

# Enquête 2RM 2012

## Dictionnaire des codes

### Préambule

L'enquête s'intéresse essentiellement au parc circulant, hors véhicules de 30 ans et plus ou de type tout-terrain, et à l'usage qui en est fait. En conséquence, les données relatives aux véhicules non circulants ( $KMANNUEL < 1$ ), aux véhicules de type tout-terrain ( $ENDURO = "1"$ ) et aux véhicules de 30 ans et plus ( $AGEVEHICULE \geq 30$ ) n'ont pas toutes été redressées.

Pour une étude relative aux véhicules, il est nécessaire d'utiliser la variable de pondération  $POIDSVEHICULE$ .

Pour une étude relative aux conducteurs principaux, il est nécessaire d'isoler les conducteurs principaux ( $COND = "1"$  ou  $"2"$ ) et d'utiliser la variable de pondération  $POIDSCONDUCTEUR$ .

Pour une étude des déplacements domicile-travail (ou études), il est nécessaire de se restreindre aux véhicules utilisés pour les déplacements domicile-travail (ou études) ( $MTRAVAIL = "1"$ ).

Note concernant la variable  $MARQUE$  (marque du véhicule) :

La modalité "AUTRES MARQUES" désigne un deux-roues motorisé dont la marque n'est pas fournie dans la base. Ces marques sont nombreuses, mais chacune représente moins de 0,17 % du parc à disposition. Les 35 marques renseignées représentent 95 % du parc à disposition.



**IDENTIFIANT****Identifiant du véhicule**

Longueur : 5

Nature : Caractère

**MARQUE****Marque du véhicule enquêté**

Longueur : 40

Nature : Caractère

**PF****Puissance fiscale du véhicule**

Longueur : 2

Nature : Numérique

0	Par <b>convention</b> dans la base : cyclomoteur (cylindrée < 50 cm <sup>3</sup> )
1	50 <= cylindrée <= 125 cm <sup>3</sup>
2	125 < cylindrée <= 175 cm <sup>3</sup>
3	175 < cylindrée <= 250 cm <sup>3</sup>
4	250 < cylindrée <= 350 cm <sup>3</sup>
5	350 < cylindrée <= 500 cm <sup>3</sup>
6	500 < cylindrée <= 625 cm <sup>3</sup>
7	625 < cylindrée <= 750 cm <sup>3</sup>
8	750 < cylindrée <= 875 cm <sup>3</sup>
9	875 < cylindrée <= 1000 cm <sup>3</sup>
10	1000 < cylindrée <= 1125 cm <sup>3</sup>
11	1125 < cylindrée <= 1250 cm <sup>3</sup>
12	1250 < cylindrée <= 1375 cm <sup>3</sup>
13	1375 < cylindrée <= 1500 cm <sup>3</sup>
14	1500 < cylindrée <= 1625 cm <sup>3</sup>
15	1625 < cylindrée <= 1750 cm <sup>3</sup>
16	1750 < cylindrée <= 1875 cm <sup>3</sup>
17	1875 < cylindrée <= 2000 cm <sup>3</sup>
18	2000 < cylindrée <= 2125 cm <sup>3</sup>
19	2125 < cylindrée <= 2250 cm <sup>3</sup>
20	2250 < cylindrée <= 2375 cm <sup>3</sup>

**TYPE****Type de deux-roues motorisé**

Longueur : 1

Nature : Caractère

1	Cyclomoteur (cylindrée < 50 cm <sup>3</sup> )
2	Motocyclette (50 <= cylindrée <= 125 cm <sup>3</sup> )
3	Motocyclette (125 cm <sup>3</sup> < cylindrée <= 750 cm <sup>3</sup> )
4	Motocyclette (cylindrée > 750 cm <sup>3</sup> )

**REGION**                      **Région d'immatriculation du véhicule**

Longueur : 26

Nature : Caractère

Outre les régions de France métropolitaine, la modalité DOM regroupe la Guadeloupe, la Martinique, la Guyane, la Réunion et Mayotte.

**ZONAGE**                      **Zonage urbain d'immatriculation du véhicule**

Il s'agit du zonage en aires urbaines de 2010 (cf. [www.insee.fr](http://www.insee.fr), rubrique Définitions et méthodes > Code officiel géographique, zonages d'études > Le zonage en aires urbaines).

Longueur : 44

Nature : Caractère

Grands pôles (plus de 10 000 emplois)
Couronne des grands pôles
Multipolarisé des grands pôles
Autre multipolarisé
Moyens pôles (5 000 à 10 000 emplois)
Couronne des moyens pôles
Petits pôles urbains (moins de 5 000 emplois)
Couronne des petits pôles
Communes isolées hors influence des pôles

**AGEVEHICULE2**                      **Âge du véhicule au 1<sup>er</sup> janvier 2012** (fourni avec une décimale)

Longueur : 4

Nature : Numérique

**AGEVEHICULE**                      **Âge du véhicule au 1<sup>er</sup> janvier 2012**

Longueur : 2

Nature : Numérique

**ENDURO**                      **Véhicule de type tout-terrain**

Longueur : 1

Nature : Caractère

1	Oui, le véhicule est de type tout-terrain (enduro, trial)
2	Non, le véhicule n'est pas de type tout-terrain

**COND Le véhicule est utilisé :**

Longueur : 1

Nature : Caractère

1	Par un seul conducteur
2	Par un conducteur principal et un ou plusieurs conducteur(s) secondaire(s)
3	Par plusieurs conducteurs sans conducteurs principal

**KMACHAT Kilométrage au compteur à l'achat du véhicule**

Longueur : 6

Nature : Numérique

**KMCOMPTEUR Kilométrage au compteur du véhicule**

Longueur : 6

Nature : Numérique

**CATEGORIE Catégorie de deux-roues motorisé**

Longueur : 2

Nature : Caractère

1	Scoter
2	Custom
3	Basique
4	Roadster
5	Routière
6	Sportive
7	GT
8	Trail
9	Autre type
10	Ne sais pas

**ABS Le 2RM est équipé d'un système de freinage ABS**

Longueur : 1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MOTOR**                      **Type de motorisation du véhicule**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Essence
2	Electrique

**MOTEUR**                      **Cycle du moteur essence**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	2 temps
2	4 temps
3	Ne sais pas
""	Non concerné (véhicules électriques)

**ASSURANCE**                      **Niveau d'assurance du véhicule**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Au tiers
2	Tous risques
3	Ne sais pas

**VOL**                              **Assurance contre le vol et l'incendie du véhicule**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Ne sais pas

**IND**                              **Assurance individuelle du conducteur**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non
3	Ne sais pas

**KMANNUEL**                      **Kilométrage réalisé par le véhicule au cours des 12 derniers mois**

Longueur :6

Nature : Numérique

---

**PART**                              **Part du kilométrage annuel réalisé par le conducteur principal**

Longueur :3

Nature : Numérique

---

**PARTVILLE**                      **Part du kilométrage annuel réalisé en ville**

Longueur :3

Nature : Numérique

---

**PARROUTE**                      **Part du kilométrage réalisé sur route**

Longueur :3

Nature : Numérique

---

**PARTAUTO**                      **Part du kilométrage annuel réalisé sur autoroute**

Longueur :3

Nature : Numérique

---

**PARTCHEMIN**                      **Part du kilométrage annuel réalisé sur autoroute**

Longueur :3

Nature : Numérique

---

**CONSOMMATION**                      **Consommation moyenne du véhicule (pour 100km)**

Longueur :4

Nature : Numérique

---

**MTRAVAIL**                      **Le véhicule est utilisé pour les déplacements domicile-travail (ou études)**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MPRO****Le véhicule est utilisé pour les déplacements à caractère professionnel**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MLOISIRS****Le véhicule est utilisé pour les loisirs (aller à des activités, balades,...)**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MVACANCES****Le véhicule est utilisé pour partir en vacances ou en week-end**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MACHATS****Le véhicule est utilisé pour faire des achats**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MAUTRES****Le véhicule est utilisé pour d'autres motifs (accompagnement, démarches administratives, ...)**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MOTIFPRINC1****Premier motif principal de l'utilisation du véhicule**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Déplacements domicile-travail (ou études)
2	Déplacements à caractère professionnel
3	Loisirs (aller à des activités, balades, ...)
4	Partir en vacances ou en week-end
5	Faire des achats
6	Autres (accompagnement, démarches administratives, ...)

**MOTIFPRINC2****Second motif principal de l'utilisation du véhicule**

Longueur :1

Nature : Caractère

2	Déplacements à caractère professionnel
3	Loisirs (aller à des activités, balades, ...)
4	Partir en vacances ou en week-end
5	Faire des achats
6	Autres (accompagnement, démarches administratives, ...)

**STDOM****Emplacement ou le véhicule est garé au domicile**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Dans un garage ou un box fermé privatif
2	Dans un parking couvert
3	Dans un parking en plein air, dans une cour ou un jardin
4	Sur la voie publique, dans un espace spécifiquement aménagé pour le stationnement des deux-roues
5	Sur la voie publique, dans un espace non spécifiquement aménagé pour les deux-roues

**UTI****Période d'utilisation du véhicule**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Toute l'année, quelle que soit la météo
2	Toute l'année, en fonction des conditions météorologiques
3	Uniquement en période estivale







**Seuls les conducteurs principaux sont concernés par les variables suivantes. Si le véhicule n'est pas utilisé par conducteur principal (COND="3"), ces variables ne sont pas renseignées**

---

**NAISSANCE**                      **Année de naissance du conducteur principal**

Longueur :4

Nature : Numérique

---

**AGECONDUCTEUR**            **Âge du conducteur en 2012**

Longueur :2

Nature : Numérique

Algorithme : AGECONDUCTEUR = 2012-NAISSANCE

---

**SEXE**                              **Sexe du conducteur principal**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Homme
2	Femme

---

**BSR**                              **Le conducteur principal possède le brevet de sécurité routière (BSR)**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

---

**PERMISA**                      **Le conducteur principal possède le permis A**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**PERMISA1****Le conducteur principal possède le permis A1**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**PERMISA2****Le conducteur principal possède le permis A2**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**PERMISB****Le conducteur principal possède le permis B**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**PERMISC****Le conducteur principal possède le permis C**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**PERMISD****Le conducteur principal possède le permis D**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**OBTBSR****Année d'obtention du brevet de sécurité routière (BSR)**

Longueur :4

Nature : Numérique

**OBTA****Année d'obtention du permis A**

Longueur :4

Nature : Numérique

**OBTA1****Année d'obtention du permis A1**

Longueur :4

Nature : Numérique

**OBTA2****Année d'obtention du permis A2**

Longueur :4

Nature : Numérique

**OBTB****Année d'obtention du permis B**

Longueur :4

Nature : Numérique

**OBTC****Année d'obtention du permis C**

Longueur :4

Nature : Numérique

**OBTD****Année d'obtention du permis D**

Longueur :4

Nature : Numérique

**FORM**

**En cas de détention d'un permis A, le conducteur a-t-il déjà suivi une formation complémentaire à celle dispensée lors de l'apprentissage de la conduite moto (par exemple :une formation au freinage d'urgence, à la maniabilité, à l'évitement,...)**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**FORAN1**

**Année de suivi d'une première formation complémentaire à celle dispensée lors de l'apprentissage de la conduite moto (par exemple :une formation au freinage d'urgence, à la maniabilité, à l'évitement,...)**

Longueur :4

Nature : Numérique

**FORAN2**

**Année de suivi d'une seconde formation complémentaire à celle dispensée lors de l'apprentissage de la conduite moto (par exemple :une formation au freinage d'urgence, à la maniabilité, à l'évitement,...)**

Longueur :4

Nature : Numérique

**FORAN3**

**Année de suivi d'une troisième formation complémentaire à celle dispensée lors de l'apprentissage de la conduite moto (par exemple :une formation au freinage d'urgence, à la maniabilité, à l'évitement,...)**

Longueur :4

Nature : Numérique

**MTVOITURE**

**Le conducteur principal du 2RM possède une voiture**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MTCYCLO**

**Le conducteur principal du 2RM possède un cyclomoteur en plus du deux-roues motorisés enquêtée**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MTMOTO****Le conducteur principal du 2RM possède une motocyclette en plus du deux-roues motorisés enquêtée**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MTVELO****Le conducteur principal du 2RM possède un vélo**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**MTAUTRE****Le conducteur principal du 2RM possède un (des) autre(s) moyen de transport**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**NBVOITURES****Nombre de voitures que possède le conducteur principal**

Longueur :3

Nature : Numérique

**NBCYCLOS****Nombre de cyclomoteurs que possède le conducteur principal en plus du deux-roues motorisés enquêtée**

Longueur :3

Nature : Numérique

**NBMOTOS****Nombre de motocyclettes que possède le conducteur principal en plus du deux-roues motorisés enquêtée**

Longueur :3

Nature : Numérique

**NBVELOS**

**Nombre de vélos que possède le conducteur principal**

Longueur :3

Nature : Numérique

**NBAUTRES**

**Nombre d'autre(s) moyen(s) de transport que possède le conducteur principal**

Longueur :3

Nature : Numérique

**DEBUT**

**Date à laquelle le conducteur principal a commencé à conduire un deux-roues motorisés de façon régulière**

Longueur :4

Nature : Numérique

**GANTS**

**Pour l'usage du véhicule enquêté, le conducteur principal utilise systématiquement des gants conçus pour l'usage des deux-roues**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**CHAUSSURES**

**Pour l'usage du véhicule enquêté, le conducteur principal utilise systématiquement des chaussures (bottes chaussures montantes) conçues pour l'usage des deux-roues**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**BLOUSON**

**Pour l'usage du véhicule enquêté, le conducteur principal utilise systématiquement un blouson conçu pour l'usage des deux-roues motorisés**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non



**CUIR**

**Pour l'usage du véhicule enquêté, le conducteur principal utilise systématiquement un blouson de cuir sans protection particulière**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**AIRBAG**

**Pour l'usage du véhicule enquêté, le conducteur principal utilise systématiquement un dispositif avec airbag**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**FLUO**

**Pour l'usage du véhicule enquêté, le conducteur principal utilise systématiquement un gilet fluo**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**PANTALON**

**Pour l'usage du véhicule enquêté, le conducteur principal utilise systématiquement un pantalon conçu pour l'usage des deux-roues motorisés**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non

**INTEGRAL**

**Pour l'usage du véhicule enquêté, le conducteur principal utilise systématiquement un casque intégral ou modulaire**

Longueur :1

Nature : Caractère



**NOHOPITAL**                      **Nombre d'accidents en conduisant le deux-roues motorisé enquêté, qui au cours des 24 derniers mois ont nécessité des examens et/ou des soins médicaux sans admission dans une structure hospitalière pour le conducteur principal**

Longueur :2

Nature : Numérique

**NOHOPITALNV**                      **Nombre d'accidents en conduisant un autre deux-roues motorisé que celui enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, ont nécessité des examens et/ou des soins médicaux sans admission dans une structure hospitalière pour le conducteur principal**

Longueur :2

Nature : Numérique

**HOPITAL**                              **Nombre d'accidents en conduisant le deux-roues motorisé enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, ont entraîné une admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) pour moins de 24 heures pour le conducteur principal**

Longueur :2

Nature : Numérique

**HOPITALNV**                              **Nombre d'accidents en conduisant un autre deux-roues motorisé que celui enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, ont entraîné une admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) pour moins de 24 heures pour le conducteur principal**

Longueur :2

Nature : Numérique

**HOPITAL24**                              **Nombre d'accidents en conduisant le deux-roues motorisé enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, ont entraîné une admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) pour plus de 24 heures pour le conducteur principal**

Longueur :2

Nature : Numérique

**HOPITAL24NV**                              **Nombre d'accidents en conduisant un autre deux-roues motorisé que celui enquêté, qui au cours des 24 derniers, ont entraîné une admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) pour plus de 24 heures pour le conducteur principal**

Longueur :2

Nature : Numérique

**STATUT** **Le conducteur principal exerce t-il une profession**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Oui
2	Non, retraité
3	Non, chômeur
4	Non, élève ou étudiant
5	Non, autre situation

**PROFESSION** **Si le conducteur principal travaille ou a déjà travaillé, à quelle classification se rattache sa profession**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Agriculteurs exploitants
2	Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
3	Cadres et professions intellectuelles supérieures
4	Professions intermédiaires
5	Employés
6	Ouvriers

**DIPLOME** **Niveau d'étude le plus élevé du conducteur principal**

Longueur :1

Nature : Caractère

1	Aucun diplôme
2	CEP, BEPC, CAP, BEP, Brevet des collèges
3	Baccalauréat général ou technologique, brevet supérieur
4	Diplôme du premier cycle universitaire, BTS, DUT, diplôme d'infirmier(ière)
5	Diplôme de 2 <sup>e</sup> ou 3 <sup>e</sup> cycle universitaire, doctorat, grande école,...

**NBFOYER** **Nombre de personnes du foyer**

Longueur :2

Nature : Numérique

**NBENFANTS** **Nombre d'enfants dans le foyer**

Longueur :1

Nature : Numérique

**REVENU**                      **Revenu annuel net du foyer**

Longueur :2

Nature : Caractère

1	Moins de 7 500 euros
2	De 7 500 à moins de 11 000 euros
3	De 11 000 à moins de 15 000 euros
4	De 15 000 à moins de 19 000 euros
5	De 19 000 à moins de 23 000 euros
6	De 23 000 à moins de 28 000 euros
7	De 28 000 à moins de 35 000 euros
8	De 35 000 à moins de 45 000 euros
9	De 45 000 à moins de 60 000 euros
10	De 60 000 à moins de 80 000 euros
11	De 80 000 à moins de 100 000 euros
12	100 000 euros et plus
13	Refus
14	Ne sais pas

**POIDSVEHICULE**                      **Poids statistique du véhicule**

Longueur :20

Nature : Numérique

**POIDSCONDUCTEUR**                      **Poids statistique du conducteur principal**

Longueur :20

Nature : Numérique

Algorithme :  $POIDSCONDUCTEUR = POIDSVEHICULE / (NBCYCLOS + NBMOTOS + 1)$   
 Ce poids est manquant lorsque le véhicule est conduit par plusieurs conducteurs sans conducteur principal (COND="3").

ABS, 5  
ACC, 19  
AGECONDUCTEUR, 12  
AGEVEHICULE, 4  
AGEVEHICULE2, 4  
AIRBAG, 18  
ASSURANCE, 6  
BLOUSON, 17  
BSR, 12  
CATEGORIE, 5  
CHAUSSURES, 17  
COND, 5  
CONSOMMATION, 7  
CUIR, 18  
DEBUT, 17  
DIPLOME, 21  
DISTANCE, 11  
ENDURO, 4  
FLUO, 18  
FORAN1, 15  
FORAN2, 15  
FORAN3, 15  
FORM, 14  
FREQ, 10  
GANTS, 17  
HOPITAL, 20  
HOPITAL24, 20  
HOPITAL24NV, 20  
IDENTIFIANT, 3  
IND, 6  
INTEGRAL, 18  
JET, 19  
KMACHAT, 5  
KMANNUEL, 7  
KMCOMPTEUR, 5  
MACHATS, 8  
MARQUE, 3  
MAUTRES, 8  
MLOISIRS, 8  
MODELE, 3  
MOTEUR, 6  
MOTIFPRINC1, 9  
MOTIFPRINC2, 9  
MOTOR, 6  
MPRO, 8  
MTAUTRE, 16  
MTCYCLO, 15  
MTMOTO, 16  
MTRAVAIL, 7  
MTVELO, 16  
MTVOITURE, 15  
MVACANCES, 8  
NAISSANCE, 12  
NBAUTRES, 17  
NBCYCLOS, 16  
NBENFANTS, 21  
NBFOYER, 21  
NBMOTOS, 16  
NBVELOS, 17  
NBVOITURES, 16  
NOEXAM, 19  
NOEXAMNV, 19  
NOHOPITAL, 20  
NOHOPITALNV, 20  
NUIT, 10  
OBTA, 14  
OBTA1, 14  
OBTA2, 14  
OBTB, 14  
OBTBSR, 14  
OBTC, 14  
OBTD, 14  
PANTALON, 18  
PART, 7  
PARTAUTO, 7  
PARTCHEMIN, 7  
PARTROUTE, 7  
PARTVILLE, 7  
PASS, 10  
PERMISA, 12  
PERMISA1, 13  
PERMISA2, 13  
PERMISB, 13  
PERMISC, 13  
PERMISD, 13  
POIDSCONDUCTEUR, 22  
POIDSVEHICULE, 22  
PROFESSION, 21  
REVENU, 22  
SEXE, 12  
STATUT, 21  
STDOM, 9  
STTRAV, 11  
TC, 11  
TRAVAIL, 11  
TYPE, 3  
UTI, 9  
VOL, 6  
ZONAGE, 4