

## Transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2008

Le volume d'activité (en tonnes-kilomètres) réalisé en 2008 par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France recule de 5,9 %, après une hausse de 3,7 % en 2007 et de 3,0 % en 2006. Il s'agit de la plus forte baisse enregistrée depuis 1993 dans le transport routier de marchandises. Le transport effectué

pour compte d'autrui diminue de 6,5 % et celui effectué pour compte propre de 2,3 %. Le transport national se contracte de 5,0 % tandis que le transport international du pavillon français chute de 12,2 % en tonnes-kilomètres comme en tonnes chargées.

### L'activité de transport réalisée pour compte d'autrui baisse plus qu'en compte propre

Le transport effectué par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France (mesuré en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger) est en fort retrait en 2008 (- 5,9 %) après deux années consécutives de hausse, en 2006 et 2007. Le contexte récessif pèse sur les transports de marchandises et la baisse est la plus forte enregistrée depuis 1993 dans le transport routier. Le volume de transport se retrouve légèrement au-dessus du niveau atteint en 2005 (*tableau 1 - graphiques 1 et 2*). Cette baisse, amorcée au deuxième semestre 2007, s'est accélérée en cours d'année 2008 avant la forte chute du quatrième trimestre (- 13,8 %).

Le transport réalisé en 2008 pour compte d'autrui diminue de 6,5 % et celui réalisé pour compte propre de 2,3 %. Le transport des produits manufacturés et celui des minéraux (bruts ou manufacturés) et matériaux de construction sont les principaux contributeurs à la baisse du compte d'autrui. Pour le compte propre, ce sont principalement les denrées alimentaires et les fourrages suivies des minéraux (bruts ou manufacturés) et matériaux de construction.

Le transport national recule (- 5,0 %), après deux années consécutives en progression.

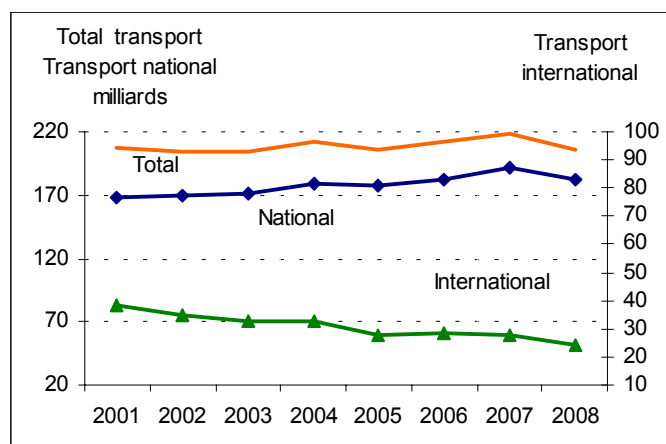
A l'international, le pavillon français chute (- 12,2 %) et renoue avec la tendance à la décroissance observée depuis 2000, à l'exception des sursauts des années 2004 et 2006. En termes

de tonnages transportés à l'international, la baisse est du même ordre de grandeur (- 12,2 %), avec - 11,1 % de tonnes entrant sur le territoire français et - 11,5 % sortant du territoire. Le pavillon français recule vis-à-vis de la plupart de ses principaux pays partenaires à l'exception des Pays-Bas. Le cabotage du pavillon français, qui ne représente que 3,2 % des tonnages chargés en transport international, est en fort retrait. Le trafic entre pays tiers (0,7 Md t.km) est également en recul après une amélioration en 2007.

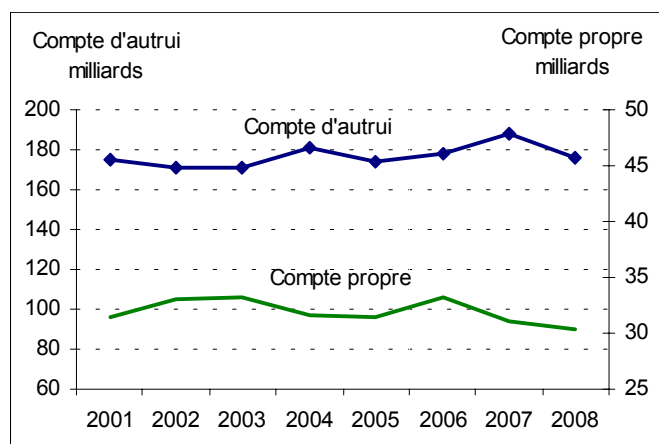
En tonnes-kilomètres, la baisse de l'activité des poids lourds concerne toutes les distances de parcours mais elle est beaucoup plus sensible sur les trajets les plus longs : - 10,0 % pour les trajets de 500 kilomètres et plus, - 3,8 % pour ceux à moins de 150 kilomètres et - 4,2 % pour ceux compris entre 150 et 500 kilomètres (*tableau 2*). La baisse plus importante de l'activité des poids lourds à longue distance concerne aussi bien le compte d'autrui que le compte propre mais elle est plus importante pour le transport en compte d'autrui : - 10,3 % à 500 kilomètres et plus contre - 3,6 % en compte propre.

Le trafic en véhicules-kilomètres réalisé sur le seul territoire français recule de 5,5 % par rapport à 2007 (*tableau 1*). La hausse est équivalente pour l'ensemble des trajets sous pavillon français, nationaux et internationaux, y compris à l'étranger (- 5,7 %).

## Graphiques 1 et 2 - Évolution des tonnes-kilomètres



Source : SOeS, enquête TRM



Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 1 - Principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007
Millions de tonnes-kilomètres							
<b>Compte d'autrui</b>	<b>170 670</b>	<b>180 603</b>	<b>173 843</b>	<b>178 249</b>	<b>188 085</b>	<b>175 828</b>	<b>-6,5%</b>
national	139 431	148 858	147 214	150 843	161 470	152 661	-5,5%
international	31 239	31 745	26 629	27 406	26 615	23 167	-13,0%
<i>dont en France</i>	17 247	17 525	15 044	15 323	14 935	12 903	-13,6%
<b>Compte propre</b>	<b>33 183</b>	<b>31 593</b>	<b>31 436</b>	<b>33 191</b>	<b>31 120</b>	<b>30 412</b>	<b>-2,3%</b>
<b>Total</b>	<b>203 853</b>	<b>212 196</b>	<b>205 279</b>	<b>211 440</b>	<b>219 206</b>	<b>206 240</b>	<b>-5,9%</b>
national	171 157	179 244	177 447	182 832	191 508	181 930	-5,0%
international	32 696	32 952	27 832	28 608	27 698	24 310	-12,2%
<i>dont en France</i>	18 069	18 168	15 707	15 998	15 517	13 584	-12,5%
Milliers de tonnes							
<b>International</b>	<b>69 430</b>	<b>69 765</b>	<b>62 189</b>	<b>67 750</b>	<b>66 791</b>	<b>58 626</b>	<b>-12,2%</b>
entrées	31 858	30 935	28 413	30 751	32 450	28 848	-11,1%
sorties	33 848	34 471	30 380	32 651	30 755	27 204	-11,5%
cabotage	2 697	2 989	2 324	3 382	2 563	1 858	-27,5%
entre pays tiers	1 027	1 370	1 072	966	1 023	716	-30,0%
Millions de véhicules-kilomètres							
<b>Trafic</b>	<b>20 849</b>	<b>21 709</b>	<b>21 367</b>	<b>21 589</b>	<b>22 053</b>	<b>20 794</b>	<b>-5,7%</b>
<i>dont en France</i>	19 791	20 616	20 466	20 664	21 165	20 010	-5,5%
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	5 272	5 448	5 375	5 566	5 542	5 209	-6,0%

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 2 - Transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge (Transport national et international)

(en millions de tonnes-kilomètres)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007
<b>Compte d'autrui</b>							
Moins de 150 km	32 303	35 138	34 343	36 494	39 485	37 724	-4,5%
De 150 km à moins de 500 km	70 609	75 230	74 626	76 732	81 843	78 210	-4,4%
A 500 km ou plus	67 758	70 235	64 874	65 023	66 758	59 894	-10,3%
<b>Compte propre</b>							
Moins de 150 km	19 360	18 778	18 686	19 981	18 850	18 423	-2,3%
De 150 km à moins de 500 km	10 580	9 757	9 721	9 878	9 215	9 043	-1,9%
A 500 km ou plus	3 243	3 058	3 029	3 332	3 056	2 946	-3,6%
<b>Total</b>							
Moins de 150 km	51 663	53 916	53 029	56 475	58 335	56 147	-3,8%
De 150 km à moins de 500 km	81 189	84 987	84 347	86 610	91 058	87 253	-4,2%
A 500 km ou plus	71 001	73 293	67 903	68 355	69 814	62 840	-10,0%

Source : SOeS, enquête TRM

## Baisse du transport pour la plupart des marchandises

En 2008, les principaux produits contributeurs à la baisse globale des tonnes-kilomètres sont les produits manufacturés (pour près de la moitié) et les minéraux (bruts ou manufacturés) et matériaux de construction. Le transport des produits manufacturés recule de 6,9 % et celui des matériaux de construction de 6,0 %. Ces baisses concernent aussi bien le transport réalisé pour compte d'autrui que celui effectué en compte propre.

L'activité de messagerie et de groupage, exercée en quasi-totalité pour compte d'autrui et qui représente 60 % des produits manufacturés, est en baisse de 4,6 % en tonnes-kilomètres. Au sein de ces transports, ceux effectués plus particulièrement en circuits progressent de 6,8 % mais ne représentent que 16 % du groupage-messagerie. Les autres trajets réalisés en groupage-messagerie reculent de 6,5 %. Le transport de matériel de transport et matériel agricole est globalement en fort retrait (- 24,1 %), notamment celui des voitures et pièces détachées.

Parmi les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction, le transport du ciment recule de 7,4 %, celui des

terres et gravats de 3,4 % et les autres matériaux de construction (majoritaires dans l'ensemble de ce transport), de 6,4 %.

Le transport des produits agricoles et animaux vivants diminue de 3,1 %. Parmi ces produits, seul le transport des animaux vivants augmente (+ 2,5 %). Le transport des céréales baisse de 1,1 %, celui du bois et liège de 7,0 % et celui des autres produits agricoles de - 3,0 %. (tableau 3).

Le transport des denrées alimentaires et fourrages recule de 5,8 % et contribue pour plus de la moitié à la baisse du compte propre.

Parmi les divers types de conditionnement des marchandises (tableau 4), la palette, majoritaire dans les modes de conditionnement (40,5 % du conditionnement) et jusqu'alors forte contributrice à la hausse de l'activité, est en chute de 8,3 %. Les autres types de conditionnement reculent également, et notamment le vrac solide, deuxième plus gros mode de conditionnement : - 5,8 %. Seul le transport en conteneurs se maintient.

**Tableau 3 - Transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise (Transport national et international)**

(en millions de tonnes-kilomètres et %)

	Année 2008				Total	Année 2008/Année 2007			
	Compte d'autrui		Compte inter-national	Compte propre		Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
	Total	national							
0 Produits agricoles et animaux vivants	21 871	20 109	1 762	4 821	26 692	-2,9	-4,2	-3,1	
<i>animaux vivants (NST 00)</i>	614	574	40	607	1 221	-3,0	8,8	2,5	
<i>céréales (NST 01)</i>	3 735	3 318	417	1 161	4 896	-0,6	-2,4	-1,1	
<i>bois et liège (NST 05)</i>	3 496	3 096	400	1 112	4 608	-11,5	10,4	-7,0	
<i>autres produits agricoles</i>	14 026	13 121	905	1 941	15 967	-1,1	-14,8	-3,0	
1 Denrées alimentaires et fourrages	25 450	22 521	2 929	4 755	30 205	-5,4	-8,1	-5,8	
<i>viande fraîche, congelée ou réfrigérée</i>	1 301	1 193	108	356	1 657	1,2	ns	-2,3	
<i>autres denrées alimentaires</i>	24 149	21 328	2 821	4 399	28 548	-5,7	-7,6	-6,0	
2 Combustibles minéraux solides	444	292	152	11	455	ns	ns	ns	
3 Produits pétroliers bruts et raffinés	6 235	5 836	399	1 450	7 685	-3,3	-2,4	-3,2	
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 588	960	628	567	2 155	2,8	18,1	6,5	
4B Minerais et déchets non ferreux	647	571	76	422	1 069	-10,4	ns	-5,4	
5A Produits métallurgiques ferreux	3 562	2 433	1 129	414	3 976	-10,8	ns	-7,7	
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 017	717	300	193	1 210	-12,3	ns	-5,0	
6A Matériaux de construction	27 162	25 037	2 125	9 994	37 156	-7,2	-2,4	-6,0	
<i>ciment (NST 641)</i>	3 058	2 816	242	270	3 328	-8,8	ns	-7,4	
<i>terre et gravats (NST 639)</i>	3 789	3 513	276	2 590	6 379	-1,8	-5,7	-3,4	
<i>autres matériaux de construction</i>	20 315	18 708	1 607	7 134	27 449	-8,0	-1,7	-6,4	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	434	362	72	57	491	ns	ns	ns	
7 Engrais	2 470	2 265	205	898	3 368	-5,0	4,4	-2,7	
8A Produits chimiques de base	2 344	1 702	642	220	2 564	-9,3	ns	-6,1	
8B Pâte à papier et cellulose	796	648	148	134	930	-19,9	ns	-18,2	
8C Autres produits chimiques	4 718	3 384	1 334	378	5 096	-9,2	ns	-9,9	
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 271	4 048	1 223	540	5 811	-24,8	1,1	-23,0	
<i>véhicules et matériel de transport (NST 910)</i>	5 020	3 849	1 171	373	5 393	-25,2	ns	-24,1	
9B Machines et articles métalliques	4 723	3 894	829	781	5 504	-12,0	9,7	-9,5	
9C Verre, faïence, porcelaine	1 868	1 448	420	235	2 103	-6,9	ns	-7,4	
9D Autres articles manufacturés	65 233	56 434	8 799	4 545	69 778	-5,2	-3,2	-5,0	
<i>papiers et cartons (NST 972 et 973)</i>	4 178	2 985	1 193	214	4 392	-1,9	ns	-2,9	
<i>groupage-messagerie (NST 998)</i>	48 534	42 565	5 969	1 033	49 567	-4,4	-14,3	-4,6	
<i>en circuits</i>	7 676	7 402	274	174	7 850	7,8	ns	6,8	
<i>autres parcours</i>	40 858	35 163	5 695	859	41 717	-6,4	-12,3	-6,5	
<i>autres et divers</i>	12 521	10 884	1 637	3 298	15 819	-9,0	2,3	-6,8	
<b>Total</b>	<b>175 828</b>	<b>152 661</b>	<b>23 167</b>	<b>30 412</b>	<b>206 240</b>	<b>-6,5</b>	<b>-2,3</b>	<b>-5,9</b>	

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (ns)

Source : SOeS, enquête TRM

**Tableau 4 - Transports routiers de marchandises selon le conditionnement de la marchandise (Transport national et international)**

(en millions de tonnes-kilomètres et %)

	Année 2008					Année 2008/Année 2007		
	Total	Compte d'autrui		Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
		national	inter-national					
Vrac liquide	12 138	10 416	1 722	2 839	14 977	-2,8	4,1	-1,5
Vrac solide	28 606	25 882	2 724	10 226	38 832	-6,4	-3,9	-5,8
Conteneurs	6 542	5 837	705	554	7 096	-0,3	0,7	-0,2
Palettes	77 621	67 146	10 475	5 934	83 555	-8,8	-2,0	-8,3
Unités mobiles	1 951	1 620	331	834	2 785	-25,0	11,5	-16,9
Autres	48 972	41 761	7 211	10 026	58 998	-3,5	-3,6	-3,6
<b>Total</b>	<b>175 828</b>	<b>152 661</b>	<b>23 167</b>	<b>30 412</b>	<b>206 240</b>	<b>-6,5</b>	<b>-2,3</b>	<b>-5,9</b>

Source : SOeS, enquête TRM

**L'activité des entreprises de transport routier de fret interurbain recule plus que celle de transport de fret de proximité**

En 2008, les entreprises de transports routiers de marchandises (nouveaux codes APE 4941B, 4941A, 4941C et 4942Z depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008) réalisent 149 milliards de tonnes-kilomètres (72 % du pavillon français), en baisse de 10,1 % par rapport à 2007 (tableau 5). 1 131 millions de tonnes sont chargées (- 7,8 % en un an). Leurs véhicules parcourent 12,7 milliards de véhicules kilomètres (61,3 % du pavillon), soit une diminution de 9,8 %. Leur parc de véhicules en service recule de 1,6 % pour les camions et de 4,9 % pour les tracteurs routiers.

L'activité de transport des entreprises de transports de fret de proximité (mesurée en tonnes-kilomètres) recule beaucoup moins (- 1,1%) que celle des entreprises orientées vers l'interurbain (- 12,7 %). L'activité de déménagement et de location de camions avec chauffeur (5 % de l'activité de transport de fret) diminue de 7,7 % en tonnes-kilomètres en raison de trajets moins longs, les tonnages étant pratiquement stables. Enfin, l'activité de transport des entreprises faisant d'autres types de transport et notamment de la messagerie et du fret express diminue de 2,8 % en tonnes-kilomètres et de 5,9 % en tonnes. Il faut noter qu'avec le changement de nomenclature d'activité, cette activité inclut,

dorénavant, l'assistance et le remorquage de véhicules automobiles autrefois classés dans le commerce. Globalement, l'activité de transport des entreprises dont l'activité principale est le transport recule de près de 10 %.

Seules les tonnes-kilomètres réalisées par les entreprises n'appartenant pas au secteur des transports augmentent.

En 2008, 234 800 camions et 197 000 tracteurs routiers immatriculés en France réalisent au total, respectivement, 28,1 et 178,2 milliards de tonnes-kilomètres.

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé recule de 4,4 % pour les camions et de 6,2 % pour les ensembles articulés.

Entre 2007 et 2008, les tonnes-kilomètres réalisées avec des véhicules de location reculent de 6,2 %. Cette baisse est plus importante pour le compte propre (- 10,9 %), que pour le compte d'autrui (- 5,3 %). Compte tenu du recul plus faible du transport global effectué en compte propre que de celui effectué pour compte d'autrui, la part des tonnes-kilomètres réalisées en compte propre par des véhicules pris en location baisse d'un peu plus d'un point pour atteindre 11,5 % et celle réalisée en compte d'autrui est quasiment stable (11,5 %).

**Tableau 5 - Transports routiers de marchandises selon l'activité\* de l'entreprise utilisatrice en 2008 (Transport national et international) Compte d'autrui et compte propre**

(en millions de tonnes-kilomètres, millions de tonnes, millions de véhicules-kilomètre, milliers de véhicules)

	Tonnes-kilomètres	Tonnage transporté	Véhicules-kilomètres	Parc en service	
				Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de fret de proximité (APE 4941B)	33 947	408	3 264	20,6	32,5
Transports routiers de fret interurbains (APE 4941A)	108 049	622	8 759	25,2	87,9
Déménagements et location de camions avec conducteur	6 916	101	718	9,1	7,3
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>148 912</b>	<b>1131</b>	<b>12 741</b>	<b>54,9</b>	<b>127,7</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>146 081</i>	<i>1 095</i>	<i>12 480</i>	<i>52,7</i>	<i>123,9</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	10 009	69	1 211	9,6	10,6
<b>Total transport</b>	<b>158 921</b>	<b>1 200</b>	<b>13 952</b>	<b>64,5</b>	<b>138,3</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>155 675</i>	<i>1 160</i>	<i>13 633</i>	<i>61,4</i>	<i>133,7</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 03, 10, 11 et 12)	3 993	66	626	12,5	5,2
Construction (APE 41, 42, 43)	7 831	385	1 086	39,7	11,8
Commerce (APE 45, 46, 47)	10 384	183	2 063	50,7	12,4
Autres	24 386	357	2 977	63,6	27,9
<b>Total hors transport</b>	<b>46 592</b>	<b>991</b>	<b>6 752</b>	<b>166,6</b>	<b>57,3</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>19 558</i>	<i>237</i>	<i>2 062</i>	<i>22,6</i>	<i>16,1</i>
Activité non indiquée	727	12	90	3,7	1,4
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>595</i>	<i>9</i>	<i>58</i>	<i>0,6</i>	<i>0,4</i>
<b>Total</b>	<b>206 240</b>	<b>2 203</b>	<b>20 794</b>	<b>234,8</b>	<b>197,0</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>175 828</i>	<i>1 406</i>	<i>15 753</i>	<i>84,6</i>	<i>150,2</i>

\* Attention aux comparaisons avec 2007, la nomenclature d'activité ayant changé entre 2007 et 2008, surtout à l'intérieur des activités hors transport

Source : SOeS, enquête TRM

## Méthodologie

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM (donc immatriculés en France).

Il convient de rappeler que les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Des résultats détaillés seront prochainement disponibles sur le site Internet du ministère : <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

## Chiffres & statistiques

Commissariat général  
au développement  
durable

Service  
de l'observation  
et des statistiques

Tour Voltaire  
92055 La Défense cedex  
Téléphone :  
(33/0) 1 40 81 13 15  
Télécopie :  
(33/0) 1 40 81 13 30

Directeur  
de la publication  
Bruno TRÉGOUËT

ISSN : en cours

© SOeS 2009

Pour en savoir plus :

Annie DELORT

01 40 81 17 60

Mél : [annie.delort@developpement-durable.gouv.fr](mailto:annie.delort@developpement-durable.gouv.fr)