

Transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2009

Le volume d'activité (en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France recule de 15,8 % en 2009, après un repli de 5,9 % en 2008 et une hausse de 3,7 % en 2007. Il s'agit de la plus forte baisse enregistrée depuis près de soixante ans. Le transport effectué pour compte

d'autrui diminue de 17,3 % et celui effectué pour compte propre de 7,1 %. Le transport national se replie de 14,2 % tandis que le transport international du pavillon français chute de 27,8 % en tonnes-kilomètres, plus fortement qu'en tonnes chargées (- 19,2 %).

L'activité de transport réalisée pour compte d'autrui décroît plus qu'en compte propre

Le transport effectué par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France (mesuré en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger) est en fort recul en 2009 (- 15,8 %). Cette baisse, la plus forte observée depuis le lancement de la première enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises en 1952, vient amplifier celle de 2008 dont l'effet avait pratiquement annulé la croissance cumulée de 2006 et 2007 (*tableau 1 - graphiques 1 et 2*). Ce repli, amorcé au deuxième semestre 2007, s'est accéléré en cours d'année 2008 jusqu'à la forte chute du premier trimestre 2009 (- 26,5 %).

Le transport réalisé en 2009 pour compte d'autrui diminue de 17,3 % et celui réalisé pour compte propre de 7,1 %. Le transport des produits manufacturés et celui des minéraux (bruts ou manufacturés) et matériaux de construction sont les principaux contributeurs à la baisse du compte d'autrui. Pour le compte propre, ce sont principalement les denrées alimentaires et les fourrages suivis des minéraux (bruts ou manufacturés) et matériaux de construction.

Le transport national recule de 14,2 %, et sensiblement plus pour le compte d'autrui (- 15,7 %) que pour le compte propre (- 7,1 %).

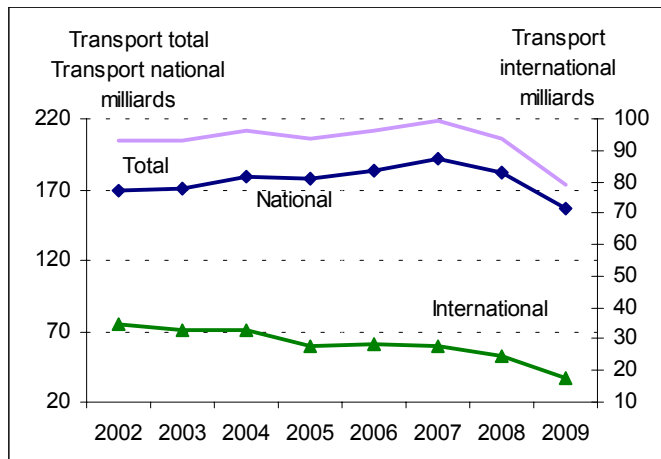
À l'international (y compris le cabotage à l'étranger), le pavillon français chute (- 27,8 %) et accélère le mouvement à la décroissance observée depuis 2000, à l'exception des sursauts des années 2004 et 2006. En termes de tonnages transportés à l'international, la baisse est moins brutale mais

tout de même à deux chiffres (- 19,2 %), avec - 21,7 % de tonnes entrant sur le territoire français et - 18,6 % sortant du territoire. Le pavillon français recule vis-à-vis de la plupart de ses principaux pays partenaires à l'exception du Luxembourg : en particulier, les tonnes chargées au Luxembourg et déchargées en France par le pavillon français ont été multipliées par 2,3 en 2009. Le cabotage du pavillon français, qui ne représente que 4,3 % des tonnages chargés en transport international (3,2 % en 2008), croît de 8,6 % sans pour autant compenser le fort recul de 2008 (- 27,5 %). Le trafic entre pays tiers (0,7 Md t.km) est en léger recul (- 3,2 %) au regard de la chute brutale de 30,0 % survenue en 2008.

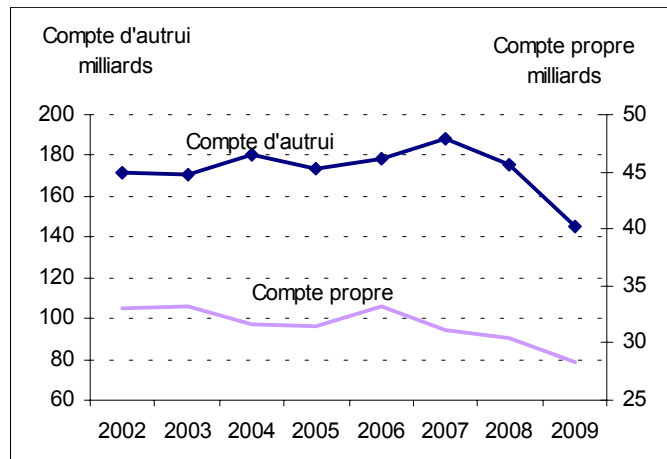
En tonnes-kilomètres, la baisse de l'activité des poids lourds concerne toutes les distances de parcours mais elle est beaucoup plus sensible sur les trajets les plus longs : - 21,6 % pour les trajets de 500 kilomètres ou plus, 11,6 % pour ceux à moins de 150 kilomètres et - 14,3 % pour ceux compris entre 150 et 500 kilomètres (*tableau 2*). La baisse plus importante de l'activité des poids lourds à longue distance est imputable en grande partie au compte d'autrui : - 22,5 % à 500 kilomètres ou plus contre - 3,3 % en compte propre.

Le trafic en véhicules-kilomètres réalisé sur le seul territoire français recule de 11,5 % par rapport à 2008 (*tableau 1*). La baisse est équivalente pour l'ensemble des trajets sous pavillon français, nationaux et internationaux, y compris à l'étranger (- 12,1 %).

Graphiques 1 et 2 - Évolution des tonnes-kilomètres du transport routier de marchandises



Source : SOeS, enquête TRM



Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 1 - Principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2008
Millions de tonnes-kilomètres							
Compte d'autrui	180 603	173 843	178 249	188 085	175 828	145 361	-17,3%
national	148 858	147 214	150 843	161 470	152 661	128 709	-15,7%
international	31 745	26 629	27 406	26 615	23 167	16 652	-28,1%
<i>dont en France</i>	17 525	15 044	15 323	14 935	12 903	9 493	-26,4%
Compte propre	31 593	31 436	33 191	31 120	30 412	28 255	-7,1%
Total	212 196	205 279	211 440	219 206	206 240	173 616	-15,8%
national	179 244	177 447	182 832	191 508	181 930	156 055	-14,2%
international	32 952	27 832	28 608	27 698	24 310	17 561	-27,8%
<i>dont en France</i>	18 168	15 707	15 998	15 517	13 584	9 997	-26,4%
Milliers de tonnes							
International	69 765	62 189	67 750	66 791	58 626	47 376	-19,2%
entrées	30 935	28 413	30 751	32 450	28 848	22 593	-21,7%
sorties	34 471	30 380	32 651	30 755	27 204	22 072	-18,9%
cabotage	2 989	2 324	3 382	2 563	1 858	2 018	8,6%
entre pays tiers	1 370	1 072	966	1 023	716	693	-3,2%
Millions de véhicules-kilomètres							
Trafic	21 709	21 367	21 589	22 053	20 794	18 275	-12,1%
<i>dont en France</i>	20 616	20 466	20 664	21 165	20 010	17 699	-11,5%
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	5 448	5 375	5 566	5 542	5 209	4 584	-12,0%

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 2 - Transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge (Transport national et international)

En millions de tonnes-kilomètres

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2008
Compte d'autrui							
Moins de 150 km	35 138	34 343	36 494	39 485	37 724	32 566	-13,7%
De 150 km à moins de 500 km	75 230	74 626	76 732	81 843	78 210	66 388	-15,1%
A 500 km ou plus	70 235	64 874	65 023	66 758	59 894	46 407	-22,5%
Compte propre							
Moins de 150 km	18 778	18 686	19 981	18 850	18 423	17 041	-7,5%
De 150 km à moins de 500 km	9 757	9 721	9 878	9 215	9 043	8 366	-7,5%
A 500 km ou plus	3 058	3 029	3 332	3 056	2 946	2 848	-3,3%
Total							
Moins de 150 km	53 916	53 029	56 475	58 335	56 147	49 607	-11,6%
De 150 km à moins de 500 km	84 987	84 347	86 610	91 058	87 253	74 754	-14,3%
A 500 km ou plus	73 293	67 903	68 355	69 814	62 840	49 255	-21,6%

Source : SOeS, enquête TRM

Baisse du transport pour la plupart des marchandises

En 2009, les principaux produits contributeurs à la baisse globale des tonnes-kilomètres sont les produits manufacturés (pour environ 45 %) et les minéraux (bruts ou manufacturés) et matériaux de construction (pour près d'un cinquième). Le transport des produits manufacturés recule de 17,2 % et celui des matériaux de construction de 15,6 %. La baisse du transport des produits manufacturés ne concerne que le transport réalisé pour compte d'autrui. Par ailleurs, le repli du transport des minéraux (bruts ou manufacturés) et matériaux de construction est imputable aux transports pour compte d'autrui (- 18,2 %) et un peu moins en compte propre (- 8,3 %).

Le transport de messagerie et de groupage, assuré en quasi-totalité pour compte d'autrui et qui représente 58 % du transport de produits manufacturés, est en baisse de 19,8 % en tonnes-kilomètres. Au sein de ces transports, ceux effectués plus particulièrement en circuits progressent de 3,4 % mais ne représentent que un cinquième du groupage-

messagerie. Les autres trajets réalisés en groupage-messagerie reculent de 24,1 %. Le transport de matériel de transport et matériel agricole est globalement en retrait de 11,2 % notamment celui des voitures et pièces détachées.

Parmi les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction, le transport du ciment recule de 21,9 %, celui des terres et gravats de 16,4 % et les autres matériaux de construction (majoritaires dans l'ensemble de ce transport), de 14,6 %.

Le transport des produits agricoles et animaux vivants diminue de 12,6 %. Le transport des céréales baisse de 2,0 %, celui du bois et liège de 14,9 % et celui des autres produits agricoles de 14,5 % (tableau 3).

Le transport des denrées alimentaires et fourrages recule de 11,9 % et contribue pour un quart à la baisse du compte propre.

Tableau 3 - Transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise (Transport national et international)

En millions de tonnes-kilomètres et %

	Année 2009					Année 2009/Année 2008		
	Compte d'autrui		Inter-national	Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
	Total	National						
0 Produits agricoles et animaux vivants	18 977	17 486	1 491	4 364	23 341	-13,2	-9,5	-12,6
<i>animaux vivants (NST 00)</i>	507	459	48	466	972	-17,5	ns	-20,4
<i>céréales (NST 01)</i>	3 679	3 310	369	1 118	4 797	-1,5	-3,7	-2,0
<i>bois et liège (NST 05)</i>	2 917	2 592	324	1 007	3 923	-16,6	ns	-14,9
<i>autres produits agricoles</i>	11 874	11 125	749	1 774	13 648	-15,3	-8,6	-14,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	22 390	19 958	2 432	4 227	26 617	-12,0	-11,1	-11,9
<i>viande fraîche, congelée ou réfrigérée</i>	925	818	107	312	1 237	-28,9	-12,5	-25,4
<i>autres denrées alimentaires</i>	21 465	19 140	2 325	3 915	25 380	-11,1	-11,0	-11,1
2 Combustibles minéraux solides	347	261	86	23	370	ns	ns	ns
3 Produits pétroliers bruts et raffinés	5 272	4 995	277	1 375	6 647	-15,4	-5,2	-13,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 417	895	522	439	1 856	-10,8	ns	-13,9
4B Minerais et déchets non ferreux	688	627	61	490	1 178	6,3	ns	10,2
5A Produits métallurgiques ferreux	2 298	1 692	606	310	2 608	-35,5	ns	-34,4
5B Produits métallurgiques non ferreux	844	600	244	151	995	-17,0	ns	-17,8
6A Matériaux de construction	22 211	20 482	1 729	9 164	31 375	-18,2	-8,3	-15,6
<i>ciment (NST 641)</i>	2 453	2 248	205	145	2 598	-19,8	ns	-21,9
<i>terre et gravats (NST 639)</i>	2 872	2 737	135	2 463	5 335	-24,2	-4,9	-16,4
<i>autres matériaux de construction</i>	16 886	15 497	1 389	6 556	23 442	-16,9	-8,1	-14,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	405	355	50	52	457	ns	ns	-6,9
7 Engrais	1 900	1 684	216	796	2 696	-23,1	-11,4	-20,0
8A Produits chimiques de base	1 568	1 212	356	157	1 725	-33,1	ns	-32,7
8B Pâte à papier et cellulose	739	584	155	136	875	-7,2	ns	-5,9
8C Autres produits chimiques	3 616	2 690	926	344	3 960	-23,4	ns	-22,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 623	3 797	826	537	5 160	-12,3	-0,6	-11,2
<i>véhicules et matériel de transport (NST 910)</i>	4 311	3 541	770	379	4 691	-14,1	ns	-13,0
9B Machines et articles métalliques	4 010	3 339	671	899	4 909	-15,1	15,1	-10,8
9C Verre, faïence, porcelaine	1 912	1 454	458	229	2 141	2,4	ns	1,8
9D Autres articles manufacturés	52 148	46 599	5 549	4 560	56 708	-20,1	0,3	-18,7
<i>papiers et cartons (NST 972 et 973)</i>	3 042	2 433	609	222	3 263	-27,2	ns	-25,7
<i>groupage-messagerie (NST 998)</i>	39 048	35 091	3 957	718	39 767	-19,5	-30,5	-19,8
<i>en circuits</i>	7 712	7 435	276	404	8 116	0,5	ns	3,4
<i>autres parcours</i>	31 337	27 656	3 681	314	31 651	-23,3	-63,4	-24,1
<i>autres et divers</i>	10 058	9 075	983	3 620	13 678	-19,7	9,8	-13,5
Total	145 365	128 710	16 655	28 253	173 618	-17,3	-7,1	-15,8

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (ns).

Source : SOEs, enquête TRM

L'activité de transport routier de fret interurbain recule autant que celle de transport de fret de proximité

En 2009, les entreprises de transports routiers de marchandises (codes APE 4941B, 4941A, 4941C et 4942Z depuis le 1^{er} janvier 2008) réalisent 124 milliards de tonnes-kilomètres (72 % du pavillon français), en baisse de 16,6 % par rapport à 2008 (*tableau 4*). Les tonnes de marchandises transportées par ces entreprises décroissent de 11,5 % passant à un milliard. Leurs véhicules parcourent 11,1 milliards de véhicules-kilomètres (60,6 % du pavillon), soit une diminution de 13 % par rapport à 2008. Leur parc de véhicules en service recule de 0,9 % pour les camions et de 6,2 % pour les tracteurs routiers.

Le transport routier de fret de proximité, mesuré en tonnes-kilomètres, recule au même rythme que celui des entreprises orientées vers l'interurbain (- 16,6 %). Le volume de tonnes-kilomètres réalisé dans le cadre de déménagements et de location de camions avec chauffeur (5 % de l'activité de transport de fret) diminue de 15,7 %, baisse imputée davantage au repli des tonnages (- 17,8 %) qu'aux distances parcourues (- 8,5 %). Enfin, l'activité de transport des entreprises faisant d'autres types de transport et notamment

de la messagerie et du fret express diminue de 15,4 % en tonnes-kilomètres et de 17,4 % en tonnes. Globalement, l'activité de transport des entreprises dont l'activité principale est le transport est en retrait de 16,5 % soit un repli cumulé de 24,1 % depuis 2007.

Alors qu'en 2008, les entreprises n'appartenant pas au secteur des transports se démarquaient des entreprises de transport avec un volume de tonnes-kilomètres en hausse, celles-ci baissent en 2009 comme l'ensemble des entreprises (- 15,6 % à comparer aux - 15,8 % pour l'ensemble).

En 2009, 233 000 camions et 188 400 tracteurs routiers immatriculés en France tractent au total, respectivement, 25,0 et 148,6 milliards de tonnes-kilomètres, en baisse de 11,0 % pour les camions et de 16,6 % pour les tracteurs routiers.

Entre 2008 et 2009, les tonnes-kilomètres effectuées avec des véhicules de location progressent en revanche de 2,2 %. Cette hausse est à mettre au crédit du transport pour compte d'autrui (+ 3,1 %), compensant nettement la baisse du compte propre (- 3,1 %).

Tableau 4 - Transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2009 (Transport national et international) Compte d'autrui et compte propre

En millions de tonnes-kilomètres, millions de tonnes, millions de véhicules-kilomètre, milliers de véhicules

Secteur d'activité	Tonnes-kilomètres	Tonnage transporté	Véhicules-kilomètres	Parc en service	
				Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de fret de proximité (APE 4941B)	28 306	371	2 777	19,0	30,9
Transports routiers de fret interurbains (APE 4941A)	90 123	547	7 649	25,9	82,1
Déménagements et location de camions avec conducteur	5 832	83	657	9,5	6,9
Total du secteur des transports routiers de marchandises	124 261	1 000	11 084	54,4	119,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>121 452</i>	<i>970</i>	<i>10 808</i>	<i>53,8</i>	<i>120,0</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	8 467	57	1 096	9,6	9,5
Total du secteur Transport	132 728	1 058	12 179	64,0	129,4
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>129 225</i>	<i>1 023</i>	<i>11 806</i>	<i>62,5</i>	<i>128,9</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 03, 10, 11 et 12)	3 511	56	574	12,8	5,4
Construction (APE 41, 42, 43)	7 169	359	980	40,7	12,0
Commerce (APE 45, 46, 47)	9 096	162	1 823	46,5	12,7
Autres	19 554	296	2 582	67,7	27,0
Total hors secteur Transport	39 330	872	5 959	167,7	57,1
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>14 762</i>	<i>170</i>	<i>1 601</i>	<i>18,1</i>	<i>14,7</i>
Activité non indiquée	1 559	9	138	1,4	2,0
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>1 373</i>	<i>8</i>	<i>112</i>	<i>0,4</i>	<i>1,0</i>
Total	173 616	1 939	18 276	233,0	188,4
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>145 361</i>	<i>1 200</i>	<i>13 519</i>	<i>81,0</i>	<i>144,6</i>

Source : SOeS, enquête TRM

Méthodologie

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM (donc immatriculés en France).

Il convient de rappeler que les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Des résultats détaillés seront prochainement disponibles sur le site Internet du ministère : <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Chiffres & statistiques

**Commissariat général
au développement
durable**

Service
de l'observation
et des statistiques

Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mel :
diffusion.soes.cgdd@
developpement-
durable.gouv.fr
Télécopie :
(33/0) 1 40 81 13 30

**Directeur
de la publication**
Bruno TRÉGOUËT
ISSN : 2102-6378

© SOeS 2010

Pour en savoir plus :
Mahmoud Jlassi
mahmoud.jlassi@developpement-durable.gouv.fr