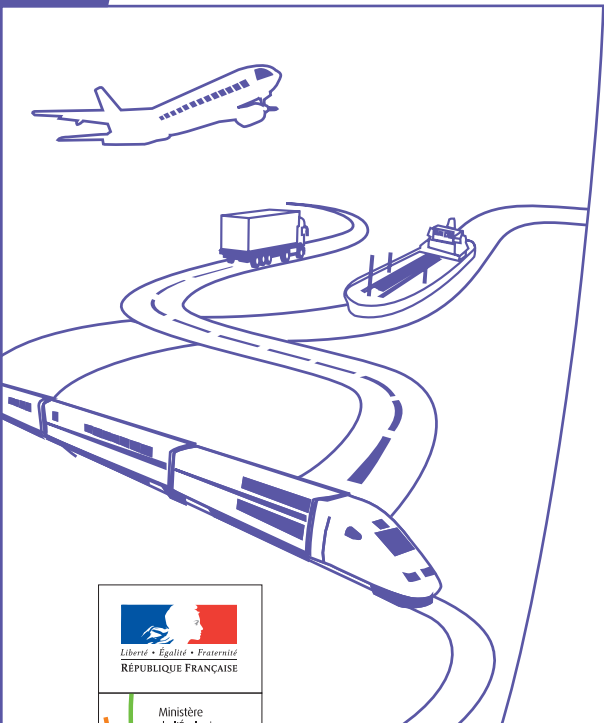


# Repères



## Chiffres clés du transport



Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,  
des Transports et du Logement

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

# Chiffres clés du transport

Édition 2011

Réseaux	p. 1
Parcs et flottes	p. 3
Titres de conduite et pilotage	p. 7
Activité de transports	p. 8
Données économiques	p. 14
Affaires maritimes	p. 22
Développement durable	p. 23

Chiffres arrêtés au 1<sup>er</sup> mars 2011.

L'arrondi de la somme n'est pas toujours la somme des arrondis.

## 1 • Réseaux terrestres de métropole

Réseaux terrestres en km au 31/12	2008	2009
<b>Routes et autoroutes</b>		
Réseau autoroutier national	11 042	11 163
<i>dont concédé</i>	8 431	8 431
Réseau routier national	9 765	9 768
Réseau routier départemental	377 984	377 986
Réseau routier communal	629 000	642 256
<b>Ferroviaire</b>		
Réseau ferré national : total des lignes exploitées ouvertes à la circulation commerciale	29 473	29 473
<i>dont LGV</i>	1 881	1 881
Nombre de passages à niveau	18 507	17 944
<b>Fluvial</b>		
Ensemble du réseau navigable	8 501	8 501
Ensemble du réseau navigable VNF	6 700	6 700
<i>dont réseau magistral</i>	4 100	4 100
<i>dont réseau à vocation touristique</i>	2 600	2 600
Réseau navigable non VNF	1 800	1 800
<b>Utilisation des réseaux en millions de véhicules-kilomètres</b>		
	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Réseaux routiers et autoroutiers	552 382	551 029
Ensemble du réseau national	185 404	187 759
<i>dont routes nationales</i>	23 150	23 527
<i>dont autoroutes<sup>1</sup></i>	162 259	164 232
Hors réseau national	366 978	363 270
Réseau ferré national (trains-km)	515	480
Réseau navigable VNF (bateaux-km estimés)	11	12

<sup>1</sup> Y compris voies rapides urbaines et routes nationales interurbaines à caractéristiques autoroutières

Sources : DGITM/DIT, VNF, RFF, SOeS (rapport CCTN juin 2010, enquête opérateurs ferroviaires)

## 2 • Réseaux des transports collectifs urbains en site propre

Kilomètres	2007	2008	2009
<b>RATP – Paris</b>			
Méto	200,8	201,8	201,8
RER	115,1	115,1	115,1
Autobus (Paris et banlieue)	3 240,8	3 247,4	3 254,4
Tramways	51,1	51,1	51,1
<b>Province</b>			
Métros	129,4	133,7	133,7
Tramways	381,7	433,8	446,2

Sources : RATP, DGITM/Enquête Certu, STRMTG

3 • Utilisation du ciel français : vols IFR<sup>1</sup> contrôlés par l'aviation civile

Nombre	2009	2010	2010-2009 en %
<b>Trafic aérien</b>	<b>2 700 262</b>	<b>2 700 546</b>	<b>0,0</b>
<i>dont trafic domestique</i>	<i>445 646</i>	<i>438 620</i>	<i>-1,6</i>
<i>dont trafic international</i>	<i>1 050 094</i>	<i>1 040 454</i>	<i>-0,9</i>
<i>dont trafic de survol</i>	<i>1 204 522</i>	<i>1 221 472</i>	<i>1,4</i>

<sup>1</sup> IFR : Instrument flight rules

Source : DGAC

## 4 • Parc de véhicules routiers immatriculés en France au 01/01

	2009	2009- 2008 en %	2010	2010- 2009 en %
Nombre de véhicules				
<b>Marchandises</b>				
Camions et camionnettes (moins de 15 ans)	4 989 951	-4,4	5 026 724	0,7
<i>dont camions (3,5 tonnes et plus)</i>	<i>275 916</i>	<i>-6,4</i>	<i>293 339</i>	<i>6,3</i>
Tracteurs routiers (moins de 10 ans)	222 059	-12,9	211 918	-4,6
Remorques (moins de 20 ans)	49 682	-8,6	51 959	4,6
Semi-remorques (moins de 20 ans)	318 921	-6,6	313 000	-1,9
<b>Voyageurs</b>				
Autocars (moins de 20 ans)	66 462	-2,0	64 885	-2,4
Autobus <sup>1</sup>	26 412	-0,6	25 567	-3,2
Véhicules particuliers	31 109 081	-1,1	31 393 734	0,9

<sup>1</sup> Moins de 20 ans pour les autobus hors RATP

Source : SOeS, fichier central des automobiles

## 5 • Immatriculations des véhicules routiers

Milliers de véhicules	Neufs		Occasions	
	2009	2010	2009	2010
Voitures particulières	2 269	2 209	5 240	5 386
Autobus et autocars	7	6	6	7
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	392	431	797	842
Tracteurs routiers	16	18	18	19
Remorques et semi-remorques	15	14	28	nd
Motocycles	254	231	596	587

Source : SOeS, fichier central des automobiles

## 6 • Flotte fluviale sous pavillon français

Nombre de bateaux	2008	2008-2007 en %	2009	2009-2008 en %
Bateaux en activité	1 372	0,2	1 336	-1,3
<i>dont marchandises générales</i>	1 289	-0,2	1 253	-2,8
<i>dont marchandises liquides</i>	83	7,8	83	0,0

Source : DGITM/DST

## 7 • Flotte maritime de commerce sous pavillon français au 31/12

	2008	2008-2007 en %	2009	2009-2008 en %	2010	2010-2009 en %
Nombre de navires supérieurs à 100 UMS <sup>1</sup>	219	0,5	222	1,4	216	-2,7
Jauge brute en UMS <sup>1</sup>	6 197 827	-0,1	6 639 960	7,1	6 261 552	-5,7
Tonnes de port en lourd	7 242 427	-0,2	8 195 859	13,2	8 051 824	-1,8

<sup>1</sup> Universal Measurement System

Source : DGITM/DAM

## 8 • Immatriculations annuelles et flotte au 31/08 de navires et bateaux de plaisance

Nombre	2008		2009	
	Immatriculations	Flotte	Immatriculations	Flotte
<b>Maritime</b>	<b>24 577</b>	<b>939 700</b>	<b>20 489</b>	<b>957 601</b>
<i>dont moteur</i>	18 232	707 952	14 805	720 769
<i>dont voile</i>	3 571	191 452	2 887	193 825
<i>autres</i>	2 774	40 296	2 797	43 007

Source : DGITM/DAM

## 9 • Matériel des métros et des tramways en service, par ville au 31/12

Nombre de rames	2008		2009	
	Métros	Tramways	Métros	Tramways
Paris				
<i>RATP/RER + Orlyval</i>	348	-	348	-
<i>RATP/Métro</i>	689	82	690	98
Toulouse	99	-	99	-
Lyon	105	57	105	72
Marseille	36	26	36	26
Lille	143	24	143	24
Rennes	24	-	24	-
Bordeaux	-	74	-	74
Caen	-	24	-	24
Nantes	-	79	-	79
Saint-Étienne	-	35	-	35
Orléans	-	22	-	22
Montpellier	-	57	-	57
Rouen	-	28	-	28
Grenoble	-	88	-	103
Strasbourg	-	94	-	94
Nancy	-	25	-	25
Clermont-Ferrand	-	26	-	26
Mulhouse	-	27	-	27
Valenciennes	-	21	-	21
Le Mans	-	23	-	23
Nice	-	20	-	20

Sources : RATP, Certu, DGITM/STRMTG

## 10 • Matériel ferré au 31/12

Nombre	2007	2008	2009
Matériel moteur (nombre de caisses)	5 548	5 590	5 458
<i>dont locomotives électriques</i>	1 585	1 531	1 411
<i>dont automoteurs électriques</i>	1 212	1 289	1 367
<i>dont motrices TGV</i>	423	440	455
Voitures voyageurs	15 733	16 120	16 374
<i>dont remorques TGV</i>	3 754	3 890	4 010
Wagons détenteur SNCF	27 613	24 909	22 061
Wagons du parc de service	20 293	20 127	19 933

Source : SNCF

## 11 • Remontées mécaniques au 31/12

Nombre d'installations	2007	2008	2009
Téléphériques	1 157	1 149	1 143
Téléskis	2 694	2 602	2 551
Autres installations	39	39	37
<b>Total</b>	<b>3 890</b>	<b>3 790</b>	<b>3 731</b>

Source : DGITM/STRMTG

## 12 • Aéronefs français disposant d'un certificat de navigabilité valide au 31/12

Nombre d'aéronefs	2008	2009	2010
Transport public	873	863	794
Aviation générale	9 140	8 329	8 500
<b>Total</b>	<b>10 013</b>	<b>9 192</b>	<b>9 294</b>

Source : DGAC



## 13 • Permis de conduire routiers délivrés en métropole par catégorie

Nombre	2008	2009
Voitures de tourisme (B)	708 760	718 352
Poids lourds (C + EC)	64 131	54 709
Transports en commun (D)	6 311	5 687
Motocyclettes (A)	107 318	109 761
Vélocoteurs (A1)	3 967	3 843
<b>Total</b>	<b>890 487</b>	<b>892 352</b>

Source : DSCR

## 14 • Permis de conduire les bateaux de plaisance délivrés après examen

Nombre	2008	2009
<b>En mer</b>	<b>49 315</b>	<b>59 238</b>
Option « côtière »	43 946	53 060
Extension « hauturière »	3 308	3 265
<b>En fluvial</b>	<b>8 596</b>	<b>10 325</b>
Option « eaux intérieures »	8 291	9 891
Extension « grande plaisance eaux intérieures »	59	97

Source : DGITM/DAM

## 15 • Titres aéronautiques au 31/12

Nombre	2008	2009	2010
Licences pilotes professionnels avion	814	976	1 055
Licences pilotes de ligne avion	776	1 580	786
Licences pilotes professionnels hélicoptère	229	314	286
Licences pilotes de ligne hélicoptère	28	43	32
Licences pilotes privés avion	3 370	4 869	4 558
Licences pilotes privés hélicoptère	186	275	247
Licences pilotes ULM	2 193	2 016	1 967

Source : DGAC

## 16 • Répartition modale du transport intérieur terrestre

Milliards de voyageurs-km	Parts en %				
	2008	2009	2007	2008	2009
Voitures particulières	720,2	723,9	83,8	82,9	83,0
Autobus-autocars	48,5	48,9	5,4	5,6	5,6
Transports ferrés	99,9	99,2	10,8	11,5	11,4
<b>Total</b>	<b>868,6</b>	<b>871,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : SOeS, rapport CCTN juin 2010

## 17 • Transport ferroviaire

Milliards de voyageurs-km	2008	2008-2007 en %	2009	2009-2008 en %
Ensemble du trafic	86,6	5,9	86,0	-0,7
Réseau principal	75,2	6,5	74,6	-0,8
TGV	52,2	8,6	51,9	-0,7
Corails (et autres GL)	10,3	-8,2	9,7	-5,3
TER	12,7	9,5	13,0	2,4
Transilien	11,4	2,7	11,4	0,2

Source : SOeS, rapport CCTN juin 2010

## 18 • Transport quotidien RATP

Millions de voyages effectués	2008	2008-2007 en %	2009	2009-2008 en %
Méto	5,0	0,6	5,0	0,8
RER	1,7	-5,9	1,6	-1,8
Tramways	0,4	12,1	0,4	0,0
Autobus Paris	1,2	1,7	1,2	0,8
Autobus banlieue	2,3	3,7	2,2	-1,3
<b>Total</b>	<b>10,5</b>	<b>0,7</b>	<b>10,4</b>	<b>-0,1</b>

Source : RATP

## 19 • Activité annuelle des transports collectifs urbains

	Millions de voyages		Milliards de voyageurs-km	
	2008	2009	2008	2009
<b>RATP – Paris</b>	<b>3 044,5</b>	<b>3 019,4</b>	<b>15,3</b>	<b>15,1</b>
<i>dont métro</i>	1 472,5	1 479,5	7,3	7,4
<i>dont RER</i>	468,7	448,8	5,0	4,8
<i>dont bus</i>	988,2	980,0	2,7	2,6
<i>dont tramways</i>	107,7	105,0	0,3	0,3
<b>Province</b>				
<i>dont métros</i>	465,7	468,8	1,0	1,0
<i>dont tramways</i>	464,0	485,5	-	-

Sources : RATP, DGITM/Enquête Certu

## 20 • Activité des remontées mécaniques

Millions de passagers	Saisons		
	2007-2008	2008-2009	2009-2010
Téléphériques	435	457	418
Téléskis	254	300	244
Autres installations	3	4	4
<b>Total</b>	<b>692</b>	<b>761</b>	<b>666</b>

Source : DGITM/STRMTG

## 21 • Transport de voyageurs des ports métropolitains

Milliers de passagers	2008	2008-2007 en %	2009	2009-2008 en %
Manche-Mer du Nord <sup>1</sup>	17 892	-2,0	16 940	-5,3
Méditerranée <sup>2</sup>	9 965	3,0	10 545	5,8
<b>Total métropole</b>	<b>27 857</b>	<b>-0,3</b>	<b>27 485</b>	<b>-1,3</b>

<sup>1</sup> Dunkerque, Calais, Boulogne, Dieppe, Le Havre, Caen, Cherbourg, Saint-Malo, Roscoff

<sup>2</sup> Sète, Marseille, Toulon, Nice, Bastia, L'île-Rousse, Ajaccio, Bonifacio

Source : DGITM/DST

## 22 • Transport fluvial

Milliers de passagers	2008	2009	2009-2008 en %
Location de coches de plaisance	158	148	-6,3
Bateaux promenade	10 672	10 323	-3,3
Péniches-hôtels	21	17	-19,0

Source : VNF

## 23 • Demande de transport aérien : passagers

Milliers de passagers	2008	2009	2009-2008 en %
<b>Intérieur</b>	<b>26 124</b>	<b>25 342</b>	<b>-3,0</b>
<i>dont métropole – métropole</i>	22 745	22 028	-3,2
<i>dont métropole – Outre-Mer</i>	3 379	3 314	-1,9
<b>International (métropole et Outre-Mer)</b>	<b>99 917</b>	<b>95 238</b>	<b>-4,7</b>

Source : DGAC

## 24 • Transports intérieurs terrestres de marchandises par mode (tous pavillons sur territoire français)

Milliards de t-km		2007	2008	2009
Route	National <sup>1</sup>	218,6	209,6	182,1
	International	71	65,8	55,9
	Transit	64,0	59,0	48,4
	<b>Total<sup>1</sup></b>	<b>353,6</b>	<b>334,4</b>	<b>286,4</b>
Fer	National	25,2	26,2	22,6
	International	12,7	11,0	7,2
	Transit	4,8	3,5	2,4
	<b>Total</b>	<b>42,6</b>	<b>40,6</b>	<b>32,1</b>
Fluvial	National	4,4	4,5	4,8
	International	3,2	3,0	2,6
	<b>Total</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>
Oléoducs	<b>Total</b>	<b>21,1</b>	<b>20,9</b>	<b>17,3</b>
Ensemble	National	248,2	240,3	209,5
	International	86,9	79,8	65,7
	Transit	68,8	62,5	50,8
<b>Total (hors oléoducs)</b>		<b>403,9</b>	<b>382,6</b>	<b>325,9</b>

<sup>1</sup> Y compris cabotage

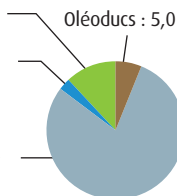
### 2009 par mode

En %

Fer : 9,4

Fluvial : 2,2

Route : 83,4



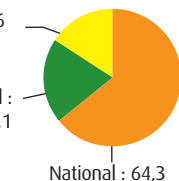
### 2009 par nature (hors oléoducs)

En %

Transit : 15,6

International : 20,1

National : 64,3



Source : SOeS, rapport CCTN juin 2010

## 25 • Transport intérieur routier, tous pavillons sur territoire français

Milliards de t-km	2008	2009	2008 en %	2009 en %
Pavillon français	217,5	187,0	65,1	65,3
Pavillon étranger	116,6	99,3	34,9	34,7
<i>dont cabotage</i>	5,6	5,2	1,7	1,8
<b>Total</b>	<b>334,1</b>	<b>286,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : SOeS, rapport CCTN juin 2010

## 26 • Part du transport combiné dans le fret ferroviaire

Milliards de t-km	2007	2008	2009
Transport conventionnel	33,3	31,2	24,9
Transport combiné	9,3	9,2	7,2
% combiné	21,8	22,8	22,4
<b>Total</b>	<b>42,6</b>	<b>40,4</b>	<b>32,1</b>

Source : SOeS (enq. opérateurs ferroviaires)

## 27 • Transport combiné fluvial - Bilan de l'activité de conteneurs

Équivalents vingt pieds (6 mètres)	2008	2008-2007 en %	2009	2009-2008 en %
Rhône	42 567	-36,5	58 177	36,7
Seine	167 217	-9,6	193 103	15,5
Nord	60 394	-15,1	57 325	-5,1
Rhin	129 221	-6,9	134 498	4,1
<b>Total</b>	<b>399 399</b>	<b>-13,0</b>	<b>443 103</b>	<b>10,9</b>

Source : VNF

## 28 • Transport maritime – tonnages traités dans les ports métropolitains

Millions de tonnes	2008	2008-2007 en %	2009	2009-2008 en %
Ports métropolitains	384,0	0,3	346,1	-9,9
<i>dont Grands ports maritimes</i>	307,4	1,0	271,3	-11,7
<i>dont ports décentralisés</i>	76,6	-2,7	74,8	-2,4

Source : DGITM/DST

## 29 • Marchandises et conteneurs traités dans les ports français métropolitains

Millions de tonnes	2008			2008-2007 en %	2009			2009-2008 en %
	Entrées	Sorties	Total Trafic	Total Trafic	Entrées	Sorties	Total Trafic	Total Trafic
Vracs liquides	144,6	33,5	178,1	1,6	134,3	29,8	164,1	-7,8
Vracs solides	60,5	22,5	83,0	1,8	42,8	21,5	64,3	-22,6
Diverses	56,8	66,1	122,9	-2,6	52,2	65,5	117,7	-4,3
<i>hors conteneurs</i>	38,4	44,9	83,3	-1,0	36,3	44,9	81,2	-2,7
<i>conteneurs</i>	18,4	21,2	39,6	-5,8	15,9	20,6	36,5	-7,5
<b>Total</b>	<b>261,9</b>	<b>122,1</b>	<b>384,0</b>	<b>0,3</b>	<b>229,3</b>	<b>116,8</b>	<b>346,1</b>	<b>-9,9</b>

Source : DGITM/DST

## 30 • Activité des Grands ports maritimes et du port autonome de la Guadeloupe

Millions de tonnes	2008	2009
Marseille	95,9	83,2
Le Havre	80,5	73,8
Dunkerque	57,7	45,0
Nantes	33,6	29,8
Rouen	22,7	23,3
Bordeaux	9,0	8,7
Guadeloupe	3,6	3,0
La Rochelle	7,9	7,5
<b>Total</b>	<b>310,9</b>	<b>274,3</b>

Source : DGITM/DST

## 31 • Demande de transport aérien : fret

Tonnes	2008	2009	2009-2008 en %
<b>Intérieur</b>	<b>91 209</b>	<b>85 193</b>	<b>-6,6</b>
<i>dont métropole – métropole</i>	49 207	46 249	-6,0
<i>dont métropole – Outre-Mer</i>	42 002	38 944	-7,3
<b>International (métropole et Outre-Mer)</b>	<b>1 521 252</b>	<b>1 287 938</b>	<b>-15,3</b>

Source : DGAC

## 32 • La branche transports

	2000	2005	2008 sd	2009 p
Valeur ajoutée <sup>1</sup>	51,2	64,7	74,6	71,0
Part dans la valeur ajoutée totale (%)	4,0	4,2	4,3	4,1
Effectifs salariés (équivalent temps plein en milliers)	1 000,8	1 037,5	-	-
Part dans le total des salariés (%)	4,4	4,4	-	-

<sup>1</sup> Base 2000, en milliards d'euros (hors agences de voyages)

sd : données semi-définitives

p : données provisoires

Source : Insee, comptes nationaux base 2000

## 33 • Chiffre d'affaires net des entreprises du transport par activité (NAF rév. 2)<sup>1</sup>

Millions d'euros	2006	2007
Transport routier de marchandises	35 872,2	38 588,4
Transport urbain et routier de voyageurs (y.c. taxis)	13 023,8	13 974,0
Organisation du transport de fret	29 883,7	30 610,0
Services auxiliaires des transports	15 323,8	17 395,0
Entreposage stockage et manutention	7 663,1	7 919,8
Transport ferroviaire	16 813,4	17 476,5
Transport aérien	17 811,8	18 533,7
Transport maritime et côtier	8 711,9	10 469,4
Transport fluvial	523,4	633,0
Remontées mécaniques	959,5	913,4
Transport par conduites	1 638,1	1 655,0
Activité Colis de la Poste	1 238,0	1 330,0

<sup>1</sup> NAF rév. 2 : Nomenclature statistique d'activités française révision 2

Sources : SOeS (enquête annuelle d'entreprise), Insee



## 34 • La consommation des ménages en transport

Milliards d'euros	2000	2005	2008 sd	2009 p
Dépenses de consommation des ménages en transport				
<i>achat de véhicules</i>	34,4	38,3	38,1	40,1
<i>dépenses d'utilisation des véhicules</i>	70,9	85,1	97,8	91,0
<i>services de transport (transports collectifs, taxis...)</i>	15,2	19,4	23,2	23,4
<b>Total</b>	<b>120,5</b>	<b>142,7</b>	<b>159,1</b>	<b>154,6</b>
Part du transport dans les dépenses de consommation des ménages (%)	15,4	14,9	14,7	14,3

sd : données semi-définitives

p : données provisoires

Source : Insee, comptes nationaux base 2000

## 35 • Évolution des prix du transport de fret et du PIB

En %	2006	2007	2008	2009
Du transport routier de marchandises	3,3	3,8	5,4	-1,8
Du transport maritime	-	28,3	1,8	-44,2
Du transport aérien	-	0,9	14,9	-22,8
Du transport fluvial	8,3	3,8	8,7	-17,7
Du produit intérieur brut	2,4	2,3	0,3	-2,2

Sources : SOeS, Insee

## 36 • Transports collectifs urbains

Millions d'euros	2008	2009
<b>RATP</b>		
Total recettes	4 075	4 134
<i>dont recettes directes brutes</i>	1 942	1 973
Dépenses d'investissement	1 011	1 246
Endettement	4 485	4 822
Capacité d'auto-financement	691	639
Effectifs à disposition (unités)	43 433	43 615
<b>Transports collectifs urbains (hors RATP)</b>		
Chiffre d'affaires HT <sup>1</sup>	3 133	3 260
<i>dont recettes de trafic<sup>1</sup></i>	1 191	1 180
Dépenses d'exploitation <sup>2</sup>	4 963	5 217
Dépenses d'investissement <sup>2</sup>	1 933	1 486
Endettement (emprunt net) <sup>2</sup>	947	806
Capacité d'auto-financement <sup>2</sup>	679	755
Effectifs réels <sup>3</sup> (unités)	44 330	46 113
Nombre de réseaux concernés (unités)	160	160

<sup>1</sup> Données exploitants<sup>2</sup> Données autorités organisatrices<sup>3</sup> Enquête de l'UTP auprès de ses adhérents (144 entreprises en 2006 et 138 en 2007)

Sources : RATP, Certu, GART, DGITM

## 37 • Transports collectifs interurbains de voyageurs

Millions d'euros	2006	2007
Chiffre d'affaires net HT	5 041	5 704
<i>dont transport régulier</i>	<i>3 857</i>	<i>4 330</i>
Investissement corporel hors apports	430	472
<i>dont transport régulier</i>	<i>334</i>	<i>394</i>
Effectif total en équivalent temps complet (unités)	66 953	71 802
<i>dont transport régulier</i>	<i>52 400</i>	<i>54 560</i>
Nombre d'entreprises (unités)	3 002	3 356
<i>dont transport régulier</i>	<i>1 615</i>	<i>1 688</i>

Source : SOeS (enquête annuelle d'entreprise)

## 38 • Prix moyen des titres de base

En euros	2008	2009
<b>À Paris (au 01/07)</b>		
Ticket à l'unité	1,60	1,70
Ticket en carnet	1,14	1,20
Titre mensuel : zones 1-3	72,90	78,20
<b>En province (au 31/12)</b>		
Ticket à l'unité	1,11	1,10
Ticket en carnet	0,84	0,85
Titre mensuel	27,04	26,72

Sources : RATP, enquête DGITM/CERTU/GART/UTP

## 39 • SNCF

Millions d'euros	2008	2009
Chiffre d'affaires HT (voyageurs)	18 519	18 525
Investissements bruts	3 103	2 962
Dettes nettes	3 191	4 412
Capacité d'auto-financement courante	1 888	1 165
Effectifs disponibles (ETP, moyenne annuelle)	158 378	156 434

Source : SNCF

## 40 • Réseau Ferré de France

Millions d'euros	2008	2009
Chiffre d'affaires HT	3 099	3 281
<i>dont redevances d'infrastructures et RCE<sup>1</sup></i>	2 769	2 946
Charges opérationnelles HT	4 212	4 117
Investissements	2 967	3 320
<i>dont projets en maîtrise d'ouvrage directe</i>	910	945
<i>dont projets en maîtrise d'ouvrage déléguée à la SNCF</i>	2 048	2 367
Dettes financières	28 203	27 846
<i>dont court terme</i>	1 334	-134
<i>dont long terme</i>	26 868	27 980
Capacité d'auto-financement avant coût de l'endettement financier et impôt	458	2 247
Effectifs réels (unités)	939	1 166

<sup>1</sup> RCE : Redevance complémentaire d'électricité

Source : RFF (rapport financier)

## 41 • Voies Navigables de France

Millions d'euros	2008	2009
Chiffre d'affaires HT	164,9	169,5
Dépenses d'investissement	176,4	230,4
Endettement	-	-
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	-	-

Source : VNF

## 42 • Ports autonomes fluviaux

Millions d'euros	2008	2009
<b>Paris</b>		
Chiffre d'affaires HT	75	76
Dépenses d'investissement	26	32
Endettement	44	39
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	198	195
<b>Strasbourg</b>		
Chiffre d'affaires HT	27	28
Dépenses d'investissement	16	16
Endettement	0	0
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	208	216

Source : DGITM/DST (base comptes financiers)

## 43 • Grands ports maritimes et le port autonome de la Guadeloupe

Millions d'euros	2008	2009
<b>Marseille</b>		
Chiffre d'affaires HT	186	177
Dépenses d'investissement	138	130
Endettement	72	130
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	1 485	1 483
<b>Le Havre</b>		
Chiffre d'affaires HT	205	187
Dépenses d'investissement	158	117
Endettement	266	326
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	1 465	1 425
<b>Dunkerque</b>		
Chiffre d'affaires HT	82	73
Dépenses d'investissement	29	30
Endettement	34	31
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	475	462
<b>Nantes-Saint-Nazaire</b>		
Chiffre d'affaires HT	77	75
Dépenses d'investissement	38	47
Endettement	43	51
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	691	698
<b>Rouen</b>		
Chiffre d'affaires HT	65	69
Dépenses d'investissement	28	22
Endettement	7	5
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	554	549
<b>Bordeaux</b>		
Chiffre d'affaires HT	35	36
Dépenses d'investissement	8	8
Endettement	13	12
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	412	400
<b>La Rochelle</b>		
Chiffre d'affaires HT	18	17
Dépenses d'investissement	11	27
Endettement	3	3
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	142	132
<b>Guadeloupe</b>		
Chiffre d'affaires HT	31	29
Dépenses d'investissement	21	19
Endettement	2	6
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	155	156

Source : DGITM/DST (base comptes financiers)

## 44 • Transports routiers de marchandises<sup>1</sup>

Millions d'euros	2006	2007
Chiffre d'affaires net	35 872,2	38 588,4
<i>dont chiffre d'affaires lié aux activités de transport hors sous-traitance (%)</i>	85	86
Investissement corporel hors apports	1 393,5	1 410,4
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	350 277	365 038
Nombre d'entreprises (unités)	34 526	35 230

<sup>1</sup> TRM de proximité et interurbain, déménagement et location de camions avec conducteur (NAF rév. 2)

Source : SOeS (enquête annuelle d'entreprise)

# Données économiques – Logistique

## 45 • L'emploi dans la logistique et le transport de fret en 2006

Milliers d'années travail	Spécifique	Support	Total
Transport et logistique	1 347	307	<b>1 654</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	-	-	<b>704</b>
Transport	631	133	<b>764</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	-	-	<b>516</b>
Logistique	716	174	<b>890</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	-	-	<b>188</b>

Source : SOeS à partir de Insee-DADS et EAE-2006

## 46 • Élèves de l'enseignement maritime

Nombre	2008	2009
Écoles de la marine marchande (formation d'officiers)	1 084	1 246
Lycées professionnels maritimes	1 609	1 643

Source : DGITM/DAM

## 47 • Effectifs des marins du transport maritime par registre d'immatriculation du navire

Nombre de marins ayant navigué dans l'année	Commerce		Portuaire		Plaisance		Total	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Registre métropole	9 826	9 613	1 997	2 020	819	798	12 642	12 431
Registres Dom-Tom	679	656	71	65	363	377	1 113	1 098
Registre TAAF <sup>1</sup>	1	4	0	0	0	0	1	4
Registre international français (RIF)	3 396	3 586	0	0	37	36	3 433	3 622
Pavillons étrangers	145	173	10	10	148	156	303	339
<b>Total</b>	<b>14 047</b>	<b>14 032</b>	<b>2 078</b>	<b>2 095</b>	<b>1 367</b>	<b>1 367</b>	<b>17 492</b>	<b>17 494</b>

<sup>1</sup> Terres australes et antarctiques françaises

Source : DGITM/DAM

## 48 • Effectifs de marins pour la pêche

Nombre de marins ayant navigué dans l'année

Façade maritime	2008	2009
Nord Normandie	4 211	4 060
Bretagne Nord	2 971	2 905
Bretagne Sud	3 918	3 683
Pays de la Loire	1 951	1 824
Poitou-Charentes/Aquitaine	4 726	4 437
Méditerranée	3 355	3 141
Dom-Tom	2 973	3 040
Marins sur navires étrangers	91	84
<b>Total national</b>	<b>24 196</b>	<b>23 174</b>

Source : DGITM/DAM



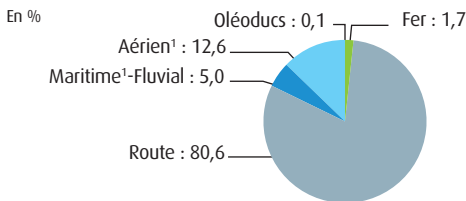
Le secteur des transports émet quatre gaz à effet de serre différents (CO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O, CH<sub>4</sub>, HFC), dont le CO<sub>2</sub> est le principal et représente à lui seul plus de 95 % des émissions. La tonne équivalent CO<sub>2</sub> est l'unité de mesure conventionnelle qui permet de quantifier ensemble ces différents gaz à effet de serre en prenant en compte leur durée de vie dans l'atmosphère et leur capacité à absorber les rayons infrarouges.

## 49 • Consommation finale énergétique

Millions de tonnes équivalent pétrole	1995	2000	2005	2007	2008	2009
Transports	44,4	48,6	49,6	50,9	50,2	49,8
<i>dont produits pétroliers</i>	43,5	47,3	48,1	48,3	46,9	46,2
<b>Total secteurs finals</b>	<b>146,6</b>	<b>156,7</b>	<b>160,0</b>	<b>159,7</b>	<b>160,0</b>	<b>155,9</b>
<i>dont produits pétroliers</i>	72,2	73,4	72,1	69,8	68,4	66,6

Source : SOeS

## 50 • Consommations d'énergie fossile et électrique par mode en 2009



<sup>1</sup> Livraisons aux soutes maritimes et aéronefs, français et étrangers

Sources : CPDP, SOeS

## 51 • Émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports (tous modes)

Millions de tonnes équivalent CO <sub>2</sub>	1990	2007	2008	2008-2007 en %
Émissions de GES	117,2	137,8	131,4	-4,6
En % des émissions nationales	21,1	26,5	25,5	-
<i>dont CO<sub>2</sub></i>	116,0	133,0	131,1	-1,4
<i>en % des émissions nationales</i>	29,8	33,9	33,0	-

Source : Citepa/Inventaire CCNUCC avril 2010, format PNLC en France

## 52 • Émissions de CO<sub>2</sub> par mode

Millions de tonnes	1990	2007	2007 en %	2008	2008 en %
Transport routier	108,8	124,4	93,6	122,0	93,9
Transport aérien domestique	3,5	3,6	2,7	3,6	2,7
Transport maritime domestique	1,5	1,1	0,8	1,0	0,8
Autres <sup>1</sup>	1,2	3,3	2,5	2,7	2,1
Transport ferroviaire	1,1	0,6	0,4	0,6	0,5
<b>Total</b>	<b>116,0</b>	<b>133,0</b>	<b>100,0</b>	<b>129,9</b>	<b>100,0</b>

<sup>1</sup> Dont transport fluvial

Source : Citepa/Inventaire CCNUCC avril 2010, format PNLC en France

## 53 • Répartition des émissions de eq CO<sub>2</sub> du transport routier par type de véhicule (base indicateur PRG<sup>1</sup> en Mt CO<sub>2</sub>)

En %	1990	2007	2008
Véhicules particuliers	58,9	54,4	54,8
Poids lourds	25,2	27,5	26,7
Véhicules utilitaires légers	15,4	17,4	17,7
Deux roues	0,5	0,8	0,8
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<sup>1</sup> PRG : pouvoir de réchauffement global incluant les quatre gaz à effet de serre émis par le transport routier dont le CO<sub>2</sub> et les HFC émis par les climatisations et les véhicules frigorifiques

Source : Citepa/Coralie/format Secten – mise à jour avril 2010

## 54 • Émissions kilométriques conventionnelles de CO<sub>2</sub> des voitures neuves immatriculées

En g/km	2007	2008	2009	2010
Émissions de CO <sub>2</sub>	149,3	139,9	133,7	130,4

Source : SOEs, fichier central des automobiles

## 55 • Part du secteur des transports dans les émissions françaises

En %	1990	2007	2008
Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )	11,7	3,1	3,4
Oxydes d'azote (NOx)	64,2	59,2	57,7
Monoxyde de carbone (CO)	57,0	24,4	23,4
Composés organiques volatils non méthaniques (COVNM)	39,5	17,9	18,2
Particules de diamètre inférieur à 2,5 microns (PM <sub>2,5</sub> )	12,1	14,2	14,2
Cuivre (Cu)	64,2	84,2	87,7
Plomb (Pb)	91,9	13,7	5,9
Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	6,4	21,6	26,3

Source : Citepa/Coralie/format Secten – mise à jour avril 2010

## 56 • Part des transports routiers dans les émissions de l'ensemble du secteur des transports

En %	1990	2007	2008
Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )	89,9	29,6	33,6
Oxydes d'azote (NOx)	94,3	90,7	90,1
Monoxyde de carbone (CO)	98,5	89,0	87,1
Composés organiques volatils non méthaniques (COVNM)	97,1	81,7	80,7
Particules de diamètre inférieur à 2,5 microns (PM <sub>2,5</sub> )	89,0	84,9	84,9
Cuivre (Cu)	59,2	61,4	60,4
Plomb (Pb)	99,2	0,0	0,0
Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	92,0	95,1	95,3

Source : Citepa/Coralie/format Secten – mise à jour avril 2010

## 57 • Émissions de polluants des différents modes de transport

Milliers de tonnes	2007	2008	2007	2008	2007	2008
	SO <sub>2</sub> <sup>1</sup>		NOx <sup>2</sup>		CO <sup>3</sup>	
Transport routier	4,2	4,1	711,6	662,0	1 033,2	904,0
Transport ferroviaire	0,0	0,0	7,2	7,5	1,9	2,0
Transport fluvial	1,7	0,9	38,1	35,0	136,7	120,0
Transport maritime domestique	6,6	6,3	21,2	20,0	2,9	2,7
Transport aérien domestique	0,9	0,9	10,5	11,0	8,8	8,9
<b>Total</b>	<b>13,4</b>	<b>12,2</b>	<b>788,7</b>	<b>735,5</b>	<b>1 183,5</b>	<b>1 037,6</b>
	COVNM <sup>4</sup>		PM <sub>2,5</sub> <sup>5</sup>		Cu <sup>6</sup>	
Transport routier	176,8	160,0	35,1	34,0	89,3	87,7
Transport ferroviaire	0,8	0,9	1,6	1,6	56,2	56,5
Transport fluvial	43,7	35,0	3,4	2,8	0,3	0,3
Transport maritime domestique	1,0	0,9	1,3	1,2	0,0	0,0
Transport aérien domestique	1,5	1,5	0,4	0,4	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>223,8</b>	<b>198,3</b>	<b>41,8</b>	<b>40,0</b>	<b>145,8</b>	<b>144,5</b>

<sup>1</sup> SO<sub>2</sub> : dioxyde de soufre

<sup>2</sup> NOx : oxydes d'azote

<sup>3</sup> CO : monoxyde de carbone

<sup>4</sup> COVNM : composés organiques volatils non méthaniques

<sup>5</sup> PM<sub>2,5</sub> : particules de diamètre inférieur à 2,5 microns

<sup>6</sup> Cu : cuivre en tonnes

Source : Citepa/Coralie/format Secten – mise à jour avril 2010

## 58 • Contrôle de sécurité dans les transports

Nombre	2007	2008	2009
<b>Routière</b>			
Infractions de vitesse (CSA et hors CSA)	8 423 916	9 683 273	9 861 254
Contrôles d'alcoolémie :			
– dépistages	11 230 014	11 743 065	11 284 099
– dépistages positifs	373 124	381 705	371 741
Contrôles routiers de poids lourds	84 265	74 297	88 698
Contrôles techniques de véhicules	21 206 111	21 171 101	21 907 891
<b>Maritime</b>			
Signalisation : installations de balisage	6 416	6 447	6 269
<i>Taux de disponibilité des aides à la navigation (%)</i>	<i>97,3</i>	<i>97,3</i>	<i>97,2</i>
Inspection de navires étrangers faisant escale dans les ports français	1 704	1 784	1 587
Inspection des navires français	13 698	11 940	11 526
<i>de plus de 500 UMS<sup>1</sup></i>	<i>719</i>	<i>715</i>	<i>721</i>
<i>inférieurs à 12 m</i>	<i>8 331</i>	<i>7 504</i>	<i>7 234</i>
<b>Aérienne</b>			
Contrôles sur avions étrangers (SAFA) <sup>2</sup>	2 382	2 603	2 780
Contrôles sur avions français (SANA) <sup>3</sup>	817	826	794

<sup>1</sup> Universal Measurement System

<sup>2</sup> Programme européen Safety assessment of foreign aircraft

<sup>3</sup> Programme Safety assessment of national aircraft

Sources : ministère de l'Intérieur-DMAT, UTAC-OTC, DGITM/DAM, DGAC

## 59 • Accidents corporels des transports

Nombre	1995	2000	2005	2008	2009
<b>Route</b>					
Accidents	132 949	121 223	84 525	74 487	72 315
Tués <sup>1</sup>	8 412	7 643	5 318	4 275	4 273
Blessés	181 403	162 117	108 076	93 798	90 934
<b>Ferroviaire</b>					
Accidents (y compris aux passages à niveau)	-	-	138	165	171
Tués <sup>1</sup>	-	-	79	93	76
Blessés	-	-	42	39	61
<b>Aérien</b>					
Accidents	117	94	68	82	69
Tués (à 30 jours)	98	209	60	62	74
Blessés	110	90	47	52	31
<b>Maritime (y compris plaisance)</b>					
Opérations de sauvetage	6 983	6 753	7 782	8 844	7 847
Tués	164	176	141	187	219
Blessés	609	624	720	685	619

<sup>1</sup> À partir de 2005, tués dans les 30 jours qui suivent l'accident ; précédemment dans les 6 jours pour la route et le lendemain pour le fer

Sources : ONISR, RFF, BEA, DGITM/DAM

## **CONTACTS**

### **Commissariat général au développement durable – SOeS**

Tour Voltaire – 92055 La Défense Cedex  
mél : [diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)  
site : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

### **Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer**

Arche Sud – 92055 La Défense Cedex  
Tél. : 01 40 81 21 22  
site : [www.developpement-durable.gouv.fr/transports](http://www.developpement-durable.gouv.fr/transports)

### **Direction générale de l'aviation civile**

50, rue Henry Farman – 75720 paris  
Tél. : 01 58 09 43 21  
site : [www.developpement-durable.gouv.fr/transports](http://www.developpement-durable.gouv.fr/transports)

Resources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

---

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,  
des Transports et du Logement,

92055 La Défense Cedex  
tél. : 01 40 81 21 22

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)