



Les prix des produits pétroliers en 2022 : des niveaux inédits liés à la crise géopolitique

MAI 2023

La reprise économique mondiale puis les tensions géopolitiques liées à la guerre en Ukraine ont tiré les prix du pétrole à la hausse tout au long de l'année 2021 et au premier semestre 2022. Le cours du baril de *Brent* daté s'élève à 101 \$ en moyenne en 2022, contre 71 \$ en 2021. Le prix du pétrole brut importé par la France augmente de 65 % en 2022. Le prix des importations de produits pétroliers raffinés, majoritairement constituées de gazole et de fioul domestique, est en hausse de 77 %. Cette progression se répercute dans les prix toutes taxes comprises (TTC) de la plupart des produits finis, qui augmentent toutefois proportionnellement moins en raison du rôle amortisseur de la fiscalité. Les hausses s'élèvent ainsi à 29 % pour le gazole et 16 % pour les supercarburants.

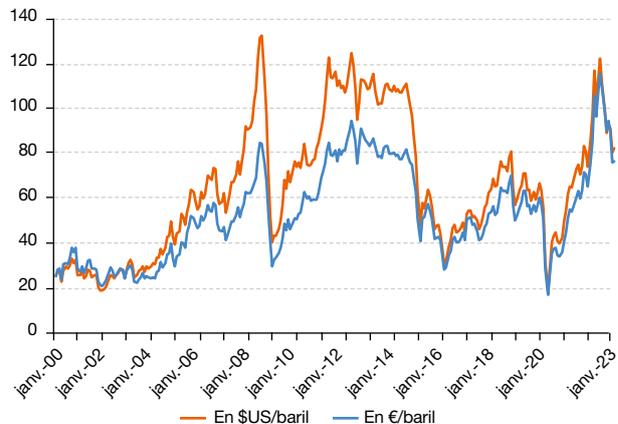
LE COURS DU BARIL DE BRENT CONTINUE D'AUGMENTER FORTEMENT EN 2022

En 2022, le cours du baril de *Brent* connaît une forte hausse, en lien avec la reprise économique et les tensions géopolitiques consécutives à l'invasion de l'Ukraine. En moyenne sur l'année, il se situe à 101 \$, en hausse de 43 % par rapport à l'année précédente (*graphique 1*), soit un de ses niveaux le plus élevé depuis 1990. La progression du cours exprimé en euros est très supérieure (+ 60 %) du fait de la dépréciation de l'euro vis-à-vis du dollar. Ainsi, le prix moyen du baril en euros s'élève à 96 € en 2022, un record.

La reprise économique engagée après la crise sanitaire a stimulé la demande d'énergies fossiles et tiré le cours du *Brent* à la hausse. Les tensions géopolitiques sont venues renforcer son renchérissement au premier trimestre 2022. La guerre en Ukraine et les sanctions économiques prises contre la Russie ont en effet entraîné un emballement du cours, qui a dépassé début mars 130 \$ le baril après l'annonce par les États-Unis d'un embargo sur le pétrole et le gaz naturel russes. Le cours du *Brent* a connu un deuxième pic en juin (129 \$/b le 8 juin 2022) après les annonces de levée des mesures sanitaires dans les principales métropoles chinoises.

Graphique 1 : cours moyen mensuel du baril de *Brent* daté

En dollars et en euros courants



Note : les moyennes mensuelles sont les moyennes des cotations quotidiennes du Brent daté en clôture à Londres.

Sources : Reuters ; DGEC

Le cours du *Brent* a diminué tendanciellement de juin à fin septembre dans un contexte de risques croissants de récession mondiale : l'économie chinoise, première importatrice de produits pétroliers est restée entravée par les mesures sanitaires rigoureuses de sa politique anti-Covid. En outre, les mesures de resserrement monétaire, visant à contrer l'inflation, ont entraîné des corrections sur les marchés financiers et tiré les cours du pétrole et des matières premières à la baisse. Le cours est reparti globalement à la hausse en octobre en raison d'une limitation de l'offre des pays de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep). Mais le rebond de l'épidémie de Covid en Chine, l'assombrissement des perspectives économiques, notamment en Europe, et les incertitudes sur le mécanisme de plafonnement du prix du pétrole russe ont entraîné un net repli du cours de début novembre à début

Les prix des produits pétroliers en 2022 : des niveaux inédits liés à la crise géopolitique

décembre. Celui-ci a atteint un point bas, à 81 \$ en moyenne en décembre, revenant à son niveau de novembre 2021.

Le prix du brut importé par les raffineurs français s'élève en moyenne à 749 euros par tonne équivalent pétrole (tep)

en 2022 (*tableau 1*), soit 110 \$ le baril. Il s'accroît de 65 % en moyenne sur l'année, à un niveau record depuis 2011. Incluant l'assurance et le fret, le prix du brut importé est logiquement supérieur au cours moyen du *Brent* daté.

Tableau 1 : prix moyen à l'importation du pétrole brut*

En euros courants par tep

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importations	588	639	607	551	355	291	357	449	428	288	453	749

* Y compris des condensats à destination du raffinage et de la pétrochimie, des additifs oxygénés (non issus de biomasse) et d'autres produits à distiller.
Champ : France entière (DROM inclus).

Sources : SDES, enquête auprès des raffineurs ; DGDDI

HAUSSE IMPORTANTE DU PRIX DES PRODUITS PÉTROLIERS IMPORTÉS

En complément du pétrole brut destiné à être traité dans les raffineries nationales, la France importe des produits pétroliers déjà raffinés. Les prix de ces derniers, qui incluent une marge de raffinage en plus du coût du pétrole brut, sont très hétérogènes : ils dépendent, d'une part, de la demande qui leur est adressée et, d'autre part, de plusieurs facteurs liés à la qualité du produit, comme sa teneur énergétique, sa concentration en particules polluantes ou encore l'incorporation d'additifs. En 2022, le prix des produits raffinés importés par la France s'est élevé en moyenne à 931 €/tep (*tableau 2*), un niveau inédit. Il augmente de 77 % par rapport à 2021. Le prix moyen à l'importation du gazole et du fioul domestique, majoritaires dans les achats français de produits raffinés, a quasiment doublé, à 960 €/tep en 2022 (+ 92 %, soit 39 c€/l de plus en 2022 qu'en 2021). La hausse très importante pour

ces produits s'explique par une dépendance russe plus marquée (29 % en 2022, contre 15 % pour le naphta, et moins de 2 % pour les autres produits). Le prix du jet kérosène importé a évolué dans les mêmes proportions (+ 93 %, à 999 €/tep) : les contraintes sanitaires ayant été levées dans la plupart des pays, le trafic aérien a fortement repris en 2022. Les produits non énergétiques (naphta, bitumes et lubrifiants) et le fioul lourd ont connu des hausses de prix un peu moins fortes, respectivement de 55 % et 41 %. Enfin, le prix à l'importation du gaz de pétrole liquéfié (GPL) a augmenté de 24 %, à 558 €/tep.

Le prix moyen des exportations françaises a progressé à un rythme moins élevé que celui des importations (+ 39 %), les exportations étant plus diversifiées. Il s'établit à 1 026 €/tep pour l'ensemble des produits raffinés, soit 289 €/tep de plus qu'en 2021. Le prix du gazole/fioul domestique a particulièrement crû (+ 89 %, à 1 224 €/tep). Le prix des supercarburants, à 833 €/tep (ou 65 c€/l), a augmenté de 55 %.

Tableau 2 : prix moyens des produits raffinés à l'importation et à l'exportation

En euros courants par tep

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importations	724	682	622	454	379	456	544	531	375	527	931
dont gazole/fioul domestique	759	711	649	463	381	457	554	546	366	500	960
jet kérosène	764	721	671	473	373	458	570	557	349	517	999
gaz de pétrole liquéfié (GPL)	595	533	440	303	270	341	364	318	287	450	558
fioul lourd	621	580	537	359	287	365	427	433	337	460	650
produits non énergétiques*	744	705	670	514	456	521	607	552	403	615	952
Exportations	780	737	691	506	451	542	616	614	526	737	1 026
dont gazole/fioul domestique	724	702	679	444	369	435	534	505	438	649	1 224
supercarburants	751	704	643	464	384	467	525	503	305	535	833
fioul lourd	543	506	448	264	201	289	374	370	256	407	627
produits non énergétiques*	897	801	765	603	557	635	666	675	686	1 008	1 105

* Naphta, bitumes, lubrifiants.

Champ : France entière (DROM inclus).

Source : calculs SDES, d'après DGDDI

LES PRIX À LA CONSOMMATION DU GAZOLE ROUTIER ET DES SUPERCARBURANTS AUGMENTENT NETTEMENT EN 2022, RESPECTIVEMENT DE 29 % ET 16 %

Les prix hors taxes des carburants en 2022, qui tiennent compte des remises financées par l'État et TotalEnergies, augmentent moins que les prix moyens des importations de pétrole raffiné et de pétrole brut. Les consommateurs de carburants ont bénéficié d'une aide de l'État de 15 centimes d'euros hors TVA par litre du 1^{er} avril au 31 août, de 25 centimes du 1^{er} septembre au 15 novembre et de 8,33 du 16 novembre au 31 décembre. TotalEnergies a complété ces aides par une

remise de 10 à 20 centimes TTC par litre sur tout ou partie de ses stations à partir de mi-février.

Le prix toutes taxes comprises (TTC) du gazole routier, carburant le plus consommé en France, est de 1,85 €/l en moyenne en 2022 (*tableau 3*). Il est en augmentation, en euros courants, de 29 % par rapport à 2021. Cette hausse est directement liée à la remontée de 60 % du prix hors toutes taxes (HTT), à 0,93 €/l en moyenne en 2022. L'accise sur les produits énergétiques autres que les gaz naturels et les charbons (anciennement TICPE, taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) est fixée, depuis 2018, à 0,61 €/l. Au total, cette taxe et la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) représentent la moitié du prix du gazole routier en 2022, soit 9 points de moins qu'en 2021.

Le prix moyen TTC du SP95-E10, aujourd'hui supercarburant le plus consommé en France, s'établit à 1,77 €/l. Il est légèrement

Tableau 3 : prix à la consommation des carburants (biocarburants inclus)

En euros courants

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gazole (€/l)	HTT	0,68	0,74	0,69	0,63	0,48	0,41	0,48	0,59	0,59	0,44	0,58	0,93
	HTVA	1,12	1,17	1,13	1,07	0,96	0,92	1,03	1,20	1,20	1,05	1,19	1,54
	TTC	1,34	1,40	1,35	1,29	1,15	1,11	1,23	1,44	1,44	1,26	1,43	1,85
SP98 (€/l)	HTT	0,67	0,75	0,72	0,67	0,55	0,49	0,54	0,62	0,62	0,49	0,65	0,86
	HTVA	1,29	1,35	1,33	1,29	1,18	1,14	1,20	1,31	1,31	1,18	1,34	1,55
	TTC	1,54	1,62	1,59	1,54	1,41	1,36	1,44	1,57	1,57	1,42	1,61	1,86
SP95-E10 (€/l)	HTT	-	-	0,65	0,62	0,49	0,44	0,49	0,56	0,56	0,44	0,60	0,80
	HTVA	-	-	1,26	1,23	1,12	1,07	1,13	1,24	1,24	1,12	1,27	1,47
	TTC	-	-	1,51	1,48	1,35	1,28	1,35	1,48	1,48	1,34	1,53	1,77
SP95 (€/l)	HTT	0,64	0,71	0,67	0,62	0,50	0,44	0,49	0,56	0,56	0,44	0,60	0,82
	HTVA	1,25	1,31	1,28	1,24	1,13	1,09	1,15	1,25	1,26	1,13	1,29	1,51
	TTC	1,50	1,57	1,54	1,48	1,35	1,30	1,38	1,50	1,51	1,36	1,55	1,81
Gaz de pétrole liquéfié - carburant (€/l)	HTT	0,65	0,68	0,67	0,65	0,58	0,51	0,53	0,57	0,60	0,59	0,60	0,59
	HTVA	0,71	0,74	0,73	0,71	0,66	0,59	0,62	0,68	0,71	0,70	0,71	0,70
	TTC	0,85	0,88	0,87	0,86	0,79	0,71	0,74	0,82	0,86	0,84	0,85	0,84
Gazole non routier (€/l) (livraisons inférieures à 5 000 l)	HTT	-	-	-	0,64	0,50	0,42	0,49	0,59	0,58	0,43	0,58	0,96
	HTVA	-	-	-	0,73	0,61	0,55	0,64	0,78	0,77	0,62	0,77	1,15
	TTC	-	-	-	0,88	0,73	0,66	0,77	0,93	0,93	0,74	0,93	1,38

Note : le prix HTT comprend le coût de la matière première et les coûts de raffinage, de stockage et de transport-distribution. Le prix hors TVA (HTVA) est la somme du prix HTT et de l'accise, majorations régionales incluses. Le prix TTC, somme du prix HTVA et de la TVA, correspond au prix acquitté par les consommateurs.

Champ : France métropolitaine hors Corse.

Source : DGEC

moins cher que le SP95 (1,81 €/l), qu'il remplace progressivement, en raison d'une fiscalité plus avantageuse. Le SP98 est plus cher (1,86 €/l) du fait d'un prix HTT plus élevé. L'évolution des prix TTC de ces trois carburants se situe autour de 16 % en 2022. Comme pour le gazole, cette hausse est dictée par celle des prix HTT (+ 33 % pour le SP95-E10). Le rebond des prix ayant été plus important pour le gazole que pour les supercarburants, le prix HTT du SP95-E10 devient en 2022 nettement inférieur à celui du gazole, avec une différence inédite de 13 c€/l. L'écart entre les prix TTC des deux carburants est moins élevé (8 c€/l) en raison d'une accise plus élevée pour le SP95-E10 (0,67 €/l depuis 2018, soit 0,06 €/l de plus par rapport au gazole). Cet écart entre les taxes sur les deux carburants s'est cependant considérablement réduit depuis 2014, où il était de 0,17 €/l.

Corrigés de la variation générale des prix, les prix des carburants routiers atteignent un niveau record en 2022 (graphique 2). Alors que le prix des supercarburants est revenu à son niveau enregistré dans les années 1980 (1,66 €₂₀₂₂/l en 1985), celui du gazole, inférieur d'environ 0,40 €₂₀₂₂/l à celui du super à cette période, est nettement plus élevé qu'à l'époque.

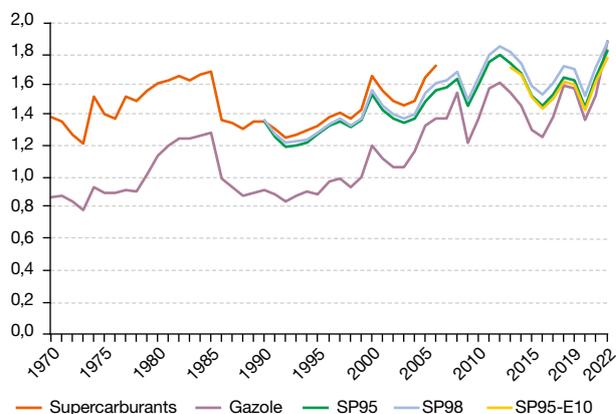
Le prix TTC du gazole non routier, notamment utilisé par les engins agricoles et de chantier, est en moyenne de 1,38 €/l en 2022, un niveau également inédit. Il augmente de 49 % par rapport à 2021, soit davantage que le gazole routier (+ 29 %) qui bénéficie d'une fiscalité allégée (0,19 €/l d'accise au lieu de 0,61 €/l pour le routier). Les prix HTT des deux produits sont, quant à eux, très proches. Le prix TTC du gaz de pétrole liquéfié utilisé comme carburant, dont la consommation est marginale en France, évolue peu en 2022 (- 1 %), à 0,84 €/l. Il reste globalement stable depuis 2018.

LE PRIX DU FIOUL DOMESTIQUE AUGMENTE DE 64 % EN 2022

Le prix TTC du fioul domestique, principalement utilisé en tant que combustible de chauffage pour les habitations collectives

Graphique 2 : évolution du prix TTC des carburants

En euros constants de 2022 par litre



Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC ; Insee ; calculs SDES

ou individuelles, est en moyenne de 1,48 €/l en 2022 (tableau 4). Il progresse de 64 %. Le prix HTT augmente de 81 %. Les taxes dans leur ensemble (accise sur les produits énergétiques et TVA) ne représentent plus que 27 % du prix acquitté par le consommateur en 2022, contre 34 % en 2021. L'accise est stable à 0,16 €/l depuis 2018. En euros constants, le prix TTC atteint un record en 2022. En 2021, ce prix se situait légèrement en dessous de la moyenne des années 2010, mais a presque doublé par rapport aux années 1990 (graphique 3).

Le GPL utilisé comme combustible se renchérit moins que les autres produits en 2022. Le prix TTC du propane pour les ménages, utilisé dans les maisons non raccordées au gaz naturel pour le chauffage, l'eau chaude sanitaire et la cuisson, s'élève à un niveau record de 157 €/MWh PCI (pouvoir calorifique inférieur). Il poursuit son augmentation, avec + 6 % en un an, après + 2 % en 2021. Le prix du butane, principalement

Tableau 4 : prix à la consommation des combustibles pétroliers

En euros courants

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Fioul domestique (€/l)	HTT	0,69	0,75	0,72	0,66	0,51	0,44	0,50	0,60	0,62	0,48	0,60	1,08
	HTVA	0,74	0,81	0,78	0,72	0,59	0,53	0,62	0,76	0,78	0,64	0,75	1,24
	TTC	0,89	0,97	0,93	0,86	0,71	0,64	0,74	0,91	0,93	0,76	0,90	1,48
Fioul lourd à très basse teneur en soufre (€/t)	HTT	505	582	533	496	327	276	358	421	432	323	459	650
	HTVA	523	601	552	517	372	345	453	560	572	463	599	789
Gaz propane liquéfié (€/MWh PCI*)	HTT	109	117	111	111	105	99	110	116	119	117	119	125
	HTVA	109	117	111	111	105	99	110	119	124	122	124	131
	TTC	131	140	133	134	126	119	132	143	149	146	149	157
Gaz butane (bouteille de 13 kg en €)	HTT	25,2	26,5	27,5	27,2	27,1	26,7	26,4	27,0	27,9	(e) 28,2	28,5	31,3
	HTVA	25,2	26,5	27,5	27,2	27,1	26,7	26,4	27,5	28,8	(e) 29,1	29,3	32,1
	TTC	30,2	31,8	32,9	32,6	32,5	32,0	31,7	33,0	34,5	(e) 34,9	35,2	38,6

* PCI : pouvoir calorifique inférieur.

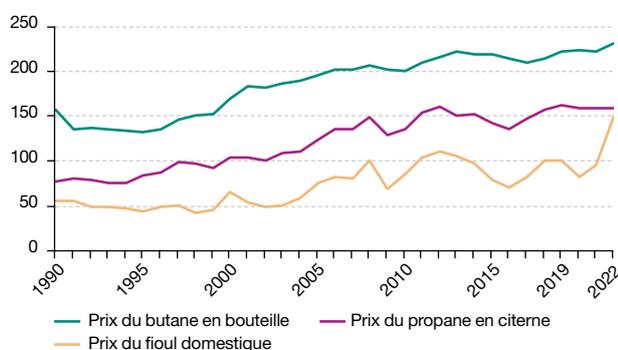
(e) = estimation.

Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC (fioul domestique et lourd) ; Insee (butane) ; SDES (propane)

Graphique 3 : évolution des prix TTC du fioul domestique, du propane et du butane

En euros constants de 2022 par MWh PCI*



* PCI : pouvoir calorifique inférieur.

Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC ; Insee ; SDES

utilisé pour la cuisson, l'eau chaude sanitaire et comme chauffage d'appoint, est en moyenne en 2022 de 39 euros TTC pour une bouteille de 13 kg, conditionnement usuel pour les ménages. Il est en nette hausse sur un an (+ 10 %, après + 1 % en 2021 et en 2020), et, hormis ce pic, est stable sur la dernière décennie. L'accise s'applique au propane en citerne et au butane en bouteille pour les particuliers depuis 2018, à hauteur de 5 €/MWh PCI : en 2022, cela représente 3,3 % du prix TTC du propane et 2,2 % du prix TTC du butane. En raison de la forte hausse des prix HTT, ces parts sont légèrement inférieures à celles de 2021 (3,5 % et 2,4 % respectivement).

Le prix HTVA du fioul lourd à très basse teneur en soufre (moins de 1 %), principalement utilisé dans le secteur industriel

ou comme combustible pour les gros navires, est en moyenne de 789 €/t en 2022. Il bondit de 32 %, après avoir augmenté déjà de 30 % en 2021. Certains navires et industries lourdes bénéficient d'exemptions partielles ou totales de l'accise.

MÉTHODOLOGIE ET SOURCES

Le cours du *Brent* est issu de l'agence Reuters. Les moyennes mensuelles et annuelles sont les moyennes, sur les périodes considérées, des cotations quotidiennes du *Brent* daté en clôture à Londres.

Le prix à l'importation du pétrole brut inclut celui des produits à distiller au sens de l'Agence internationale de l'énergie (AIE). Les valeurs et volumes pour le pétrole brut, les condensats à destination du raffinage et les autres produits à distiller sont collectés par le SDES (enquête auprès des raffineurs). Les autres données proviennent des Douanes.

Les prix des carburants, du fioul domestique et du fioul lourd sont issus de la [base de données sur les prix des produits pétroliers](#) gérée par la Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC).

Le prix du propane est collecté par le SDES auprès des principaux opérateurs de France métropolitaine. Il correspond à une livraison à un ménage d'une tonne ou 12,78 MWh PCI et exclut la mise à disposition et l'entretien de la citerne et du compteur.

Le prix du butane (bouteille de 13 kg, hors consigne) est issu des relevés effectués par l'Insee dans le cadre du calcul de l'indice des prix à la consommation.

Le déflateur utilisé pour passer des prix en euros courants à ceux en euros constants est l'indice des prix à la consommation de l'Insee.

Évelyne MISAK, SDES

Dépôt légal : mai 2023
ISSN : 2557-8510 (en ligne)

Directrice de publication : Béatrice Sédillot
Coordination éditoriale : Amélie Glorieux-Freminet
Maquettage et réalisation : Agence Citizen Press

Commissariat général au développement durable

Service des données et études statistiques

Sous-direction des statistiques de l'énergie

Tour Séquoia - 92055 La Défense cedex

Courriel : diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr