

Enquête 2RM 2012

Liste des variables par ordre alphabétique

| Variables | Type | Long. | Libellé |
|---------------|-----------|-------|--|
| ABS | Texte | 1 | Équipement d'un ABS |
| ACC | Texte | 1 | Accident(s) au cours des 24 derniers mois |
| AGECONDUCTEUR | Numérique | 2 | Âge du conducteur principal |
| AGEVEHICULE2 | Numérique | 4 | Âge du véhicule (fourni avec une décimale) |
| AGEVEHICULE | Numérique | 2 | Âge du véhicule (entier) |
| AIRBAG | Texte | 1 | Utilisation systématique d'un dispositif avec airbag |
| ASSURANCE | Texte | 1 | Niveau d'assurance du véhicule |
| BLOUSON | Texte | 1 | Utilisation systématique d'un blouson conçu pour l'usage d'un 2RM |
| BSR | Texte | 1 | Possession du BSR |
| CATEGORIE | Texte | 1 | Catégorie de deux-roues motorisé |
| CHAUSSURES | Texte | 1 | Utilisation systématique de chaussures conçues pour l'usage d'un 2RM |
| COND | Texte | 1 | Conducteur principal du véhicule |
| CONSOMMATION | Numérique | 4 | Consommation moyenne du véhicule |
| CUIR | Texte | 1 | Utilisation systématique d'un blouson de cuir sans protection particulière |
| DEBUT | Numérique | 4 | Année de début de conduite d'un 2RM de façon régulière |
| DIPLOME | Texte | 1 | Diplôme le plus élevé du conducteur principal |
| DISTANCE | Numérique | 3 | Distance domicile-travail (ou études) en km |



| | | |
|-------------|-----------|---|
| ENDURO | Texte | 1 Booléen "enduro" |
| FLUO | Texte | 1 Utilisation systématique d'un gilet fluo |
| FORAN1 | Numérique | 4 Année de suivi d'une 1 ^{ère} formation complémentaire |
| FORAN2 | Numérique | 4 Année de suivi d'une 2 ^{de} formation complémentaire |
| FORAN3 | Numérique | 4 Année de suivi d'une 3 ^{ème} formation complémentaire |
| FORM | Texte | 1 Suivi d'une formation complémentaire |
| FREQ | Texte | 1 Fréquence d'utilisation du véhicule |
| GANTS | Texte | 1 Utilisation systématique de gants conçus pour l'usage d'un 2RM |
| HOPITAL | Numérique | 2 Nombre d'accidents en conduisant le deux-roues motorisé enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, ont entraîné une admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) pour moins de 24 heures pour le conducteur principal |
| HOPITALNV | Numérique | 2 Nombre d'accidents en conduisant un autre deux-roues motorisé que celui enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, ont entraîné une admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) pour moins de 24 heures pour le conducteur principal |
| HOPITAL24 | Numérique | 2 Nombre d'accidents en conduisant le deux-roues motorisé enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, ont entraîné une admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) pour plus de 24 heures pour le conducteur principal |
| HOPITAL24NV | Numérique | 2 Nombre d'accidents en conduisant un autre deux-roues motorisé que celui enquêté, qui au cours des 24 derniers, ont entraîné une admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) pour plus de 24 heures pour le conducteur principal |
| IDENTIFIANT | Texte | 6 Identifiant du véhicule |
| IND | Texte | 1 Assurance individuelle du conducteur |
| INTEGRAL | Texte | 1 Utilisation systématique d'un casque intégral ou modulaire |
| JET | Texte | 1 Utilisation systématique d'un casque jet |
| KMACHAT | Numérique | 6 Kilométrage au compteur à l'achat |
| KMANNUEL | Numérique | 6 Kilométrage annuel du véhicule |
| KMCOMPTEUR | Numérique | 6 Kilométrage au compteur |
| MACHATS | Numérique | 2 Utilisation du véhicule pour faire des achats |
| MARQUE | Texte | 40 Marque du véhicule |

| | | |
|-------------|-----------|---|
| MAUTRES | Texte | 1 Utilisation du véhicule pour d'autres motifs (accompagnement, ...) |
| MLOISIRS | Texte | 1 Utilisation du véhicule pour les loisirs |
| MOTEUR | Texte | 1 Cycle du moteur essence |
| MOTIFPRINC1 | Texte | 1 Motif principal 1 |
| MOTIFPRINC2 | Texte | 1 Motif principal 2 (le cas échéant) |
| MOTOR | Texte | 1 Motorisation du véhicule |
| MPRO | Texte | 1 Utilisation du véhicule pour les déplacements à caractère professionnel |
| MTAUTRE | Texte | 1 Possession d'un autre moyen de transport |
| MTCYCLO | Texte | 1 Possession d'un cyclomoteur (en plus du véhicule enquêté) |
| MTMOTO | Texte | 1 Possession d'une motocyclette (en plus du véhicule enquêté) |
| MTRAVAIL | Texte | 1 Utilisation du véhicule pour les déplacements domicile-travail (ou études) |
| MTVELO | Texte | 1 Possession d'un vélo |
| MTVOITURE | Texte | 1 Possession d'une voiture |
| MVACANCES | Texte | 1 Utilisation du véhicule pour les vacances |
| NAISSANCE | Numérique | 4 Année de naissance |
| NBAUTRES | Numérique | 3 Nombre d'autres moyens de transports du conducteur principal |
| NBCYCLOS | Numérique | 3 Nombre de cyclomoteurs du conducteur principal (en plus du véhicule enquêté) |
| NBENFANTS | Numérique | 1 Nombre d'enfants dans le foyer |
| NBFOYER | Numérique | 2 Nombre de personnes du foyer |
| NBMOTOS | Numérique | 3 Nombre de motocyclettes du conducteur principal (en plus du véhicule enquêté) |
| NBVELOS | Numérique | 3 Nombre de vélos du conducteur principal |
| NBVOITURES | Numérique | 3 Nombre de voitures du conducteur principal |
| NOEXAM | Numérique | 2 Nombre d'accidents en conduisant le deux-roues motorisé enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, n'ont pas nécessité d'examens ou de soins médicaux pour le conducteur principal |
| NOEXAMNV | Numérique | 2 Nombre d'accidents en conduisant un autre deux-roues motorisé que celui enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, n'ont pas nécessité d'examens ou de soins médicaux pour le conducteur principal |

| | | | |
|-----------------|-----------|----|--|
| NOHOPITAL | Numérique | 2 | Nombre d'accidents en conduisant le deux-roues motorisé enquêté, qui au cours des 24 derniers mois ont nécessité des examens et/ou des soins médicaux sans admission dans une structure hospitalière pour le conducteur principal |
| NOHOPITALNV | Numérique | 2 | Nombre d'accidents en conduisant un autre deux-roues motorisé que celui enquêté, qui au cours des 24 derniers mois, ont nécessité des examens et/ou des soins médicaux sans admission dans une structure hospitalière pour le conducteur principal |
| NUIT | Texte | 1 | Utilisation du véhicule la nuit |
| OBTA | Numérique | 4 | Année d'obtention du permis A |
| OBTA1 | Numérique | 4 | Année d'obtention du permis A1 |
| OBTA2 | Numérique | 4 | Année d'obtention du permis A2 |
| OBTB | Numérique | 4 | Année d'obtention du permis B |
| OBTBSR | Numérique | 4 | Année d'obtention du BSR |
| OBTC | Numérique | 4 | Année d'obtention du permis C |
| OBTD | Numérique | 4 | Année d'obtention du permis D |
| PANTALON | Texte | 1 | Utilisation systématique d'un pantalon conçu pour l'usage d'un 2RM |
| PART | Numérique | 3 | Part du kilométrage annuel réalisé par le conducteur principal |
| PARTAUTO | Numérique | 3 | Part du kilométrage annuel réalisé sur autoroute |
| PARTCHEMIN | Numérique | 3 | Part du kilométrage annuel réalisé sur chemin |
| PARROUTE | Numérique | 3 | Part du kilométrage annuel réalisé sur route |
| PARTVILLE | Numérique | 3 | Part du kilométrage annuel réalisé en ville |
| PASS | Texte | 1 | Utilisation du véhicule avec un passager |
| PERMISA | Texte | 1 | Possession du permis A |
| PERMISA1 | Texte | 1 | Possession du permis A1 |
| PERMISA2 | Texte | 1 | Possession du permis A2 |
| PERMISB | Texte | 1 | Possession du permis B |
| PERMISC | Texte | 1 | Possession du permis C |
| PERMISD | Texte | 1 | Possession du permis D |
| PF | Numérique | 2 | Puissance fiscale du véhicule |
| POIDSCONDUCTEUR | Numérique | 20 | Poids statistique du conducteur principal |

| | | |
|---------------|-----------|--|
| POIDSVEHICULE | Numérique | 20 Poids statistique du véhicule |
| PROFESSION | Texte | 1 Profession du conducteur principal |
| REGION | Texte | 26 Région d'immatriculation du véhicule |
| REVENU | Texte | 2 Revenu annuel net du foyer |
| SEXE | Texte | 1 Sexe du conducteur principal |
| STATUT | Texte | 1 Exercice d'une profession par le conducteur principal |
| STDOM | Texte | 1 Lieu de stationnement du véhicule au domicile |
| STTRAV | Texte | 1 Lieu de stationnement du véhicule au travail |
| TC | Texte | 1 Possibilité d'utilisation des transports en commun pour se rendre au travail |
| TRAVAIL | Texte | 1 Fréquence d'utilisation du véhicule pour se rendre au travail |
| TYPE | Texte | 2 Type de deux-roues motorisé |
| UTI | Texte | 1 Période d'utilisation du véhicule |
| VOL | Texte | 1 Assurance contre le vol et l'incendie |
| ZONAGE | Texte | 44 Zonage urbain |