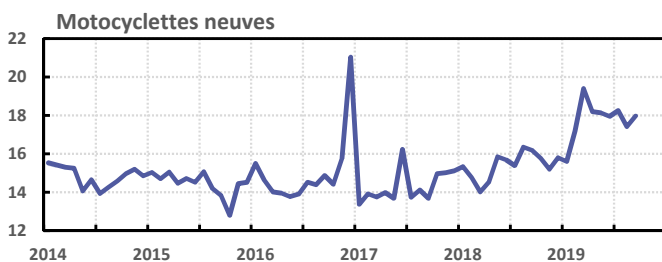
** La forte baisse de novembre et décembre 2017 est sans doute liée aux difficultés rencontrées lors de la généralisation de la dématérialisation des immatriculations de véhicules à partir du 1er novembre 2017.

*** La forte augmentation de décembre 2016 est probablement un effet du passage à la norme Euro 4 pour les motos au 1er janvier 2017.

Immatriculations de voitures particulières (SDES RSVERO ; milliers de véhicules ; cvs-cjo)

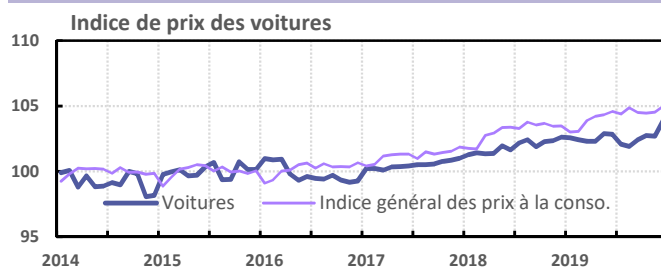


Immat. Motocyclettes (SDES RSVERO ; milliers ; cvs-cjo)



Indice de prix d'achat des voitures

(Insee; base 100 en 2015)



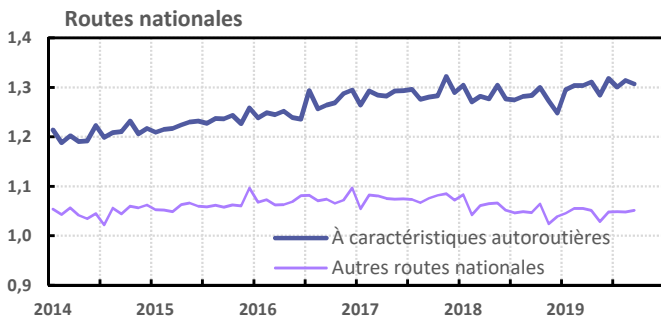
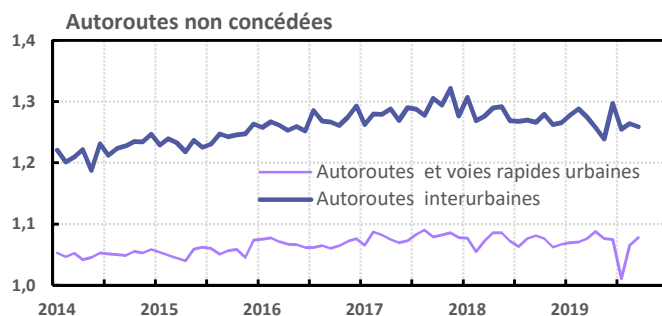
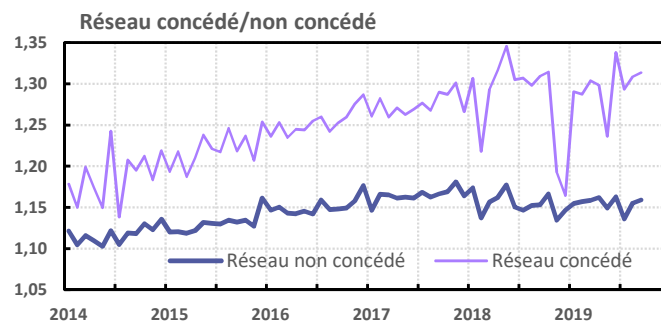
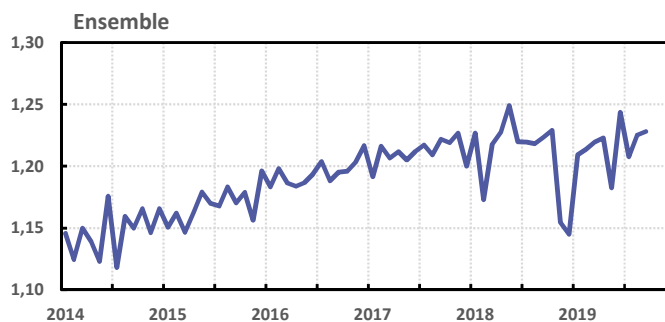
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Indices de circulation sur le réseau routier principal (Cerema ; indice base 1 en moyenne annuelle 2001, données cvs-cjo)															
Ensemble	2018	1,23	1,17	1,22	1,23	1,25	1,22	1,22	1,22	1,22	1,23	1,15	1,15	-0,2%	
	2019	1,21	1,21	1,22	1,22	1,18	1,24	1,21	1,23	1,23					+0,3%
Réseau non concédé, dont :	2018	1,17	1,14	1,16	1,16	1,18	1,15	1,15	1,15	1,15	1,17	1,13	1,15	-0,8%	
	2019	1,15	1,16	1,16	1,16	1,15	1,16	1,14	1,16	1,16					-0,7%
Autoroutes interurbaines	2018	1,31	1,27	1,28	1,29	1,29	1,27	1,27	1,27	1,27	1,28	1,26	1,27	-0,8%	
	2019	1,28	1,29	1,27	1,26	1,24	1,30	1,25	1,26	1,26					-0,4%
Autoroutes et voies rapides urbaines	2018	1,08	1,05	1,07	1,09	1,09	1,07	1,06	1,08	1,08	1,08	1,06	1,07	-0,6%	
	2019	1,07	1,07	1,08	1,09	1,08	1,07	1,01	1,07	1,08					-2,6%
Routes nationales interurbaines à caractéristiques autoroutières	2018	1,30	1,27	1,28	1,28	1,30	1,28	1,27	1,28	1,28	1,30	1,27	1,25	-0,5%	
	2019	1,29	1,30	1,30	1,31	1,28	1,32	1,30	1,31	1,31					+0,2%
Autres routes nationales	2018	1,08	1,04	1,06	1,07	1,07	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06	1,02	1,04	-2,0%	
	2019	1,05	1,06	1,06	1,05	1,03	1,05	1,05	1,05	1,05					+0,6%
Autoroutes concédées	2018	1,31	1,22	1,29	1,32	1,35	1,31	1,31	1,30	1,31	1,31	1,19	1,16	+0,5%	
	2019	1,29	1,29	1,30	1,30	1,24	1,34	1,29	1,31	1,31					+1,1%
Circulation sur le réseau autoroutier concédé par type de véhicules (ASFA ; milliards de véhicules.km, données cvs-cjo)															
Poids lourds	2018	1,18	1,17	1,20	1,20	1,21	1,21	1,21	1,20	1,19	1,22	1,20	1,18	+3,5%	
	2019	1,22	1,22	1,21	1,22	1,21	1,20	1,23	1,19	1,21					-0,2%
Véhicules légers	2018	6,87	6,32	6,77	6,96	7,11	6,83	6,88	6,83	6,88	6,88	6,15	6,01	+0,1%	
	2019	6,66	6,70	6,84	6,78	6,44	7,04	6,78	6,86	6,89					+1,3%
Livraisons de carburants (CPDP ; milliers de tonnes)															
Ensemble (*)	2018	3 213	3 137	3 601	3 442	3 530	3 648	3 758	3 529	3 282	3 734	3 470	3 233	-1,8%	
	2019	3 239	3 123	3 394	3 564	3 485	3 442	3 910	3 421	3 411	3 694	3 301			
	cvs-cjo 2018	3 472	3 504	3 548	3 485	3 550	3 490	3 419	3 481	3 388	3 504	3 482	3 343	-1,8%	
	2019	3 534	3 495	3 430	3 492	3 410	3 469	3 445	3 446	3 472	3 438	3 480			-0,1%
Gazole	2018	2 662	2 596	2 964	2 781	2 819	2 930	3 001	2 771	2 644	3 025	2 819	2 613	-3,1%	
	2019	2 626	2 537	2 741	2 841	2 760	2 710	3 072	2 627	2 695	2 948	2 645			
	cvs-cjo 2018	2 836	2 856	2 889	2 827	2 862	2 823	2 760	2 808	2 736	2 815	2 792	2 694	-3,1%	
	2019	2 822	2 793	2 738	2 794	2 721	2 760	2 735	2 728	2 747	2 723	2 759			-0,8%
Essence	2018	551	540	637	661	710	718	757	759	638	709	651	621	+3,9%	
	2019	613	587	653	723	725	733	838	793	716	746	656			
	cvs-cjo 2018	637	647	659	658	688	668	659	673	651	689	689	650	+4,1%	
	2019	712	701	692	699	690	710	710	718	725	714	721			+2,6%

(*) Les livraisons de carburant de mai 2016 sont exceptionnellement élevées du fait des achats de précaution pendant les grèves.

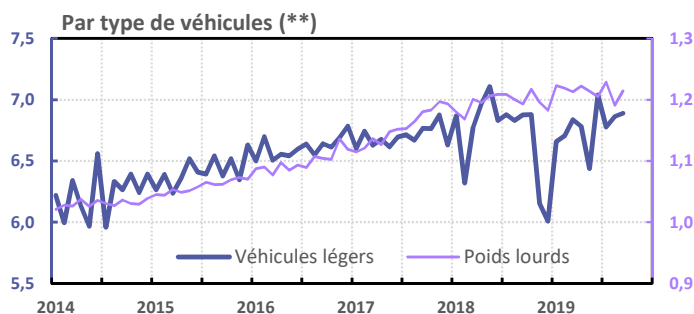
Ce phénomène s'est vraisemblablement reproduit en septembre 2017, les utilisateurs craignant que la grève des transporteurs routiers de la dernière semaine de septembre ne dure.

(**) Le décompte des véhicules légers au quatrième trimestre 2018 a pu être impacté par des opérations des gilets jaunes aux péages des autoroutes.

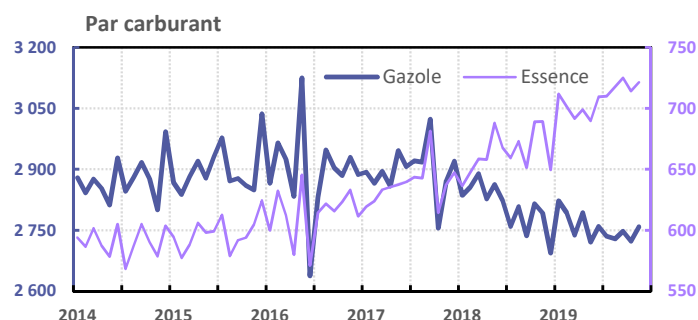
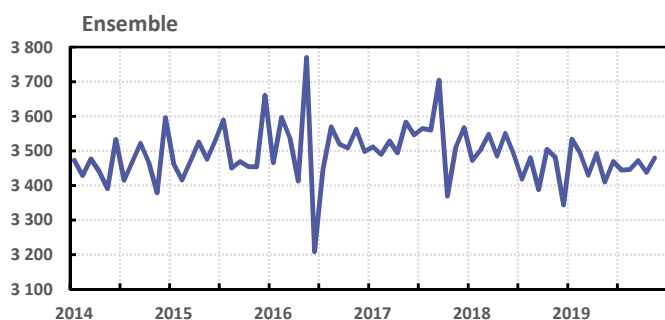
Indices de circulation routière sur le réseau principal (CEREMA ; indice base 1 en moyenne annuelle 2001 ; cvs-cjo)



Circulation sur le réseau autoroutier concédé par type de véhicules (ASFA ; milliards véhicules.km ; cvs-cjo)



Livraisons de carburants, en France, tous utilisateurs (CPDP ; milliers de tonnes ; cvs-cjo)

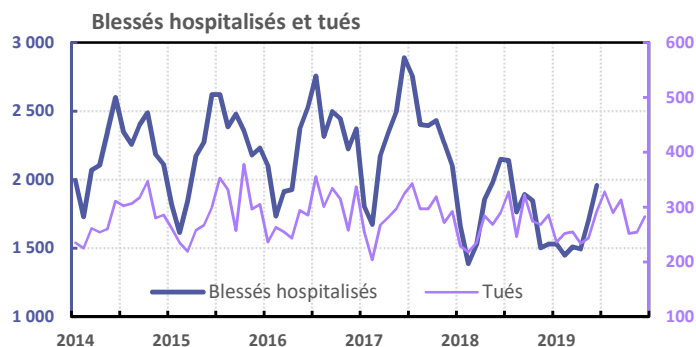
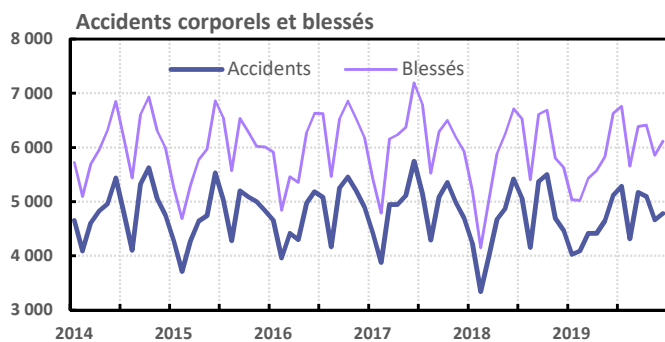


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Ensemble de la sécurité routière accidentalité à 30 jours* (ONISR ; nombre - données brutes)															
Données 2019 provisoires															
Accidents corporels	2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471	-4,9%	
	2019	4 026	4 091	4 416	4 415	4 644	5 114	5 283	4 314	5 169	5 093	4 659	4 783		
Blessés	2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628	-4,8%	
	2019	5 036	5 021	5 432	5 572	5 826	6 632	6 759	5 652	6 390	6 413	5 855	6 117		
dont hospitalisés	2018	1 663	1 387	1 526	1 857	1 980	2 150	2 139	1 764	1 893	1 847	1 502	1 530	-23,4%	
	2019	1 531	1 450	1 510	1 493	1 703	1 958								
Tués	2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286	-5,8%	
	2019	236	252	255	234	244	291	328	290	313	252	254	283		
Accident corporels par type de réseau (données année n publiées courant de l'été n+1)**															
Hors agglomération	2018	2 852	2 194	2 553	3 003	3 153	3 504	3 054	2 431	3 507	3 621	3 068	2 791	-4,0%	
	2019														
Hors agglomération	2018	942	814	974	1 204	1 281	1 395	1 533	1 324	1 364	1 332	1 129	1 188	-8,0%	
	2019														
Sur autoroutes yc bretelles	2018	434	331	447	467	440	521	474	401	499	548	501	492	-1,7%	
	2019														
Tués, par zone de circulation (données année n publiées courant de l'été n+1)**															
En agglomération	2018	68	80	52	88	80	83	88	67	96	94	81	86	-4,7%	
	2019														
Hors agglomération	2018	137	121	156	178	170	193	202	159	194	155	176	175	-6,5%	
	2019														
Sur autoroutes yc bretelles	2018	24	17	27	18	18	14	38	20	32	25	11	25	-4,6%	
	2019														

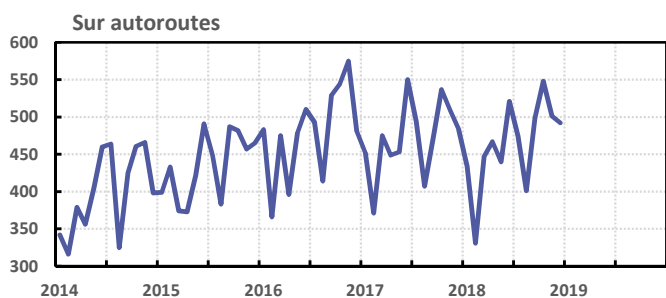
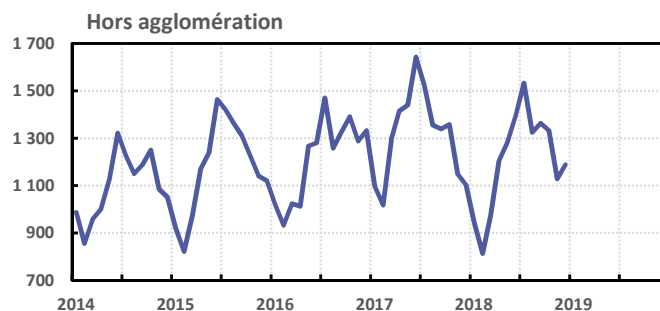
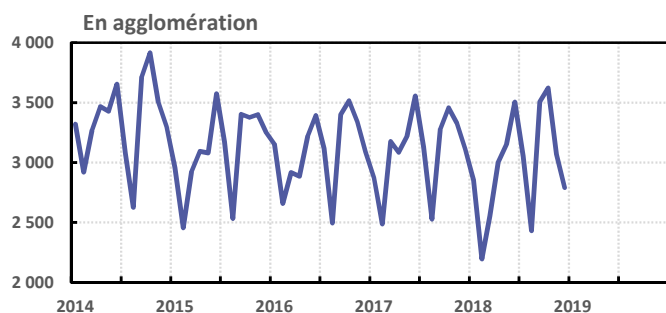
* Sont considérées comme tuées par accident de la route les personnes dont le décès survient dans les 30 jours suivant l'accident. Sont considérées comme blessées les victimes ayant fait l'objet de soins médicaux et non décédées dans les 30 jours. Les blessés dits "hospitalisés" sont ceux hospitalisés plus de 24h.

** Nouvelle définition à partir du millésime 2014 : les autoroutes sont désormais comptées à part, les accidents et tués sur les bretelles d'accès sont comptés dans la zone à laquelle la bretelle donne accès.

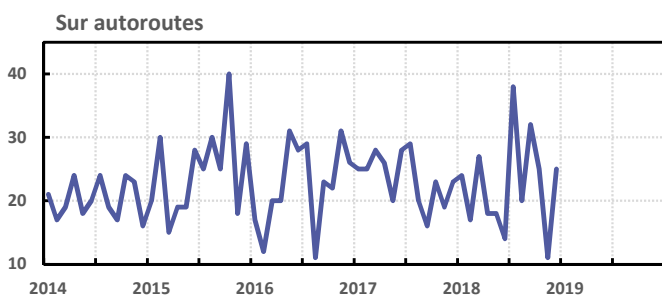
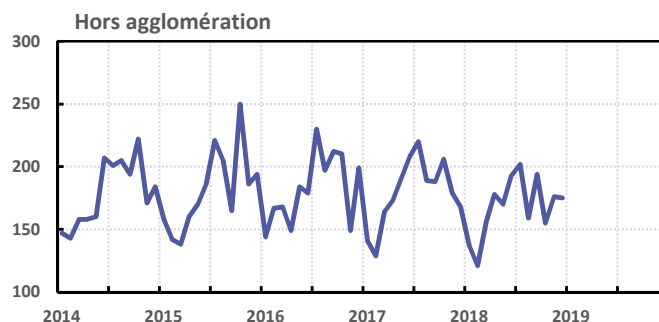
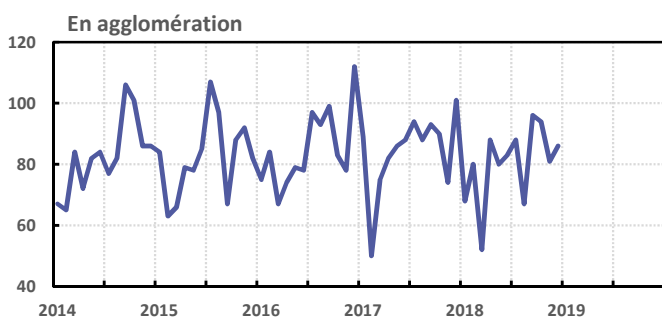
Ensemble (ONISR ; nombre - données brutes)



Accidents par type de réseau (ONISR ; nombre - données brutes)



Tués (à 30 jours) par zone de circulation (ONISR ; nombre - données brutes)



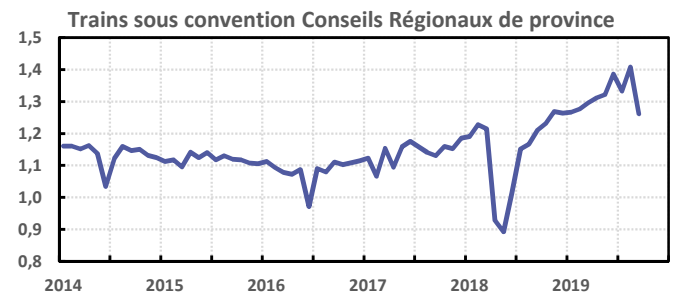
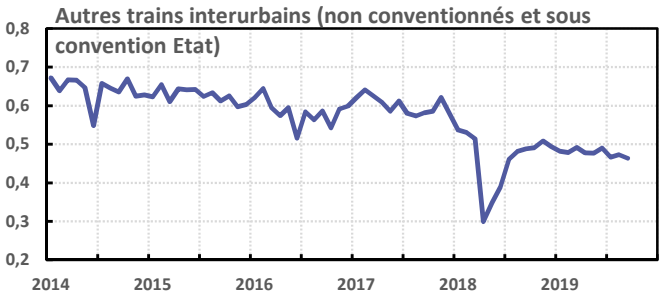
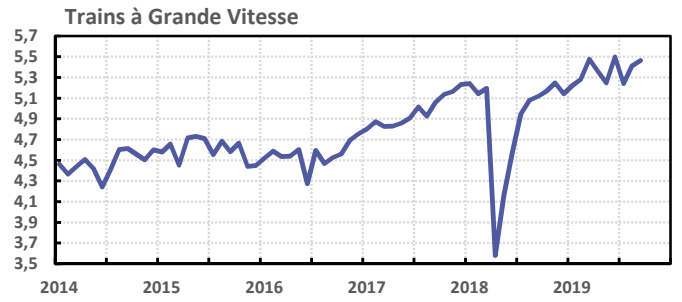
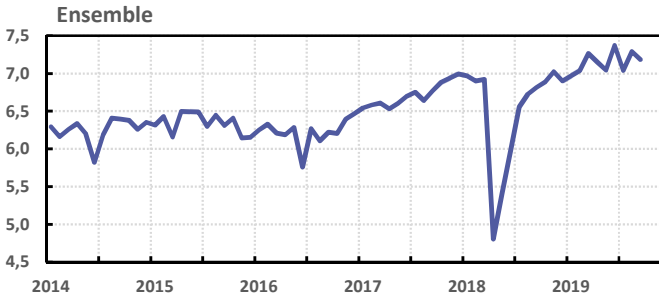
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Transport ferroviaire, hors trains sous convention IdF Mobilités (SDES - ensemble des opérateurs ferroviaires, milliards de voyageurs.km)															
Ensemble *	2018	6,38	6,24	6,89	4,79	5,39	6,20	7,44	6,92	6,78	7,19	6,66	7,00	-3,3%	
	2019	6,38	6,36	7,18	7,19	6,98	7,63	7,90	7,50	7,15					
cvs	2018	6,97	6,90	6,92	4,81	5,40	5,97	6,56	6,73	6,82	6,89	7,02	6,90	-3,3%	
	2019	6,97	7,03	7,26	7,15	7,04	7,37	7,04	7,29	7,19					-0,2%
Trains à grande vitesse	2018	4,73	4,58	5,14	3,54	4,16	4,82	5,78	5,34	5,07	5,36	4,92	5,16	-1,8%	
	2019	4,71	4,70	5,35	5,37	5,21	5,79	6,06	5,70	5,42					
cvs	2018	5,24	5,14	5,19	3,58	4,16	4,57	4,95	5,08	5,12	5,17	5,25	5,14	-1,7%	
	2019	5,22	5,28	5,48	5,36	5,25	5,50	5,24	5,41	5,46					+0,1%
Autres trains interurbains (non conventionnés et sous convention Etat)	2018	0,45	0,46	0,47	0,30	0,33	0,39	0,58	0,58	0,47	0,51	0,45	0,53	-23,4%	
	2019	0,40	0,41	0,45	0,48	0,44	0,51	0,58	0,58	0,44					
cvs	2018	0,54	0,53	0,51	0,30	0,35	0,39	0,46	0,48	0,49	0,49	0,51	0,49	-23,2%	
	2019	0,48	0,48	0,49	0,48	0,48	0,49	0,47	0,47	0,46					-2,9%
Trains sous convention Conseils Régionaux de province	2018	1,20	1,20	1,28	0,94	0,90	0,98	1,09	1,00	1,24	1,32	1,29	1,31	+0,5%	
	2019	1,28	1,25	1,37	1,34	1,32	1,34	1,26	1,21	1,29					
cvs	2018	1,19	1,23	1,21	0,93	0,89	1,01	1,15	1,17	1,21	1,23	1,27	1,26	+0,5%	
	2019	1,27	1,28	1,30	1,31	1,32	1,39	1,33	1,41	1,26					-0,4%
Transports collectifs en Ile-de-France (SDES, RATP ; milliards de voyageurs.km)															
Transports urbains IdF partie SNCF (Transilien dont RER hors RATP) **	2018	1,26	1,11	1,27	0,95	0,99	1,13	1,09	0,91	1,22	1,33	1,28	1,17	-3,2%	
	2019	1,30	1,21	1,29	1,28	1,24	1,22	1,19	0,89	1,24					
cvs	2018	1,19	1,16	1,17	0,94	1,01	1,11	1,16	1,21	1,19	1,21	1,20	1,18	-3,3%	
	2019	1,23	1,26	1,21	1,26	1,24	1,22	1,24	1,19	1,20					-2,4%
RATP ***	2018			4,56			4,33			3,86			4,64	+1,3%	
	2019			4,57			4,60			4,01			3,89		
cvs	2018			4,38			4,25			4,37			4,41	+1,3%	
	2019			4,43			4,51			4,50					-0,3%
dont : - RER - cvs	2018			1,42			1,29			1,39			1,43	+0,9%	
	2019			1,44			1,46			1,46					+0,1%
dont : - métro - cvs	2018			2,05			2,01			2,04			2,05	+1,6%	
	2019			2,04			2,10			2,07					-1,1%
dont : - réseau de surface - cvs	2018			0,92			0,94			0,94			0,94	+1,0%	
	2019			0,94			0,96			0,96					+0,8%
Indice de prix à la consommation du transport ferroviaire de voyageurs (Insee ; base 100 en 2015)															
Ensemble des ménages, France, base 2015 - Nomenclature Coicop : 07.3.1 - Transport ferroviaire de passagers	2018	101,0	101,0	101,0	101,0	100,6	100,2	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	100,9	+0,3%	
	2019	100,9	100,9	100,9	100,9	99,6	100,4	100,4	100,4	100,4	100,4	100,4	100,7	100,8	

* La baisse exceptionnelle du trafic ferroviaire au 2ème trimestre 2018 est liée à l'épisode de grève qui a touché la SNCF.

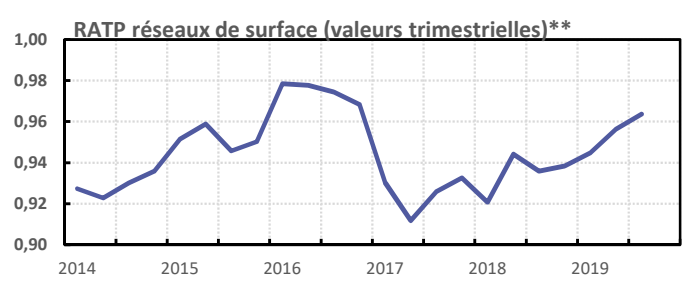
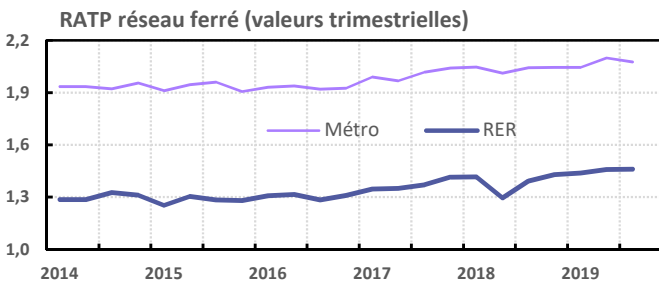
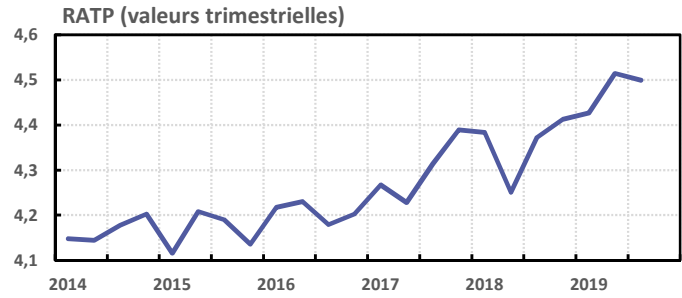
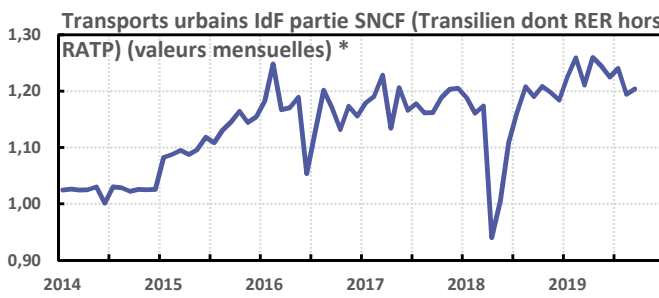
** Suite à un important travail de rénovation de la méthode d'estimation, les données du Transilien 2015 ne sont pas complètement comparables aux données 2014. Dans ce bulletin les données de 2014 et avant sont publiées suivant l'ancienne méthode. Les données 2015 et suivantes sont publiées suivant la nouvelle méthode.

*** Les résultats RATP de 2017 sur le réseau de surface bus et tramway ont été recalculés par rapport aux chiffres communiqués en fin d'année, pour tenir compte de la mise à jour en 2018 des parcours moyens des voyageurs (mise à jour appliquée en une seule fois au T1 2018 suite aux enquêtes réalisées ligne par ligne courant 2017). Ces parcours moyens sont utilisés pour le calcul des voyages-kilomètres. Dans l'ancienne méthode, le trafic 2017 sur le réseau de surface RATP progresse par rapport à 2016.

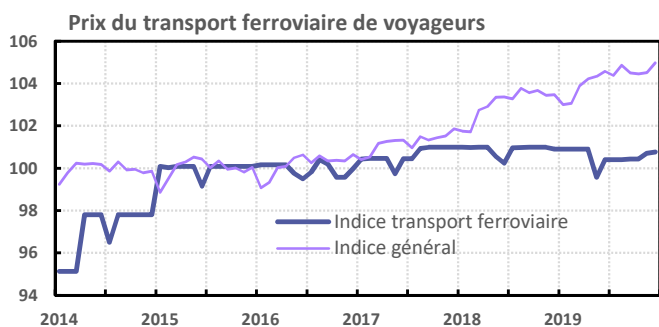
Transport ferroviaire, hors trains sous convention IdF Mobilités (SDES ; milliards de voyageurs.km ; cvs-cjo)



Transports collectifs Ile-de-France (SDES, RATP ; milliards de voyageurs.km ; cvs-cjo)



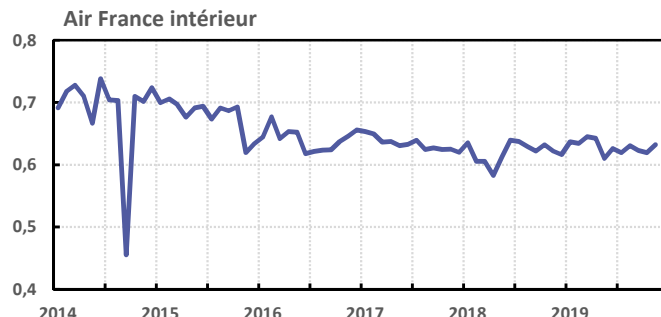
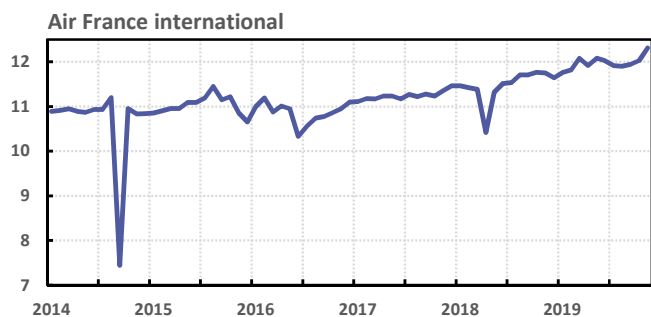
Indice des prix à la consommation (Insee ; base 100 en 2015)



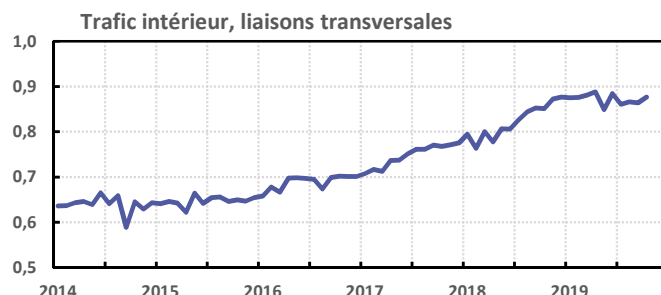
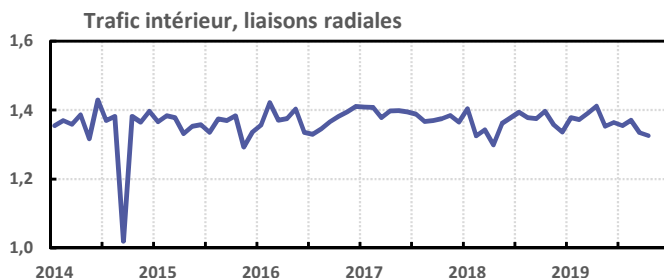
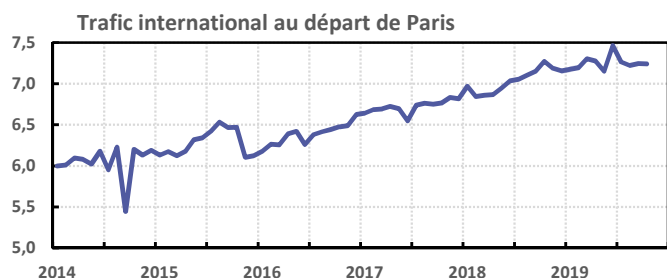
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Transport de voyageurs (Air France ; milliards de passagers.km)															
Air France international	2018	11,00	9,72	11,08	10,12	11,06	12,01	13,35	13,60	11,82	11,75	10,77	11,27	+2,0%	
	2019	11,30	10,12	11,65	11,78	11,87	12,56	13,68	13,76	12,03	12,01	11,37	11,92		
cvs-cjo	2018	11,46	11,42	11,38	10,42	11,32	11,51	11,54	11,70	11,70	11,76	11,75	11,64	+2,0%	
	2019	11,76	11,82	12,08	11,92	12,08	12,02	11,91	11,90	11,94	12,03	12,31			-0,7%
Air France intérieur	2018	0,54	0,48	0,58	0,58	0,64	0,73	0,75	0,66	0,64	0,67	0,58	0,58	-2,1%	
	2019	0,55	0,51	0,62	0,64	0,63	0,72	0,74	0,66	0,64	0,66	0,59	0,58		
cvs-cjo	2018	0,64	0,61	0,61	0,58	0,61	0,64	0,64	0,63	0,62	0,63	0,62	0,62	-2,1%	
	2019	0,64	0,63	0,64	0,64	0,61	0,63	0,62	0,63	0,62	0,62	0,63			-0,3%
Fréquentation des aéroports (ADP et DGAC ; milliers de passagers)															
Trafic international au départ de Paris	2018	5 933	5 462	6 556	6 998	7 231	7 557	8 375	8 418	7 683	7 534	6 249	6 429	+4,7%	
	2019	6 092	5 775	6 902	7 591	7 479	8 028	8 544	8 561	7 756	7 493	6 302	6 398		
cvs-cjo	2018	6 968	6 845	6 861	6 865	6 945	7 036	7 054	7 103	7 153	7 273	7 186	7 154	+4,7%	
	2019	7 176	7 193	7 305	7 277	7 150	7 464	7 263	7 222	7 243	7 243				-0,7%
Trafic intérieur, liaisons radiales (Paris-province)	2018	1 235	1 091	1 302	1 331	1 431	1 558	1 548	1 350	1 421	1 500	1 292	1 285	-1,7%	
	2019	1 212	1 133	1 366	1 431	1 419	1 548	1 514	1 345	1 377	1 428	1 273	1 248		
cvs-cjo	2018	1 404	1 325	1 343	1 299	1 361	1 377	1 394	1 378	1 375	1 397	1 357	1 336	-1,7%	
	2019	1 378	1 372	1 391	1 412	1 353	1 364	1 355	1 371	1 334	1 326				-1,7%
Trafic international au départ de la province	2018	2 840	2 930	3 597	4 572	4 871	4 993	5 897	6 046	5 204	4 719	3 087	3 284	+7,0%	
	2019	3 007	3 131	3 779	4 999	5 056	5 589	6 299	6 529	5 469	5 013	3 349	3 566		
cvs-cjo	2018	4 266	4 236	4 287	4 296	4 301	4 218	4 303	4 321	4 413	4 465	4 487	4 507	+7,3%	
	2019	4 507	4 532	4 570	4 604	4 426	4 689	4 656	4 651	4 663	4 727				+1,8%
Trafic intérieur, liaisons transversales (province-province)	2018	586	566	687	807	871	984	1 026	963	983	913	725	758	+9,9%	
	2019	645	647	754	934	937	1 069	1 063	985	997	942	742	753		
cvs-cjo	2018	795	763	800	778	806	806	827	844	852	851	872	876	+10,0%	
	2019	875	876	881	888	849	884	860	866	864	876				-1,2%
Nice - Côte d'Azur	2018	731	723	965	1 158	1 312	1 411	1 632	1 573	1 389	1 259	844	841	+4,0%	
	2019	759	774	980	1 269	1 350	1 525	1 686	1 653	1 450	1 298	858	866		
Marseille	2018	598	565	697	809	830	842	963	954	872	859	673	667	+4,6%	
	2019	633	624	721	912	864	964	1 049	1 040	912	917	743	737		
Lyon	2018	725	737	855	971	939	979	1 097	1 055	993	996	806	822	+7,3%	
	2019	788	807	951	1 059	986	1 072	1 181	1 129	1 038	1 030	803	846		
Toulouse	2018	677	665	766	849	848	883	876	800	865	887	736	741	+3,9%	
	2019	674	676	811	838	838	895	851	777	860	890	775	734		
Bordeaux	2018	385	379	446	580	630	666	735	726	659	624	448	474	+9,3%	
	2019	419	421	494	682	690	757	836	832	737	711	527	556		
Indice des prix à la consommation (Insee ; indice base 100 en 2015)															
Ensemble des ménages, France, base 2015 - Nomenclature Coicop : 07.3.3 - Transport aérien de passagers	2018	87,7	93,2	92,3	100,7	94,6	97,9	119,8	118,8	91,4	97,7	87,6	104,2	+0,5%	
	2019	86,8	90,9	89,3	104,0	92,2	100,2	121,4	122,1	92,1	100,9	90,0	107,0		+13,3%
Fret aérien(yc. Postal) (ADP et DGAC ; milliers de tonnes ; cvs-cjo)															
Fret Paris	2018	190,5	188,1	184,2	188,4	187,7	189,5	187,5	187,5	183,7	189,3	185,9	188,3	-2,0%	
	2019	188,2	189,0	189,3	181,0	194,6	183,7	186,9	180,1	181,5	177,6	171,4			-1,9%
Fret province (23 aéroports)	2018	24,6	24,5	24,5	25,0	24,9	25,7	25,6	24,0	25,1	25,2	25,1	25,2	-1,6%	
	2019	25,4	24,7	25,4	24,5	25,9	23,7	25,2	24,2	22,3	24,7				-3,1%

Les séries agrégées de fréquentation des aéroports sont sans doubles comptes.

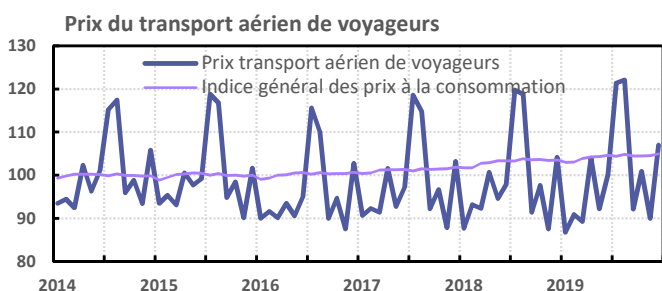
Transport de voyageurs (Air France ; milliards de passagers.km ; cvs-cjo)



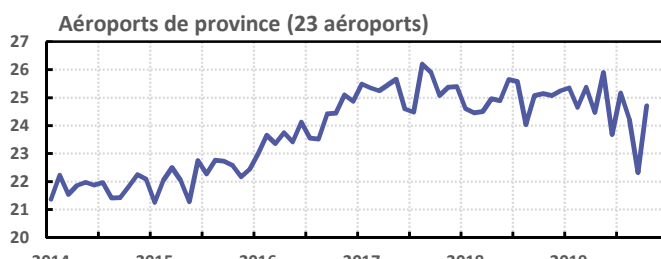
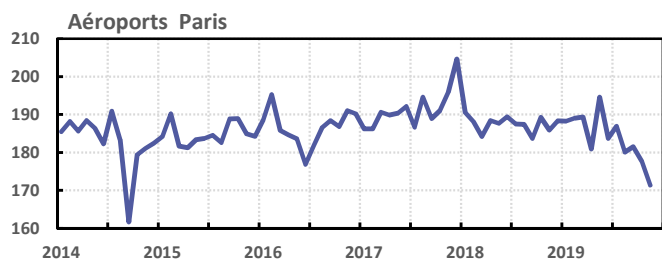
Fréquentation de passagers des aéroports (DGAC ; millions de passagers, sans doubles comptes; cvs-cjo)



Indice des prix à la consommation (Insee ; base 100 en 2015; brut)



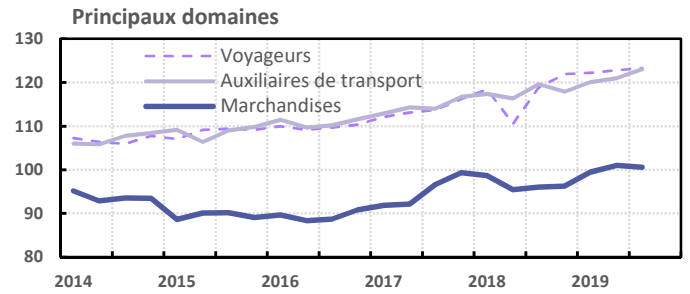
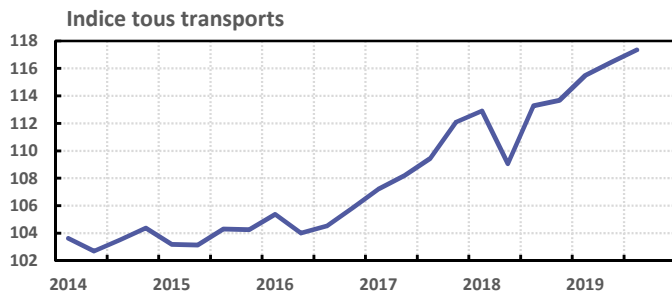
Fret aérien (yc. postal) (ADP, DGAC ; milliers de tonnes ; cvs-cjo)



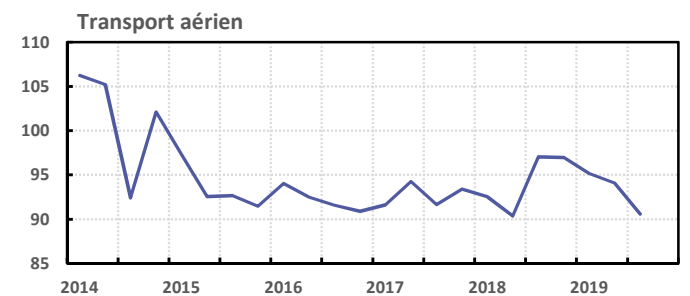
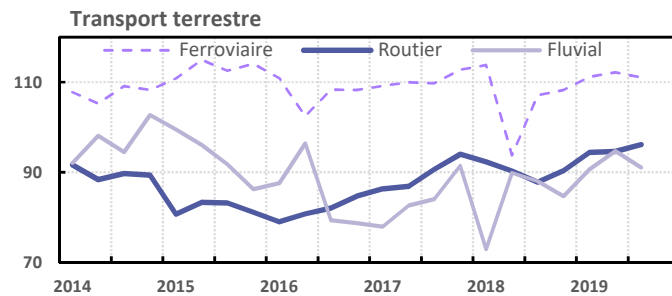
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Indice d'activité des services de transport (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; cvs-cjo)															
Ensemble transport	2018			112,9			109,0			113,3			113,7	+2,7%	
	2019			115,5			116,4			117,4					+0,8%
Transport de marchandises	2018			98,7			95,4			96,0			96,3	+1,8%	
	2019			99,5			101,0			100,6					-0,4%
Transport terrestre de marchandises	2018			101,5			97,8			98,1			98,3	+1,8%	
	2019			101,9			104,0			103,2					-0,8%
49.41 Transport routier intérieur (compte d'autrui)	2018			92,3			90,3			87,8			90,4	+0,9%	
	2019			94,4			94,6			96,1					+1,6%
49.20 Transport ferroviaire de marchandises	2018			113,8			93,8			107,1			108,3	-4,5%	
	2019			111,2			112,2			111,1					-1,0%
50.40 Transport fluvial de marchandises	2018			72,9			89,9			88,0			84,7	-0,3%	
	2019			90,7			94,7			91,1					-3,8%
49.50 Transport par oléoducs	2018			53,6			58,8			59,2			60,7	+0,6%	
	2019			59,6			54,0			62,2					+15,3%
51.21 Transport aérien de marchandises	2018			92,5			90,4			97,1			97,0	+1,6%	
	2019			95,2			94,1			90,6					-3,7%
Transport de voyageurs	2018			118,4			110,6			118,8			121,9	+3,2%	
	2019			122,2			122,8			123,3					+0,4%
49.3 Transport routier de voyageurs et réseaux urbains	2018			120,2			114,6			120,3			124,2	+4,4%	
	2019			123,5			123,3			124,8					+1,3%
49.10 Transport ferroviaire de voyageurs (hors Île-de-France)	2018			111,3			86,6			107,6			111,4	-3,8%	
	2019			113,8			115,5			115,2					-0,2%
50.10 Transport maritime de voyageurs	2018			92,7			97,7			95,6			94,0	+1,8%	
	2019			93,2			88,7			86,5					-2,5%
51.10 Transport de voyageurs par les compagnies aériennes françaises	2018			120,2			119,0			124,4			125,4	+4,7%	
	2019			126,6			128,4			127,2					-0,9%
Services auxiliaires de transport	2018			117,3			116,4			119,6			117,9	+2,9%	
	2019			120,1			120,9			123,0					+1,7%
52.10 Entreposage et stockage	2018			126,5			128,8			127,0			129,6	+6,8%	
	2019			127,5			134,7			140,9					+4,5%
52.24 Services de manutention	2018			116,8			114,1			113,7			117,0	+2,5%	
	2019			115,8			119,7			118,3					-1,1%
52.29 Messagerie, fret express, Affrètement et organisation des transports	2018			115,2			117,0			117,0			120,0	+2,7%	
	2019			120,1			118,3			120,3					+1,7%
52.21 Services auxiliaires des transports terrestres	2018			115,2			108,9			119,2			107,6	+1,1%	
	2019			115,5			117,0			118,4					+1,2%
52.22 Services auxiliaires des transports maritimes	2018			103,5			100,2			105,5			105,7	+0,7%	
	2019			104,2			100,9			100,8					-0,1%
52.23 Services auxiliaires des transports aériens	2018			126,2			126,1			129,3			131,1	+3,9%	
	2019			131,7			133,2			132,7					-0,4%

L'indice d'activité des services de transport (IAST) succède à l'indice de production des services de transport. Cet indice est en base 2010.

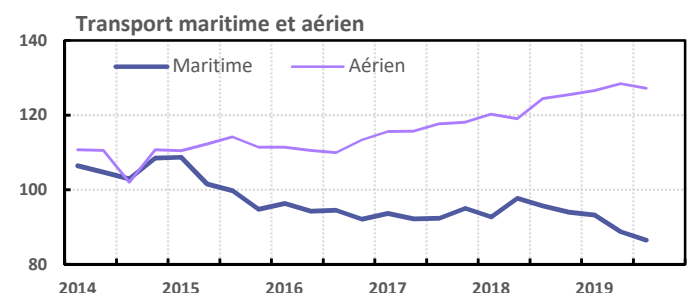
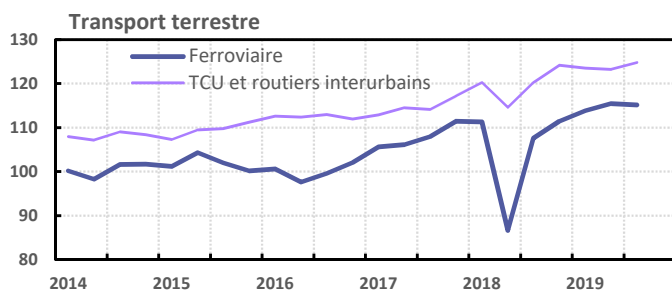
Ensemble des transports (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; séries trimestrielles ; cvs-cjo)



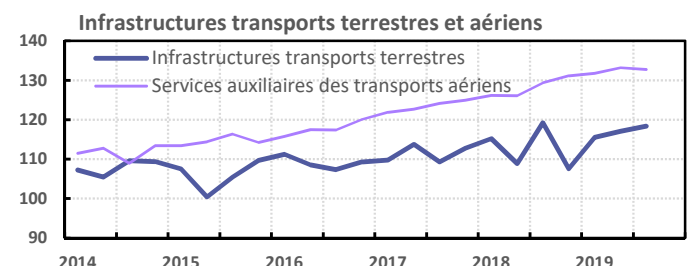
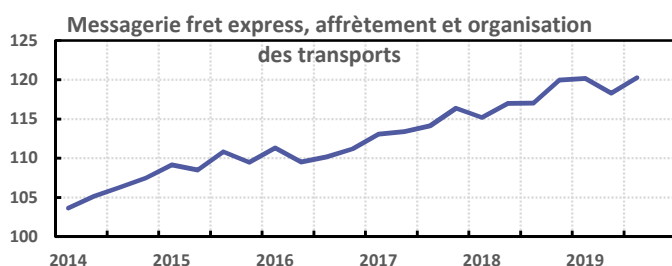
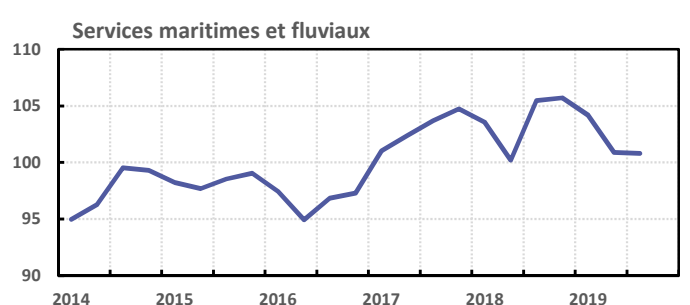
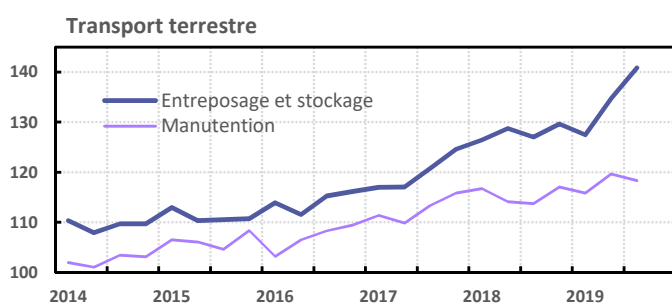
Transport de marchandises (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; séries trimestrielles ; cvs-cjo)



Transport de voyageurs (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; séries trimestrielles ; cvs-cjo)



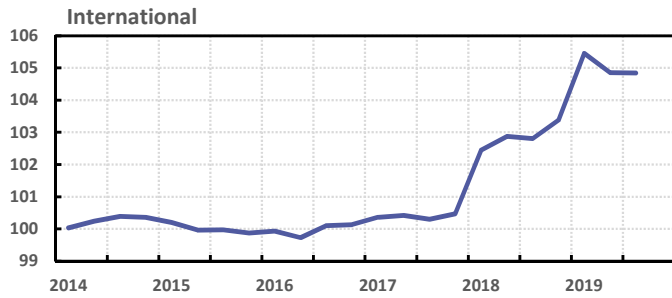
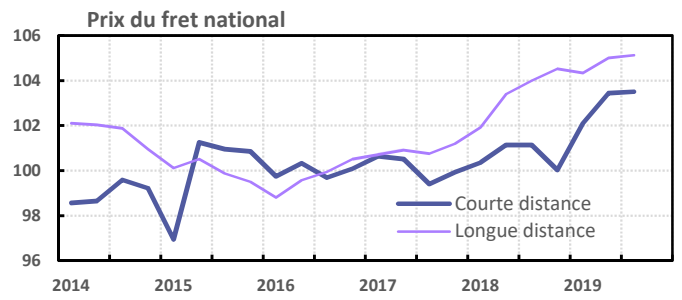
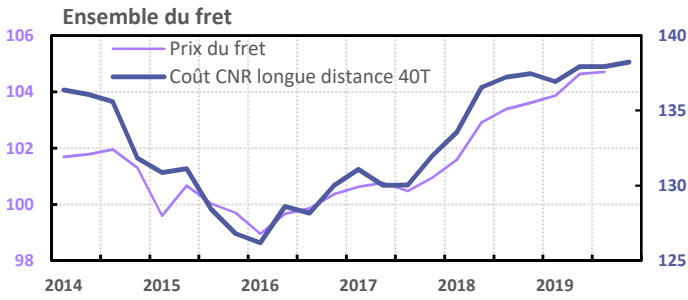
Services auxiliaires de transport (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; séries trimestrielles ; cvs-cjo)



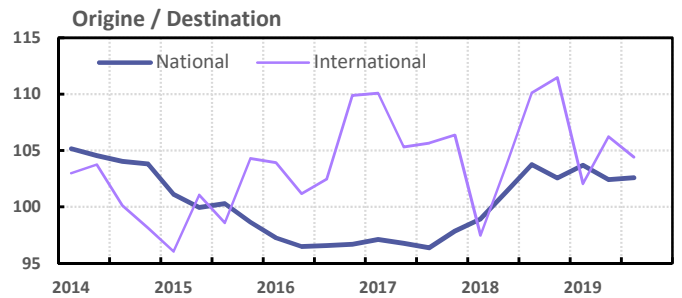
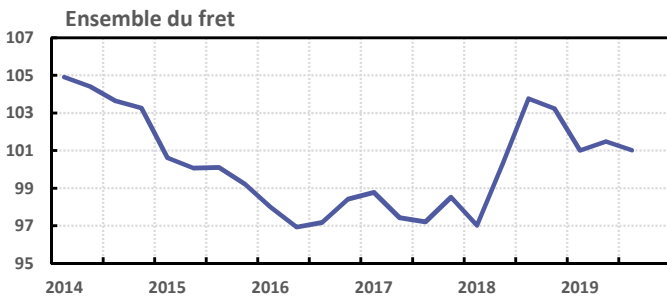
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2019-T3 / 2019-T2
Transport routier (Insee ; indices base 100 en 2015)															
Indice d'ensemble	2018			101,6			102,9			103,4			103,6	+2,1%	
	2019			103,9			104,6			104,7					+0,1%
Courte distance (< 150 km)	2018			100,4			101,1			101,1			100,0	+0,5%	
	2019			102,1			103,4			103,5					+0,1%
Longue distance (> 150 km)	2018			101,9			103,4			104,0			104,5	+2,5%	
	2019			104,3			105,0			105,1					+0,1%
International	2018			102,5			102,9			102,8			103,4	+2,5%	
	2019			105,5			104,9			104,8					-0,0%
Par produits :															
Agroalimentaires	2018			102,6			104,5			104,9			104,5	+2,9%	
	2019			105,3			106,7			106,8					+0,1%
Manufacturés	2018			101,7			103,5			104,0			104,4	+2,3%	
	2019			104,3			104,9			105,2					+0,2%
Indice de coût longue distance 40 tonnes (CNR ; indice base 100 en déc. 2000)															
Indice de coût longue distance 40 tonnes	2018	133,9	133,3	133,5	135,5	137,1	137,0	136,7	137,1	137,9	139,1	137,6	135,7	+4,1%	
	2019	135,9	137,3	137,7	138,2	138,2	137,4	138,0	137,4	138,4	137,7	137,9	139,0		+0,0%
Transport fluvial (Insee ; indices base 100 en 2015)															
Indice d'ensemble	2018			97,0			100,3			103,8			103,2	+3,2%	
	2019			101,0			101,5			101,0					-0,5%
National	2018			98,9			101,3			103,8			102,6	+4,8%	
	2019			103,7			102,4			102,6					+0,2%
dont produits agroalimentaires	2018			106,2			119,1			118,8			119,2	+26,2%	
	2019			122,4			122,5			119,8					-2,2%
International	2018			97,5			103,6			110,1			111,5	-1,1%	
	2019			102,0			106,2			104,4					-1,7%
dont produits agroalimentaires	2018			89,6			95,4			100,9			92,3	+0,6%	
	2019			76,0			87,8			74,5					-15,2%
Bassin Nord Pas de Calais	2018			100,6			100,6			101,7			100,5	+3,0%	
	2019			100,8			100,8			99,0					-1,8%
Bassin de la Seine	2018			99,5			102,9			104,1			104,5	+6,1%	
	2019			106,0			106,3			106,0					-0,3%
Transport aérien (Insee ; indice base 100 en 2015)															
Indice d'ensemble	2018			92,3			93,5			90,7			90,4	-2,0%	
	2019			91,9			93,4			94,6					+1,4%

Cette publication intègre les indices de prix en base 2015.

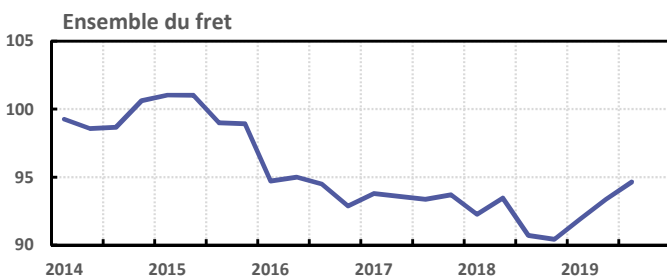
Transport routier (Insee, indices base 100 en 2015, séries trimestrielles ; CNR, indice base 100 en déc. 2000)



Transport fluvial (Insee ; indices base 100 en 2015 ; séries trimestrielles)



Transport aérien (Insee ; base 100 en 2015 ; séries trimestrielles)



Lisez-moi

Les pages de tableaux et les conventions typographiques

Dans les pages de tableaux, la plupart des séries des transports sont présentées deux fois, en valeurs brutes et en valeurs corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). Les séries d'origine Insee figurent selon leur mode de publication en CVS ou en CVS-CJO.

Les séries désaisonnalisées par le SDES sont signalées sur fond coloré.

Les données numériques sont présentées sur deux ans : l'année passée (N - 1) et l'année en cours (N) et complétées avec les évolutions suivantes :

- Année N - 1 / Année N - 2 (moyenne annuelle) ;
- Évolution trimestrielle (T / T - 1) du dernier trimestre à la date de publication du *Bulletin*.

Les pages de graphiques

Dans les pages de graphiques, les séries sont représentées sur une période de six ans.

Sauf mention contraire les séries sont représentées en CVS-CJO et sont mensuelles.

Dans le cas où deux échelles sont présentes sur un graphique, l'échelle de droite correspond à la courbe d'épaisseur plus fine.

Les données statistiques

En dehors des séries d'origine Insee, les séries CVS-CJO de transport sont désaisonnalisées par le SDES (logiciel Demetra +, procédure X12/Arima ou méthode TramoSeats).

Certaines séries ne présentent pas de saisonnalité et sont gardées telles quelles.

Lorsqu'un niveau moyen annuel apparaît, il s'agit, selon la périodicité de la série, d'un niveau trimestriel ou mensuel, en moyenne sur l'année.

Les fichiers Excel des données mensuelles et trimestrielles, accessibles en cliquant depuis le site internet, contiennent les séries sur une période plus longue.

Les sources

Outre les statistiques de transport et de prix produites par le SDES, le bulletin trimestriel est réalisé grâce à la collaboration des services ou organismes partenaires suivants :

Aéroports de Paris (ADP), Air France, Association des sociétés françaises d'autoroutes (Asfa), Banque de France, Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), Comité professionnel du pétrole (CPDP), Comité national routier (CNR), Direction de l'animation de la recherche, des études et de la statistique (Dares), Direction générale de l'aviation civile (DGAC), Direction générale des douanes et des droits indirects (DGDDI), Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC), Institut national de la statistique et des études économiques (Insee), Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), Régie autonome des transports parisiens (RATP), Voies navigables de France (VNF).

Autres acronymes utilisés

Outre les acronymes des différents services, les acronymes suivants sont utilisés :

- CJO : série corrigée des jours ouvrables,
- CVS : série corrigée des variations saisonnières,
- DEFM-A(BC) : demandes d'emploi en fin de mois de catégorie A, (B et C)
- IdF : Île-de-France,
- mens. : mensuelles,
- n. d. ou #N/A : non disponible,
- NAF : nomenclature d'activités française,
- SHBO : salaire horaire de base ouvrier,
- Sirene : système informatisé du répertoire national des entreprises et des établissements,
- trim. : trimestrielles.

Le bulletin trimestriel statistique des transports est publié chaque trimestre par le Service des données et études statistiques (SDES). Il fournit une palette d'indicateurs sur les transports qui vient en accompagnement de la note de conjoncture trimestrielle du SDES. L'ensemble vise à mettre en regard les différentes facettes des activités de transport en France pour donner une vision globale de la conjoncture chaque trimestre.

Ministère de la Transition écologique et solidaire
Commissariat général au développement durable
Service des données et études statistiques
Sous-direction des statistiques des transports
Tour Séquoia
92055 La Défense cedex
Mel : diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

