

1. Correspondant

Veillez-nous indiquer les coordonnées de la personne qualifiée pour nous fournir des précisions concernant ce questionnaire :

M, Mme, Mlle :
Fonction :
Tel :
Fax :
Mèl :

CACHET DE L'ENTREPRISE

2. Exercice comptable

Date de clôture du dernier exercice clos avant le 01-01-2008

Durée de cet exercice (en mois)

3. Régime d'imposition

Impôts sur les sociétés (IS)

ou

Bénéfices Industriels et commerciaux (BIC)

11 Régime normal (déclaration n°2065)
12 Régime simplifié (déclaration n°2065)

21 Régime normal (déclaration n°2031)
22 Régime simplifié (déclaration n°2031)
24 Micro-entreprises (déclaration n°2042)

Autre, préciser :

50

4. Emploi

4.1 Effectif non salarié

Le comptage est réalisé en équivalent temps complet sur 12 mois, c'est-à-dire en fonction du temps de travail réel des non salariés. Par exemple : une personne à temps complet pendant 12 mois = 1, une personne à mi-temps pendant 12 mois = 0,5, une personne qui a travaillé à temps plein pendant 6 mois = 0,5, une personne à temps plein pendant 9 mois = 0,75, etc.

Effectif non salarié moyen au cours de l'exercice

Entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés, gérants non salariés, associés en nom collectif, etc.

4.2 Effectif salarié au 31 décembre 2007

- Effectif salarié au 31/12/2007

- Rémunérations brutes versées aux salariés en 2007

Pour toutes les entreprises ayant employé au moins un salarié au cours de l'année, veuillez indiquer le montant de la base brute fiscale de la DADS.

4.3 Effectif salarié

Le comptage est réalisé en équivalent temps complet sur 12 mois, c'est-à-dire en fonction du temps de travail réel des salariés. Par exemple : une personne à temps complet pendant 12 mois = 1, une personne à mi-temps pendant 12 mois = 0,5, une personne qui a travaillé à temps plein pendant 6 mois = 0,5, une personne à temps plein pendant 9 mois = 0,75, etc.

Effectif salarié moyen à temps complet.....(a)

Effectif salarié moyen à temps partiel (b)

Effectif salarié moyen total(a)+(b) = (c)+(d)

Dont :

- personnel sédentaire (*administratifs, mécaniciens, manutentionnaires, etc.*) (c)

- personnel roulant ou navigant *(d)

** non compris commerciaux. Une répartition du personnel salarié roulant ou navigant est demandée en page 6 de ce questionnaire pour les entreprises de transport routier de marchandises, de transport routier de voyageurs, et de transport fluvial.*

5. Modifications de structure intervenues au cours de l'exercice

Votre entreprise a-t-elle été concernée au cours de l'exercice, par l'une des modifications de structure figurant dans le cadre ci-dessous ? Les changements d'APE, de catégorie juridique (voir question 6 ci-dessous), de capital social ne sont pas concernés.

Cochez la case correspondante oui non

Si oui, merci de bien vouloir indiquer :

- la date d'effet

- la nature de la modification en cochant la case correspondante :

Création au cours de l'exercice

- 11 première activité
13 création suite à fusion
14 création suite à scission
19 autre forme de création (*préciser*)

Modification au cours de l'exercice

- 31 reprise de l'activité
32 absorption d'une autre entreprise
34 scission sans disparition
35 apport partiel d'actifs à une autre entreprise
36 apport partiel d'actifs par une autre entreprise
37 apport partiel d'actifs reçus et donnés

Cessation au cours de l'exercice

- 21 mise en sommeil
22 absorption
23 fusion
24 scission avec disparition
25 dissolution
29 autre forme de cessation (*préciser*)

Mise en location – gérance au cours de l'exercice

- 42 prise en location – gérance d'un fond
44 mise en location – gérance d'un fond

Autre forme de modification

- 69 *préciser*

6. Changement d'identification de l'entreprise

à ne remplir que si les renseignements portés sur la première page du questionnaire sont erronés.
Pour une entreprise cessée, remplir les nom et numéro SIREN du repreneur.

Nom ou raison sociale	<input type="text"/>
Complément d'adresse	<input type="text"/>
N°, type et libellé de voie	<input type="text"/>
Code postal	<input type="text"/> commune <input type="text"/>
Boîte postale	<input type="text"/> cedex <input type="text"/>
bureau distributeur	<input type="text"/>
Numéro SIREN	<input type="text"/>
Votre activité principale est	<input type="text"/>
Votre catégorie juridique est	<input type="text"/>

Pour répondre aux parties 7.1, 8.1 et 8.2 du questionnaire, vous pouvez, soit joindre une photocopie des documents fiscaux de la Direction Générale des Impôts (DGI) N°2052, 2053 et 2054 pour le régime normal, ou 2033-B et 2033-C pour le régime simplifié, soit reporter les montants dans les cadres ci-dessous.

Tous les montants doivent être renseignés en euros.

7. Principaux postes du compte de résultat

7.1 Compte de résultat

Le compte de résultat demandé ne comprend pas les travaux effectués à l'étranger et non taxables en France. Il correspond au compte de résultat de la liasse fiscale.

		Exportation	Réf. DGI* Régime normal	Réf. DGI* Régime simplifié	Total exercice
PRODUITS D'EXPLOITATION	Chiffre d'affaires net	FK	FL	210+214+218	(A)
	Production stockée		FM	222	
	Subventions d'exploitation reçues		FO	226	
CHARGES D'EXPLOITATION	Achats de marchandises, matières premières et autres approvisionnements		FS+FU	234+238	
	Variation de stock		FT+FV	236+240	
	Autres achats et charges externes		FW	242	
	Impôts, taxes et versements assimilés		FX	244	
	Salaires et traitements		FY	250	
	Charges sociales		FZ	252	

* DGI : Direction Générale des Impôts

7.2 Sous-traitance effectuée

Avez-vous effectué, au cours de l'exercice, des travaux en sous-traitance pour le compte d'affrêteurs ou d'organiseurs de transport ou d'autres entreprises de transport ? oui non

Si oui, merci d'indiquer le montant de votre chiffre d'affaires correspondant

8. Investissements et cessions au cours de l'exercice

8.1 Avez-vous effectué des investissements au cours de l'exercice ? oui non

Si oui :

Investissements corporels de l'exercice	Réf. DGI* n°2054	Total
montant total des investissements de l'exercice	LP	
montant des achats de matériel de transport et de manutention (y compris remontées mécaniques) effectués au cours de l'exercice	LA	
montant des autres investissements de l'exercice (achats de matériel autre que de transport et de manutention, achats de terrains destinés à la construction d'un local à usage professionnel, construction, achat, aménagement, réfection d'un local à usage professionnel, etc.)	LP - LA	

* DGI : Direction Générale des Impôts

8.2 Montant total des cessions corporelles courantes de l'exercice, au prix réel de cession

8.3 Avez-vous signé des contrats de crédit-bail au cours de l'exercice ? oui non

Si oui, merci d'indiquer le montant des contrats de crédit-bail souscrits au cours de l'exercice

11. Transport de voyageurs

11.1 Chiffre d'affaires et kilométrage de l'exercice selon la nature de service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires ou du kilométrage, une estimation en % nous suffira.

Nature de service	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	Kilomètres parcourus (y compris à vide)
Transports urbains et suburbains de voyageurs (4931Z)		
Services réguliers ordinaires en site propre <i>RER, métro, tramway</i>		(en km – rames)
Services urbains réguliers ordinaires routiers <i>y compris les doublages scolaires</i>		
Transports routiers réguliers de voyageurs ou transports interurbains (4939A)		
Lignes régulières interurbaines hors international <i>y compris doublages scolaires et services à la demande</i>		
Transport scolaire à titre principal (« SATPS »)		
Transport de personnel		
Services réguliers internationaux		
Autres transports routiers de voyageurs ou services occasionnels (4939B)		
Transport touristique hors international		
Transport périscolaire hors international (<i>activités sportives, centres aérés, etc.</i>)		
Transports occasionnels internationaux		
Autres transports occasionnels (<i>collectifs ou « à la place », transport privé de clientèle, maison de repos, etc.</i>)		
Total des activités de transport collectif de voyageurs		
Autres activités que le transport collectif de voyageurs		
Total général des activités <i>(ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du tableau 10 page 5)</i>		

11.2 Effectif salarié roulant

Effectif salarié roulant à temps complet *	Effectif salarié roulant à temps partiel *	
	Effectif total	Dont Conducteur Période Scolaire

Le comptage est réalisé en équivalent temps complet sur 12 mois, c'est-à-dire en fonction du temps de travail réel des salariés. Par exemple : une personne à temps complet pendant 12 mois = 1, une personne à mi-temps pendant 12 mois = 0,5, une personne qui a travaillé à temps plein pendant 6 mois = 0,5, une personne à temps plein pendant 9 mois = 0,75, etc.

11.3 Parc routier en fin d'exercice : autobus, autocars et minicars

Il s'agit des véhicules utilisés par l'entreprise (véhicules en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location, mis à disposition, etc.).

	Total	Dont articulés
Nombre d'autobus <i>(véhicules de 10 places assises et plus et comprenant des places debout)</i>		
Nombre d'autocars <i>(véhicules de 10 places assises et plus sans place debout)</i>		
Nombre de minicars <i>(véhicules de 9 places ou moins)</i>		

11.4 Parc ferroviaire léger en fin d'exercice : nombre de rames de RER, métro ou tramway

RER

Métro

Tramway

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).

11. Transport de voyageurs en taxi

Cette page concerne l'ensemble des activités-taxis, ne pas compter les véhicules sanitaires légers (VSL), ambulances, fourgons pompes funèbres, etc.).

11.1 Chiffre d'affaires de l'exercice selon la nature de service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires, une estimation en % nous suffira.

Nature de service	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)
Transport de voyageurs en taxi (1) <i>que vous soyez propriétaire des taxis utilisés ou qu'ils soient pris en location</i>	
Mise en location de taxis (2)	
Recettes de central téléphonique	
Total chiffres d'affaires <i>(ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du tableau 10 page 5, pour l'activité 4932Z)</i>	

- (1) Y compris exploitation de petite et de grande remise ou mise en location de voitures particulières avec chauffeur.
(2) Si vous prenez en location vos taxis, votre chiffre d'affaires doit être déclaré sur la ligne précédente.

11.2 Parc de taxis en fin d'exercice :

Vous devez comptabiliser ici les véhicules que vous utilisez. Les véhicules que vous donnez en location ne doivent pas être comptabilisés dans ce tableau.

Mode de propriété des véhicules	Nombre de voitures
En propriété	
En crédit-bail	
Pris en location avec licence ou autorisation de stationnement	
Pris en location sans autorisation de stationnement	
Autre (préciser) _____	
Nombre total de taxis en fin d'exercice	

11.3 Kilomètres parcourus et localisation de l'activité

Chaque véhicule a parcouru en moyenne pendant l'exercice :

(ne cocher qu'une seule case)

Moins de 50 000 km De 50 000 à 75 000 km De 75 000 à 100 000 km 100 000 km et plus

Vos véhicules circulent principalement :

(ne cocher qu'une seule case)

En zone urbaine En zone inter-urbaine En zone rurale
(ville et banlieue) (entre 2 villes) (habitat dispersé)

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).

11. Transport routier de marchandises

11.1 Répartition par genre de véhicule et type de carrosserie du parc routier en fin d'exercice

Cette question ne concerne que les véhicules à la disposition de l'entreprise (véhicules en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, mis à disposition, etc.) en fin d'exercice. Les entreprises de location de véhicules avec conducteurs doivent y inclure les véhicules donnés en location.

Genre de véhicule	Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Véhicules utilitaires jusqu'à 3,5 tonnes de PTAC inclus	
Tracteurs routiers	
Semi-remorques (sauf rail - route)	
Semi-remorques rail – route (aux normes Novatrans)	
Camions de plus de 3,5 tonnes jusqu'à 19 tonnes de PTAC inclus	
Camions de plus de 19 tonnes jusqu'à 44 tonnes de PTAC inclus	
Remorques	

Type de carrosserie	Nombre de véhicules à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Plateaux	
Fourgons ordinaires, bâchés, savoyards, PLSC (parois latérales souples coulissantes)	
Fourgons à température dirigée	
Citernes liquides alimentaires	
Citernes autres (pétrolières, chimiques, pulvérulents)	
Bennes (céréalières, travaux publics)	
Portes voitures (ou engins)	
Malaxeurs (« bétonnières »)	
Portes conteneurs	
Autres (préciser) _____	

Remplir le tableau de droite pour les camions de plus de 3,5t de PTAC, les remorques et semi-remorques (5 dernières lignes du tableau ci-dessus)

11.2 Intermodalité

Faites-vous du transport intermodal ferroviaire? oui non
 Faites-vous du transport intermodal maritime? oui non
 Faites-vous du transport intermodal fluvial? oui non
 Faites-vous du transport intermodal aérien? oui non

11.3 Dernier kilomètre

Etes-vous sous-traitant des livraisons « dernier kilomètre » pour le compte d'une autre entreprise ?

oui non

Si oui, merci d'indiquer le montant du chiffre d'affaires correspondant

11.4 International

Faites-vous du transport international ? oui non

Si oui • indiquez le montant du chiffre d'affaires hors sous-traitance correspondant (ce montant doit intégrer tous les transports avec origine ou destination à l'étranger et le cabotage)

• faites-vous du transport entre pays tiers et/ou du cabotage ? oui non

Si non • en faisiez vous dans le passé oui non

11.5 Effectif salarié roulant

Conducteurs de messagerie, chauffeurs livreurs ou de ramassage *	Grands routiers * (au moins 6 découchés par mois)	Autres conducteurs (régionaux ou de courte distance, etc.) *

Le comptage est réalisé en équivalent temps complet sur 12 mois, c'est-à-dire en fonction du temps de travail réel des salariés. Par exemple : une personne à temps complet pendant 12 mois = 1, une personne à mi-temps pendant 12 mois = 0,5, une personne qui a travaillé à temps plein pendant 6 mois = 0,5, une personne à temps plein pendant 9 mois = 0,75, etc.

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).

11. Transport fluvial

Cette page ne concerne que les activités de transports fluviaux de passagers (5030Z) et les activités de transports fluviaux de fret (5040Z), telles que déclarées dans le tableau 10 page 5 de ce questionnaire.

11.1 Chiffre d'affaires de l'exercice selon la nature du service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires, une estimation en % nous suffira.

Nature du service		Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)	
Transport de marchandises	Poussage, remorquage		
	Transport national	Trafic sur grand gabarit	
		Autre trafic national	
	Transport international		
	Autre transport de marchandises		
Transport de passagers	Promenade sans restauration		
	Promenade avec restauration		
	Croisières fluviales (avec hébergement)		
	Autre transport de passagers		
Total chiffres d'affaires transport fluvial <i>(ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du tableau 10 page 5, pour les activités 5030Z et 5040Z)</i>			

11.2 Flotte en fin d'exercice

Cette question ne concerne que les bateaux à la disposition de l'entreprise (en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, mis à disposition, etc.) en fin d'exercice.

Genre de bateau	Nombre de bateaux à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Automoteur fret petit gabarit (freycinet, etc.)	
Automoteur fret grand gabarit	
Autres fret (remorqueur, vedette, barge à pousser, pousseur, etc.)	
Tous bateaux passagers	

11.3 Effectif salarié navigant

Personnel affecté à la marche du bateau *	Personnel affecté au service des passagers *

Le comptage est réalisé en équivalent temps complet sur 12 mois, c'est-à-dire en fonction du temps de travail réel des salariés. Par exemple : une personne à temps complet pendant 12 mois = 1, une personne à mi-temps pendant 12 mois = 0,5, une personne qui a travaillé à temps plein pendant 6 mois = 0,5, une personne à temps plein pendant 9 mois = 0,75, etc.

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).

11. Transport maritime et côtier

Cette page ne concerne que les activités de transports maritimes et côtiers de passagers (5010Z), les activités de transports maritimes et côtiers de fret (5020Z) et les activités de location et location-bail de matériels de transport par eau (7734Z), telles que déclarées dans le tableau 10 page 5 de ce questionnaire.

11.1 Chiffre d'affaires de l'exercice selon la nature du service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires, une estimation en % nous suffira.

Nature du service	Comptes PCG	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)
Transport de voyageurs et véhicules accompagnés	7061	
Transport de marchandises	7062 hors 70626	
Location de conteneurs	70626	
Frètements de navires coque nue	70641	
Frètements de navires avec équipage	7064	
Gérance de navire	7065	
Gérance de personnel	7066	
Autres activités de transport maritime	comptes non cités ci-dessus	
Total chiffres d'affaires transport maritime et côtier <i>(ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du tableau 10 page 5, pour les activités 5010Z, 5020Z et 7734Z)</i>		

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).

11. Transport aérien

Cette page ne concerne que les activités de transports aériens de passagers (5110Z) et de transports aériens de fret (5121Z) telles que déclarées dans le tableau 10 page 5 de ce questionnaire.

11.1 Chiffre d'affaires de l'exercice selon la nature du service

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires, une estimation en % nous suffira.

Nature du service	Chiffre d'affaires (déduction faite des frais de sous-traitance)
Transport de voyageurs	
Transport de marchandises	
Transport de courrier	
Total chiffres d'affaires transport aérien <i>(ce total doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du tableau 10 page 5, pour les activités 5110Z et 5121Z)</i>	

11.2 Flotte en fin d'exercice

Cette question ne concerne que les aéronefs à la disposition de l'entreprise (en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, mis à disposition, etc.) en fin d'exercice.

Genre d'aéronef	Nombre d'aéronefs à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Avions passagers <i>(y compris mixte passagers et cargo)</i>	
Avions cargo uniquement	
Hélicoptères	
Autres <i>(ULM, planeurs, hydravions, etc.)</i>	

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).

11. Services aéroportuaires

11.1 Activités exercées pendant l'exercice (hors sous-traitance)

Cochez les cases Oui/Non ci-dessous.

En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires, une estimation en % nous suffira.

Les frais de sous-traitance doivent être déduits du chiffre d'affaires (voir le tableau 10 page 5, colonne (a)-(b)).

	Activité exercée par votre entreprise		Chiffre d'affaires	Activité donnée en sous- traitance	
	Oui	Non		Oui	Non
Redevances aéroportuaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>(balisage, atterrissage, passagers, etc.)</i>					
Taxes d'aéroport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>(sûreté, etc.)</i>					
Services d'assistance aéroportuaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>(dégivrage, bagages, etc.)</i>					
Parkings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Activités commerciales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>(vente de carburant, etc.)</i>					
Locations immobilières	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fourniture d'énergies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>(électricité, eau, chauffage, etc.)</i>					
Autres services	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Total chiffres d'affaires services aéroportuaires			<input type="text"/>		

11.2 Dans quel aéroport exercez-vous principalement votre activité ?

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).

11. Messagerie, fret express

Cette page ne concerne que les activités de messagerie, fret express (5229A) telles que déclarées dans le tableau 10 page 5 de ce questionnaire.

Cette page ne concerne pas l'acheminement du courrier, les activités des coursiers urbains et taxis-marchandises.

11.1 Répartition par genre de véhicule du parc routier en fin d'exercice

Cette question ne concerne que les moyens de transport à la disposition de l'entreprise (en propriété, sous contrat de crédit-bail, pris en location de longue durée, mis à disposition, etc.) en fin d'exercice.

Moyen de transport	Nombre à la disposition de l'entreprise en fin d'exercice
Motocycles	
Véhicules utilitaires jusqu'à 3,5 tonnes de PTAC inclus	
Tracteurs routiers	
Semi-remorques (sauf rail - route)	
Semi-remorques rail – route (aux normes Novatrans)	
Camions de plus de 3,5 tonnes jusqu'à 19 tonnes de PTAC inclus	
Camions de plus de 19 tonnes de PTAC	
Remorques	
Avions, autres aéronefs	
Wagons	
Navires	

11.2 Types de services assurés (hors sous-traitance)

Pour chacun des services suivants (messagerie traditionnelle ou fret express, transport national ou international), répondre si vous assurez ce service (case à cocher) et si possible le montant de votre chiffre d'affaires correspondant, déduction faite des frais de sous-traitance. En cas de difficulté dans la répartition du chiffre d'affaires, une estimation en % nous suffira.

Type de service assuré	Messagerie traditionnelle		Chiffre d'affaires	Fret express *		Chiffre d'affaires
	Oui	Non		Oui	Non	
Transport national						
Transport international						
Total des chiffres d'affaires <i>(le total de ces 2 colonnes doit être égal à celui indiqué dans la colonne Chiffre d'affaires déduction faite des frais de sous-traitance du tableau 10 page 5, pour l'activité 5229A)</i>						

* Par express, on entend la livraison de colis et plis urgents en moins de 24 heures pour l'Europe et les Etats-Unis, et entre 48 heures et 72 heures pour le reste du Monde ou les colis de plus de 30 kg.

Etes-vous sous-traitant des livraisons « dernier kilomètre » pour le compte d'une autre entreprise ?

oui non

Si oui, merci d'indiquer le montant du chiffre d'affaires correspondant

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).

11. Activités logistiques

Cette page ne concerne que les activités d'entreposage et de stockage frigorifique (5210A) et non frigorifique (5210B), et les activités d'affrètement et d'organisation des transports (5229B) telles que déclarées dans le tableau 10 page 5 de ce questionnaire.

11.1 Nombre et surface ou volume d'entrepôts

Type d'entrepôts	Nombre	Surface ou volume
Entrepôts non réfrigérés (surface)		
Entrepôts réfrigérés : température positive/frais (volume)		
Entrepôts réfrigérés : température négative/surgelés (volume)		

11.2 Produits entreposés

Quels produits entreposez-vous ?	Cochez une (ou des) cases ci-dessous
Grains et céréales	<input type="checkbox"/>
Matériaux de construction	<input type="checkbox"/>
Produits en citernes (pétrole, produits chimiques, etc.)	<input type="checkbox"/>
Autres matières dangereuses	<input type="checkbox"/>
Produits de grande taille (machines, automobile) non palettisables	<input type="checkbox"/>
Produits frais	<input type="checkbox"/>
Produits surgelés	<input type="checkbox"/>
Vins, alcools et spiritueux	<input type="checkbox"/>
Autres produits en palettes dont produits de grande consommation	<input type="checkbox"/>
Autres (préciser) _____	<input type="checkbox"/>

11.3 Services complémentaires proposés

Cette question concerne les services complémentaires à l'entreposage, au stockage et à la manutention que vous proposez.

Quels services complémentaires proposez-vous ?	Cochez une (ou des) case(s) ci-dessous
Assemblage - comanufacturing	<input type="checkbox"/>
Conditionnement - copacking	<input type="checkbox"/>
Préparation de commandes - picking	<input type="checkbox"/>
Groupage, dégroupage, transport	<input type="checkbox"/>
Prestations de logistique globales	<input type="checkbox"/>
Agrément sous douane	<input type="checkbox"/>

11.4 Clientèle et implantation

Votre implantation est-elle ? internationale nationale régionale

Travaillez-vous principalement pour l'approvisionnement de l'industrie ? oui non

Travaillez-vous principalement pour la distribution et le commerce ? oui non

11.5 Inter-modalité

Vos entrepôts sont-ils équipés d'un embranchement ferroviaire ou d'un quai maritime ou fluvial ? oui non

11.6 Personnel intérimaire

Combien, en moyenne, employez-vous de salariés intérimaires * ?

* en équivalent temps complet sur 12 mois, c'est-à-dire en fonction du temps de travail réel des salariés. Par exemple : une personne à temps complet pendant 12 mois = 1, une personne à mi-temps pendant 6 mois = $1/2 * 1/2 = 0,25$ etc.

11.7 Parc routier

Véhicules	Nombre de véhicules	dont véhicules frigorifiques
Tracteurs routiers		
Semi-remorques		
Camions porteurs (plus de 3,5 T de PTAC)		

Fin du questionnaire. Merci de votre collaboration. Veuillez utiliser l'enveloppe T fournie pour nous retourner le questionnaire (ne pas affranchir l'enveloppe).



ENQUÊTE ANNUELLE D'ENTREPRISE 2007 – QS

Notice pour remplir le questionnaire

Je vous remercie de votre participation à l'Enquête Annuelle d'Entreprise 2007. Ce questionnaire se rapporte exclusivement à l'entreprise juridiquement définie par son numéro SIREN, à l'exclusion de toutes ses filiales, mais il doit prendre en compte l'ensemble des activités de l'entreprise, et pas seulement son activité principale. Si vous avez la moindre hésitation sur l'une des questions du questionnaire, vous pouvez appeler la personne dont les coordonnées figurent en première page du questionnaire. Je vous remercie de bien vouloir rappeler votre numéro SIREN dans toute correspondance. Voici des précisions sur certaines parties du questionnaire.

1. Correspondant

Merci d'indiquer les coordonnées de la personne qui pourra donner éventuellement des compléments d'information concernant ce questionnaire.

4. Emploi

Tous les effectifs de cette rubrique doivent être calculés en équivalent temps plein, sauf l'effectif de la question 4.2 (effectif salarié au 31/12/2007 déclaré dans la DADS, déclaration annuelle de données sociales). Des précisions sur les effectifs roulants sont demandées en page 6 pour certains secteurs.

10. Décomposition de votre chiffre d'affaires par activité

Votre entreprise peut exercer plusieurs activités, habituelles ou non, même si une seule d'entre elles est jugée comme activité principale (code APE). Si ces différentes activités donnent lieu à facturation, elles sont enregistrées, dans votre comptabilité, avec les comptes de classe 7 et doivent apparaître dans ce tableau. Vous trouverez sur la feuille intitulée « Extrait de la Nomenclature d'Activités Française (N.A.F.) au 1^{er} janvier 2008 » la liste des principales activités qui peuvent vous concerner. Si vous n'y trouvez pas l'une d'elles, indiquez-la en toutes lettres dans la colonne « libellé » du tableau de la page 5. Voici quelques exemples courants d'activités multiples dans les secteurs du transport :

- Un **organisateur de transport** (activité principale 5229B) peut aussi faire du transport routier de marchandises proprement dit (longue distance – 4941A - et courte distance – 4941B) avec sa propre flotte, louer ses véhicules avec chauffeur (4941C) ou sans chauffeur (7712Z), assurer de la messagerie (groupage-dégroupage) ou du fret express (5229A), affréter un véhicule ou un autre mode de transport pour assurer le transport qu'on lui a confié (5229B), ou encore proposer un service d'entreposage (non frigorifique) dans des locaux adaptés (5210B). En revanche si les services cités ci-dessus ne donnent pas lieu à des facturations différentes, ils n'ont pas lieu d'être détaillés dans la ventilation du chiffre d'affaires.

- Une **entreprise d'entreposage** (activité principale 5210B), peut proposer des services d'entreposage frigorifique (5210A), non frigorifiques (5210B) et en plus du conditionnement, mise en carton, etc. (8292Z).

- Un **transporteur routier** peut avoir une cuve de stockage de carburants et peut être amené à vendre du gazole à un autre transporteur, par exemple. Il devra donc retracer ces ventes dans un code activité 4730Z (commerce de détail de carburants).

- Un **transporteur maritime ou aérien de passagers** peut avoir un commerce de « duty-free » (alcools, cigarettes, etc.) ou autres (journaux, etc.) ; il devra alors déclarer ce chiffre d'affaires en commerce de détail dans l'activité correspondante, soit par exemple :

4725Z (commerce de détail de boissons)

4726Z (commerce de détail de tabac)

4762Z (commerce de détail de journaux et de papeterie)

4778C (Autres commerces de détail spécialisés divers)

Au 1^{er} janvier 2008 est entrée en vigueur la version révisée de la nomenclature d'activités française (NAF rév. 2). Vous trouverez un extrait de cette nouvelle nomenclature dans le document joint à ce questionnaire¹.

¹ Pour en savoir plus, consulter le site www.insee.fr rubrique « Nomenclatures, définitions, méthodes ».

Les premiers résultats provisoires de l'enquête annuelle d'entreprise (EAE) Transport 2006

D'après les premiers résultats provisoires de l'EAE Transport 2006 qui ne concernent que les entreprises déjà présentes en 2005, le chiffre d'affaires du secteur des transports enregistre une hausse de 5,7 %, plus importante que celle des consommations intermédiaires. Ainsi la valeur ajoutée progresse de 6,1 % alors que les effectifs diminuent légèrement. L'excédent brut d'exploitation augmente de 8,8 % mais les investissements sont en baisse.

Le chiffre d'affaires des entreprises présentes en 2005 a progressé de 5,7 % en 2006, légèrement moins vite que les deux années précédentes. Cette progression reste modérée pour les transports urbains et routiers de voyageurs et les transports ferroviaires (+ 5,1 %). En revanche, elle est très élevée dans le secteur des transports aériens (+ 8,7 %). Inversement, la hausse la plus faible est observée dans les transports routiers de marchandises (+ 3,7 %).

Les consommations intermédiaires, en hausse de 4,2 % progressent globalement moins vite que les chiffres d'affaires malgré une très vive progression des achats de carburants (+29,6 % en 2006). Cette relativement faible hausse des consommations intermédiaires, contrairement à l'évolution des années précédentes, permet une augmentation plus vive de la valeur ajoutée du chiffre d'affaires en 2006 (+ 6,1 %). Celle-ci est même particulièrement forte dans les secteurs des transports aériens (+ 8,9 %) et des transports routiers de marchandises (+ 8,3 %).

La tendance à la baisse des effectifs annuels en équivalent temps complet entamée en 2004 se poursuit en 2006 avec une diminution de 0,8 %. Les frais de personnel n'augmentent que de 2,3 %. On observe donc de fortes augmentations de l'excédent brut d'exploitation (+ 8,8 %) pour l'ensemble du secteur des transports en 2006. La hausse la plus remarquable se situe dans le secteur de la manutention et entreposage (+ 14 %).

En revanche, même hors SNCF et Réseau Ferré de France dont les investissements reculent fortement après une année 2005 exceptionnelle, les investissements des entreprises pérennes du secteur se contractent en 2006 (- 9,2 %) après trois années de hausses. Les frais de location et crédit-bail continuent, quand à eux de croître fortement, avec +7,4 %, en 2006.