



N° 358 - Août 2008

Transports routiers de marchandises en 2007

Le volume d'activité (en tonnes-kilomètres) réalisé en 2007 par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France augmente de 3,7 %, après une hausse de 3,0 % en 2006. Le transport effectué pour compte d'autrui s'accroît de 5,5 % alors que celui effectué pour compte propre recule de 6,2 %. Le transport national est en hausse de 4,7 % mais le transport international du pavillon français recule de 3,2 % en tonnes-kilomètres et de 1,4 % en tonnes chargées, après une stabilisation en 2006.

L'activité de transport augmente pour le compte d'autrui et diminue pour le compte propre

Le transport effectué par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France (mesuré en tonnes-kilomètres) est en hausse de 3,7 % en 2007. Il s'accroît pour la deuxième année consécutive (+ 3,0 % en 2006), dépassant assez nettement le niveau élevé atteint en 2004 (*tableau 1 - graphiques 1 et 2*). Cette progression est essentiellement due au dynamisme observé au cours des trois premiers trimestres de l'année 2007, l'activité des poids lourds ralentissant en fin d'année.

Le volume transporté en 2007 pour compte d'autrui augmente de 5,5 % tandis que celui réalisé pour compte propre baisse de 6,2 %. Ce mouvement est particulièrement marqué pour les transports de produits manufacturés et de produits pétroliers qui contribuent le plus à la baisse du compte propre.

Le transport national augmente de 4,7 % et consolide l'amélioration

enregistrée en 2006 (+ 3,0 %).

En revanche, le pavillon français recule de nouveau à l'international (- 3,2 %), après la stabilisation de 2006. En termes de tonnages chargés, le transport international baisse de 1,4 %, avec des évolutions contrastées des tonnes entrant sur le territoire français (+ 5,5 %) et sortant du territoire (- 5,8 %). L'inversion du solde (tonnages plus importants en entrée qu'en sortie) provient essentiellement du creusement du déficit de trafic avec la Belgique. Le cabotage du pavillon français, qui ne représente que 4 % des tonnages chargés en transport international, est en forte baisse. En revanche, le trafic entre pays tiers s'améliore après plusieurs années de baisse (+ 5,9 %).

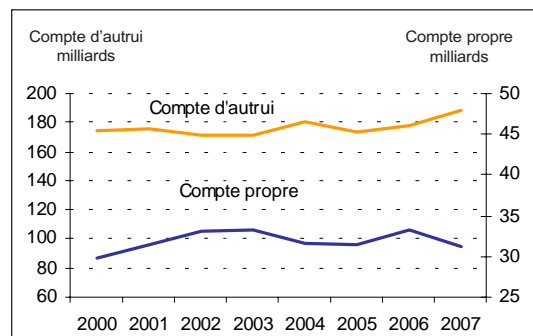
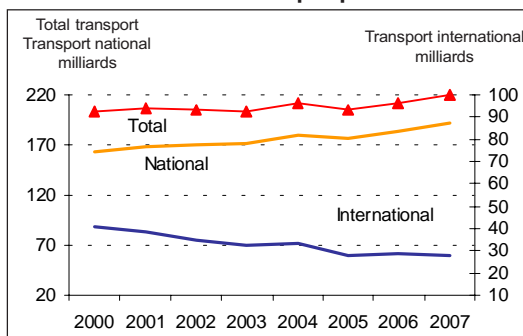
C'est lors des parcours à courte et moyenne distance que le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui augmente le plus : + 8,2 % à moins de 150 kilomètres et + 6,7 % entre 150 et 500

kilomètres. La hausse est moins sensible sur les parcours longs (+ 2,7 % à 500 kilomètres ou plus). L'activité des poids lourds en compte propre diminue quelle que soit la distance mais de façon plus importante pour les longs parcours : - 8,3 % à 500 kilomètres ou plus, contre - 6,7 % entre 150 et 500 kilomètres et - 5,7 % à moins de 150 kilomètres. En 2007, 234 500 camions et 198 600 tracteurs routiers immatriculés en France réalisent au total, respectivement, 29,3 et 189,9 milliards de tonnes-kilomètres.

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisés recule de 4,1 % pour les camions et s'accroît de 5,0 % pour les ensembles articulés.

Le trafic en véhicules-kilomètres réalisé sur le seul territoire français s'accroît de 2,4 % par rapport à 2006 (*tableau 1*). La hausse est du même ordre pour l'ensemble des trajets sous pavillon français, nationaux et internationaux, y compris à l'étranger.

Graphiques 1 et 2 - Évolution des tonnes-kilomètres



Source : SOeS, enquête TRM



Tableau 1 - Principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006
Millions de tonnes-kilomètres									
Compte d'autrui	174 108	175 438	171 456	170 670	180 603	173 843	178 249	188 085	5,5%
national	134 466	138 255	138 164	139 431	148 858	147 214	150 843	161 470	7,0%
international	39 642	37 183	33 292	31 239	31 745	26 629	27 406	26 615	-2,9%
<i>dont en France</i>	20 669	19 833	17 955	17 247	17 525	15 044	15 323	14 935	-2,5%
Compte propre	29 671	31 475	33 069	33 183	31 593	31 436	33 191	31 120	-6,2%
Total	203 779	206 913	204 525	203 853	212 196	205 279	211 440	219 206	3,7%
national	163 035	168 656	169 956	171 157	179 244	177 447	182 832	191 508	4,7%
international	40 744	38 257	34 569	32 696	32 952	27 832	28 608	27 698	-3,2%
<i>dont en France</i>	21 204	20 367	18 637	18 069	18 168	15 707	15 998	15 517	-3,0%
Milliers de tonnes									
International	80 595	75 351	69 819	69 430	69 765	62 189	67 750	66 791	-1,4%
entrées	36 940	33 697	30 595	31 858	30 935	28 413	30 751	32 450	5,5%
sorties	37 755	36 667	33 854	33 848	34 471	30 380	32 651	30 755	-5,8%
cabotage	3 827	3 322	3 518	2 697	2 989	2 324	3 382	2 563	-24,2%
entre pays tiers	2 073	1 665	1 852	1 027	1 370	1 072	966	1 023	5,9%
Millions de véhicules-kilomètres									
Trafic	21 032	21 202	21 287	20 849	21 709	21 367	21 589	22 053	2,1%
<i>dont en France</i>	19 590	19 885	20 106	19 791	20 616	20 466	20 664	21 165	2,4%
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	5 192	5 353	5 345	5 272	5 448	5 375	5 566	5 542	-0,4%

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 2 - Transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge

(Transport national et international)

en millions de tonnes-kilomètres

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006
Compte d'autrui									
Moins de 150 km	31 646	32 971	32 203	32 303	35 138	34 343	36 494	39 485	8,2%
De 150 km à moins de 500 km	69 478	70 961	70 065	70 609	75 230	74 626	76 732	81 843	6,7%
A 500 km ou plus	72 984	71 505	69 188	67 758	70 235	64 874	65 023	66 758	2,7%
Compte propre									
Moins de 150 km	17 571	18 579	20 045	19 360	18 778	18 686	19 981	18 850	-5,7%
De 150 km à moins de 500 km	9 468	10 142	10 110	10 580	9 757	9 721	9 878	9 215	-6,7%
A 500 km ou plus	2 632	2 755	2 914	3 243	3 058	3 029	3 332	3 056	-8,3%
Total									
Moins de 150 km	49 217	51 550	52 248	51 663	53 916	53 029	56 475	58 335	3,3%
De 150 km à moins de 500 km	78 946	81 103	80 175	81 189	84 987	84 347	86 610	91 058	5,1%
A 500 km ou plus	75 616	74 260	72 102	71 001	73 293	67 903	68 355	69 814	2,1%

Source : SOeS, enquête TRM

Dynamisme du transport des produits manufacturés et des matériaux de construction en compte d'autrui

En 2007, les principaux produits contributeurs à la hausse globale des tonnes-kilomètres sont les produits manufacturés et les matériaux de construction. Le transport des produits manufacturés s'accroît de 5,6 % et celui des matériaux de construction de 5,4 %. Pour ces deux catégories de produits, le compte propre recule, mais après une année 2006 de croissance forte. Le transport en compte propre des matériaux de construction recule de 1,7 % (après + 8,6 %). Celui des produits manufacturés revient légèrement en dessous de son niveau de 2005.

Le transport des produits agricoles et

animaux vivants est en hausse de 4,1 % avec + 6,0 % en compte d'autrui et - 4,1 % en compte propre. Parmi ces produits, le transport des céréales s'accroît de 4,2 %, celui des animaux vivants augmente légèrement (+ 0,7 %) et celui du bois et liège est quasiment stable (tableau 3).

Le transport des denrées alimentaires et fourrages augmente de 0,6 %.

L'activité de messagerie et de groupage, exercée en quasi-totalité pour compte d'autrui, est en hausse de 10,8 % en tonnes-kilomètres. Les transports effectués plus particulièrement en circuits progressent de 12,2 % et les autres trajets de 10,6 %.

Le transport de matériel de transport et matériel agricole est globalement quasiment stable (+ 0,4 %) mais en recul pour celui des voitures et pièces détachées.

Tous les types de conditionnement des marchandises sont en hausse, à l'exception du vrac liquide et des unités mobiles qui représentent moins de 10 % du conditionnement. Le transport en palette, majoritaire, progresse le plus (+ 3,6 %). Celui en vrac solide de 2,7 % et celui en conteneurs de 1,9 %. Enfin, les transports en conditionnement « autres » qui comprennent entre autres les petits colis solides ou liquides emballés, sont en hausse de 6,5 %.



Tableau 3 - Transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise
(Transport national et international)

en millions de tonnes-kilomètres et %

	Année 2007					Année 2007/Année 2006		
	Total	Compte d'autrui national	inter-national	Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
0 Produits agricoles et animaux vivants	22 522	20 370	2 152	5 032	27 554	6,0	-4,0	4,1
<i>animaux vivants (NST 00)</i>	633	499	134	558	1 191	25,3	-17,7	0,7
<i>céréales (NST 01)</i>	3 759	3 285	474	1 190	4 949	5,9	-1,1	4,2
<i>bois et liège (NST 05)</i>	3 949	3 430	519	1 007	4 956	6,6	-18,5	0,3
<i>autres produits agricoles</i>	14 181	13 156	1 025	2 277	16 458	5,2	7,2	5,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	26 891	23 412	3 479	5 173	32 064	0,8	0,0	0,6
<i>viande fraîche, congelée ou réfrigérée</i>	1 285	1 146	139	411	1 696	2,3	ns	1,7
<i>autres denrées alimentaires</i>	25 606	22 266	3 340	4 762	30 368	0,7	0,0	0,6
2 Combustibles minéraux solides	522	356	166	17	539	10,8	ns	6,3
3 Produits pétroliers bruts et raffinés	6 449	6 119	330	1 486	7 935	3,3	-25,2	-3,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 544	938	606	480	2 024	-13,8	ns	-10,4
4B Minerais et déchets non ferreux	722	650	72	408	1 130	16,6	ns	5,3
5A Produits métallurgiques ferreux	3 992	2 760	1 232	318	4 310	8,4	ns	7,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 159	764	395	115	1 274	4,4	ns	1,8
6A Matériaux de construction	29 281	26 877	2 404	10 243	39 524	8,2	-1,7	5,4
<i>ciment (NST 641)</i>	3 353	3 053	300	241	3 594	7,2	ns	2,8
<i>terre et gravats (NST 639)</i>	3 858	3 666	192	2 747	6 605	16,3	1,6	9,7
<i>autres matériaux de construction</i>	22 070	20 158	1 912	7 255	29 325	7,0	-1,3	4,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	459	394	65	30	489	ns	ns	ns
7 Engrais	2 601	2 299	302	860	3 461	2,9	-17,4	-3,0
8A Produits chimiques de base	2 585	1 885	700	147	2 732	12,9	ns	9,4
8B Pâte à papier et cellulose	994	805	189	143	1 137	-2,4	ns	-9,0
8C Autres produits chimiques	5 194	3 593	1 601	460	5 654	-0,2	ns	-1,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	7 011	5 372	1 639	534	7 545	1,4	-10,3	0,4
<i>véhicules et matériel de transport (NST 910)</i>	6 708	5 125	1 583	396	7 104	0,1	ns	-1,0
9B Machines et articles métalliques	5 369	4 329	1 040	712	6 081	3,3	-19,1	0,0
9C Verre, faïence, porcelaine	2 007	1 501	506	264	2 271	8,4	ns	6,2
9D Autres articles manufacturés	68 782	59 047	9 735	4 696	73 478	7,8	-8,2	6,6
<i>papiers et cartons (NST 972 et 973)</i>	4 258	3 190	1 068	267	4 525	-9,8	ns	-10,0
<i>groupage-messagerie (NST 998)</i>	50 769	44 182	6 587	1 205	51 974	11,0	5,1	10,8
<i>en circuits</i>	7 122	6 818	304	225	7 347	12,2	ns	12,2
<i>autres parcours</i>	43 647	37 364	6 283	980	44 627	10,8	4,0	10,6
<i>autres et divers</i>	13 755	11 675	2 080	3 224	16 979	3,2	-12,0	0,0
Total	188 085	161 470	26 615	31 120	219 206	5,5	-6,2	3,7

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (ns)

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 4 - Transports routiers de marchandises selon le conditionnement de la marchandise
(Transport national et international)

en millions de tonnes-kilomètres et %

	Année 2007					Année 2007/Année 2006		
	Total	Compte d'autrui national	inter-national	Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Vrac liquide	12 482	10 572	1 910	2 727	15 209	4,9	-20,7	-0,8
Vrac solide	30 571	27 431	3 140	10 640	41 211	3,4	0,7	2,7
Conteneurs	6 563	5 845	718	550	7 113	3,2	-12,0	1,9
Palettes	85 095	72 814	12 281	6 058	91 153	4,3	-5,8	3,6
Unités mobiles	2 602	1 945	657	748	3 350	-2,3	-13,9	-5,2
Autres	50 773	42 864	7 909	10 397	61 170	9,9	-7,6	6,5
Total	188 085	161 470	26 615	31 120	219 206	5,5	-6,2	3,7

Source : SOeS, enquête TRM

L'activité des entreprises de transport routier progresse

En 2007, les entreprises de transports routiers de marchandises (codes APE 602L, 602M, 602N et 602P) réalisent 166 milliards de tonnes-kilomètres (76 % du pavillon français), en hausse de 4,8 % par rapport à 2006 (tableau 5). 1 227 millions de tonnes sont chargées (+ 6,5 % en un an). Leurs véhicules parcourent 14,1 milliards de véhicules-kilomètres (64 % du pavillon), soit un accroissement de 4,4 %. Leur parc de véhicules en service augmente de 0,4 % pour les camions et de 3,5 % pour les tracteurs routiers. L'activité de transport des entreprises de transports de marchandises de proximité (mesurée en tonnes-kilomètres) est beaucoup plus dynamique (+ 8,1 %) que celle des entreprises orientées vers l'interurbain (+ 3,4 %). L'activité de déménagement augmente de 14,6 %

mais représente moins de 5 % de l'activité de transport de marchandises. Enfin, l'activité de transport des entreprises faisant d'autres types de transport et notamment de la messagerie et du fret express s'accroît fortement mais reste en deçà du trafic réalisé en 2005. Globalement, l'activité de transport des entreprises dont l'activité principale est le transport progresse de 6,1 %, après une année 2006 en hausse de seulement 0,5 %.

Le transport effectué par les entreprises dont l'activité principale est la construction s'accroît de 6,1 % en tonnes-kilomètres, avec un accroissement de leur part pour le transport de matériaux de construction, en particulier pour compte d'autrui. L'activité de transport des secteurs de l'agriculture - industries agro alimentaires

et du commerce, recule assez fortement (respectivement - 14,5 % et 24,9 % en tonnes-kilomètres).

Globalement, les tonnes-km des entreprises n'appartenant pas au secteur des transports baissent de 6,8 % et notamment celles effectuées pour compte propre (- 8,7 %).

Entre 2006 et 2007, les tonnes-km réalisées avec des véhicules de location progressent de 2,6 %. Cette augmentation est pratiquement identique pour le compte propre et pour le compte d'autrui ce qui, du fait du recul du trafic pour compte propre, conduit à un accroissement de la part des tonnes-kilomètres réalisées par des véhicules pris en location : elle atteint 12,6 % contre 11,4 % en compte autrui.

Tableau 5 - Transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2007

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

en millions de tonnes-kilomètres - millions de tonnes - millions de véhicules-kilomètres - milliers de véhicules

	Tonnes- kilomètres	Tonnage transporté	Véhicules- kilomètres	Parc en service	
				Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	34 339	424	3 313	19,8	32,1
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	123 797	703	10 013	27,2	94,9
Déménagements et location de camions avec conducteur	7 490	100	796	8,8	7,3
Total des transports routiers de marchandises	165 626	1 227	14 122	55,8	134,3
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>163 452</i>	<i>1 206</i>	<i>13 922</i>	<i>54,7</i>	<i>132,9</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	10 633	71	1 350	11,8	11,0
Total transport	176 259	1 298	15 472	67,6	145,3
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>173 878</i>	<i>1 274</i>	<i>15 246</i>	<i>66,2</i>	<i>143,7</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	4 289	81	689	14,6	6,2
Construction (APE 45)	8 132	389	1 114	38,9	12,3
Commerce (APE 50, 51, 52)	11 050	180	2 190	54,7	13,0
Autres	18 817	302	2 493	56,8	21,1
Total hors transport	42 289	952	6 486	165,0	52,5
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>13 680</i>	<i>157</i>	<i>1 437</i>	<i>17,9</i>	<i>11,3</i>
Activité non indiquée	658	8	95	1,9	0,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>527</i>	<i>3</i>	<i>61</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>
Total	219 206	2 258	22 053	234,5	198,6
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>188 085</i>	<i>1 434</i>	<i>16 744</i>	<i>84,5</i>	<i>155,4</i>

Source : SOeS, enquête TRM

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM (donc immatriculés en France).

Il convient de rappeler que les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Des résultats détaillés seront prochainement disponibles sur le site Internet du ministère : <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>

Pour en savoir plus :

Annie DELORT : Tél : 01 40 81 17 60
Mél : annie.delort@equipement.gouv.fr