

Enquête Transit 2010

Trafic international des marchandises transportées par route

Analyses par tronçons : Sud-Est

Les analyses sur tronçons décrivent pour un tronçon routier donné les origines et destinations des poids lourds, la marchandise transportée par les poids lourds ainsi que les pavillons des poids lourds empruntant ce tronçon.

A6 Lyon – Macon
A7 Valence – Lyon
A7-Orange Bollene
A8 est de Nice
A39 nord de Bourg-en-Bresse
A40 Sallanches - Chamonix
A43 St Jean de Maurienne – Modane
A51 Sisteron
A54 Nimes-Arles
A72 Clermont-Ferrand St Etienne
RCEA RN79 ouest de Macon
RN79 est de Moulins
RN94 Montgenevre



Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A6 Lyon - Macon

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 19,2%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		3 842	-2,6%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		774	-12,7%	20%	12 275	-12,0%
	Transit	439	-12,6%	11%	7 035	-12,2%
	Echange	335	-12,8%	9%	5 239	-11,8%
	dont entrant	184	-9,3%	5%	2 814	-9,6%
	dont sortant	152	-14,9%	4%	1 982	-14,2%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

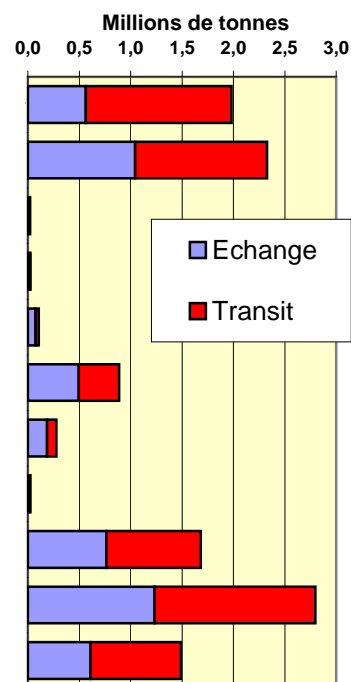
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolutio n	tonnage	évolution	millions de tonnes			
					0	1	2	3
Allemagne <=> Espagne	188,3	-13%	3 019	-12%				
France <=> Italie	181,2	-13%	2 872	-13%				
BENELUX <=> Espagne	108,3	-9%	1 810	-8%				
Espagne <=> France	91,1	-13%	1 447	-11%				
France <=> Iles britanniques	48,4	nd	700	nd				
Espagne <=> Europe de l'Est	41,5	-12%	698	-12%				
Espagne <=> Scandinavie	30,9	-3%	564	-3%				
BENELUX <=> Italie	23,5	-17%	333	-19%				
Iles britanniques <=> Italie	20,3	-21%	284	-22%				
Espagne <=> Iles britanniques	9,0	-15%	121	-16%				
Europe du Sud <=> France	7,0	-10%	104	-12%				
Espagne <=> Suisse-Autriche	6,0	-24%	90	-25%				
autres	19	-10%	232	-7%				

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

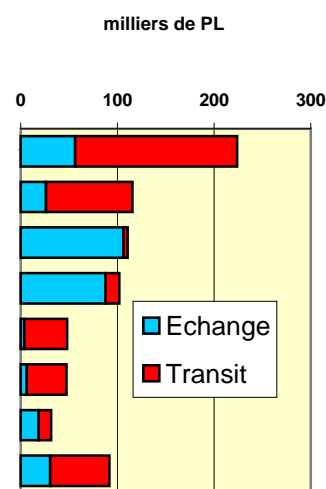
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	564	1 420	1 984	-16%
NST 1- Denrées alimentaires - fourrages	1 044	1 287	2 331	-8%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	15	9	24	-3%
NST 3 - Produits pétroliers	18	11	29	-28%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	75	36	111	-21%
NST 5 - Produits métallurgiques	495	396	891	-9%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	186	94	280	-22%
NST 7 - Engrais	15	14	29	-26%
NST 8 - Produits chimiques	765	919	1 684	-11%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	1 233	1 567	2 800	-11%
NST9b - Véhicules et machines	609	884	1 493	-16%
Nb de PL à vide en milliers	11,6	13,8	25	-12%

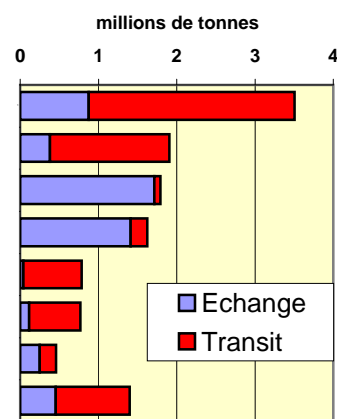
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	56,2	168,1	224,3	-14%
Est Union européenne	26,2	89,8	116,0	-3%
France	106,2	4,6	110,8	-13%
Italie	87,8	14,6	102,3	-18%
Allemagne	3,7	44,7	48,4	-16%
Pays Bas	6,2	41,5	47,7	-9%
sud union européenne*	18,4	13,4	31,8	nd
autres*	30,5	61,6	92,1	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	874	2 635	3 509	-14%
Est Union européenne	379	1 530	1 908	-2%
France	1 714	80	1 793	-11%
Italie	1 412	216	1 629	-18%
Allemagne	42	749	791	-15%
Pays Bas	114	657	771	-8%
sud union européenne*	249	215	465	nd
autres*	453	949	1 401	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A7 Valence - Lyon

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 18,1%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		4 269	-1,6%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		1 002	-5,8%	23%	15 745	-5,1%
	Transit	744	-4,9%	17%	12 132	-4,1%
	Echange	258	-8,4%	6%	3 612	-8,4%
	dont entrant	145	-5,8%	3%	2 133	-6,4%
	dont sortant	113	-10,0%	3%	1 318	-11,0%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

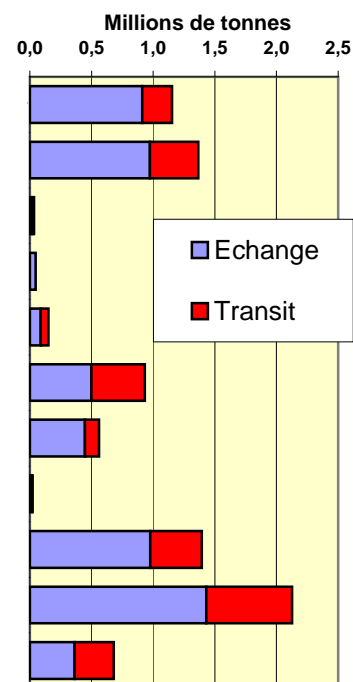
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution	millions de tonnes
Allemagne <=> Espagne	384,3	-6%	6 145	-5%	6,145
Espagne <=> France	207,1	-9%	2 991	-8%	2,991
Espagne <=> Europe de l'Est	149,2	3%	2 592	5%	2,592
BENELUX <=> Espagne	118,4	-8%	1 983	-7%	1,983
Espagne <=> Scandinavie	37,4	-1%	659	-1%	0,659
Espagne <=> Suisse-Autriche	29,9	-8%	481	-8%	0,481
France <=> Iles britanniques	20,8	nd	295	nd	0,295
France <=> Italie	20,1	-1%	208	-8%	0,208
Espagne <=> Iles britanniques	9,3	-15%	125	-16%	0,125
France <=> Suisse-Autriche	3,9	-15%	46	-12%	0,046
France <=> Portugal	2,7	-13%	29	-15%	0,029
BENELUX <=> Italie	3,7	-4%	27	-10%	0,027
autres	15	-7%	165	-8%	0,165

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

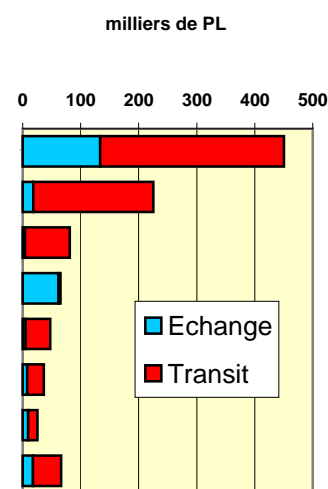
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	911	244	1 155	-8%
NST 1- Dénrées alimentaires - fourrages	973	396	1 368	3%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	17	19	36	nd
NST 3 - Produits pétroliers	46	1	47	-20%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	87	66	153	-19%
NST 5 - Produits métallurgiques	499	436	935	-3%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	447	116	563	-20%
NST 7 - Engrais	21	1	22	-26%
NST 8 - Produits chimiques	976	421	1 396	-7%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	1 431	698	2 129	-5%
NST9b - Véhicules et machines	362	321	683	-8%
Nb de PL à vide en milliers	31,9	20,9	53	1%

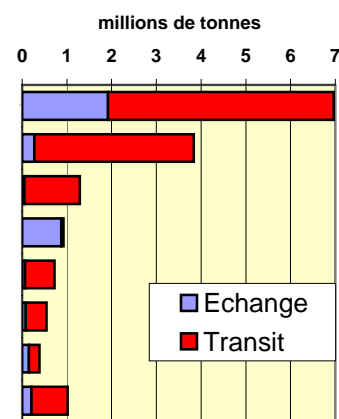
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	133,4	317,4	450,9	-7%
Est Union européenne	18,4	207,2	225,6	7%
Allemagne	4,1	77,6	81,7	-12%
France	61,6	3,8	65,4	-13%
Pays Bas	5,2	42,8	48,0	-7%
sud union européenne*	8,0	28,9	36,9	nd
Portugal	9,4	16,7	26,1	0%
autres*	17,6	49,4	67,0	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	1 917	5 054	6 971	-7%
Est Union européenne	269	3 574	3 843	8%
Allemagne	51	1 243	1 294	-11%
France	872	55	927	-13%
Pays Bas	64	665	729	-6%
sud union européenne*	82	466	548	nd
Portugal	148	248	396	1%
autres*	206	816	1 022	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A7 entre Orange et Bollène

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 16,7%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		4 375	-2,0%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		1 080	-5,5%	25%	16 936	-4,8%
	Transit	746	-5,0%	17%	12 166	-4,2%
	Echange	333	-6,7%	8%	4 770	-6,4%
	dont entrant	177	-5,3%	4%	2 599	-6,0%
	dont sortant	156	-7,3%	4%	2 028	-7,0%

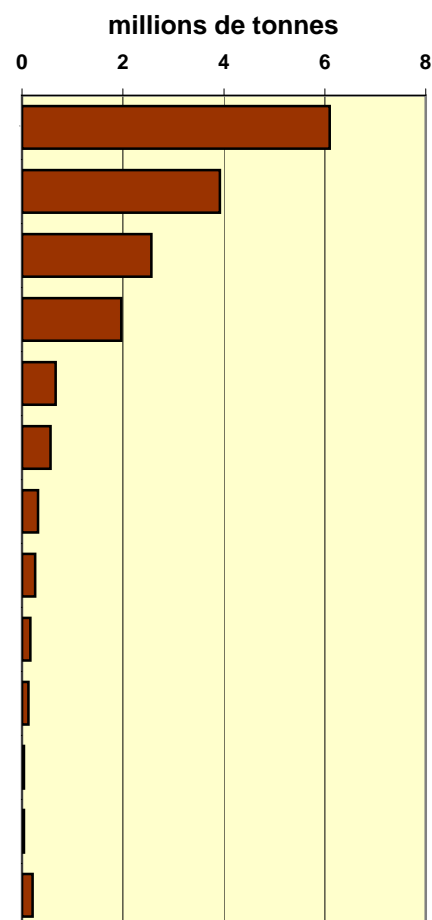
évolution: variation moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution
Allemagne <=> Espagne	381,0	-6%	6 096	-5%
Espagne <=> France	267,8	-7%	3 923	-7%
Espagne <=> Europe de l'Est	147,9	3%	2 560	4%
BENELUX <=> Espagne	118,2	-8%	1 969	-7%
Espagne <=> Scandinavie	37,5	-1%	664	-1%
Espagne <=> Suisse-Autriche	34,7	-6%	566	-6%
France <=> Italie	29,5	-4%	317	-9%
France <=> Iles britanniques	18,7		260	nd
France <=> Portugal	9,2	-2%	165	3%
Espagne <=> Iles britanniques	9,1	-15%	129	-15%
France <=> Suisse-Autriche	3,5	-14%	39	-13%
Europe du Sud <=> France	2,4	-1%	36	3%
autres	19	-4%	209	-5%

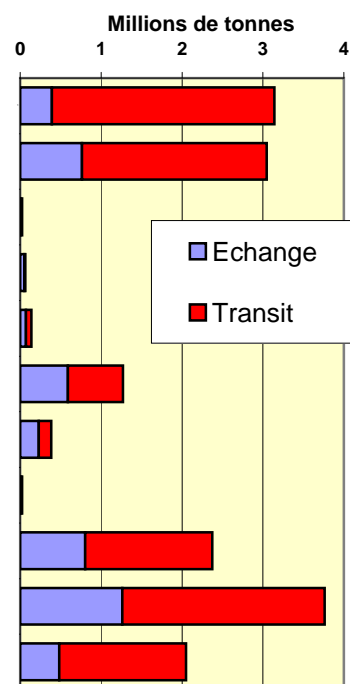


Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

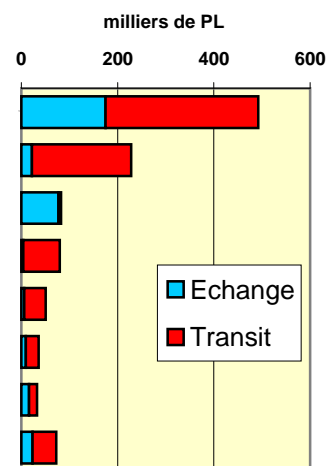
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	393	2 751	3 144	-8%
NST 1- Dentrées alimentaires - fourrages	765	2 284	3 049	3%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	5	21	26	-
NST 3 - Produits pétroliers	52	16	68	-21%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	73	68	141	-17%
NST 5 - Produits métallurgiques	591	684	1 275	-1%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	229	159	388	-14%
NST 7 - Engrais	13	14	27	-26%
NST 8 - Produits chimiques	803	1 574	2 377	-7%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	1 264	2 501	3 765	-4%
NST9b - Véhicules et machines	481	1 571	2 052	-9%
Nb de PL à vide en milliers	42,6	20	62	1%

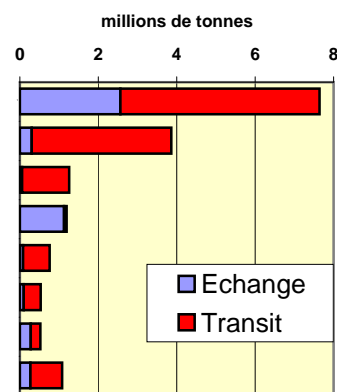
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	175,2	317,4	492,5	-7%
Est Union européenne	21,7	207,2	228,9	7%
France	77,4	5,5	82,9	-13%
Allemagne	4,1	76,3	80,5	-12%
Pays Bas	6,2	44,8	51,0	-6%
sud Union européenne*	9,0	27,8	36,8	nd
Portugal	16,1	17,1	33,2	1%
autres	23,4	50,0	73,3	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	2 563	5 085	7 649	-6%
Est Union européenne	299	3 572	3 871	8%
Allemagne	55	1 214	1 269	-11%
France	1 125	79	1 205	-13%
Pays Bas	80	687	767	-6%
sud Union européenne*	98	440	538	nd
Portugal	277	256	533	3%
autres*	267	821	1 088	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A8 à l'est de Nice

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 16,6%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		1 489	0,0%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		1 316	0,0%	88%	17 775	0,2%
	Transit	682	-2,2%	46%	10 617	-1,7%
	Echange	633	2,8%	43%	7 158	3,5%
	dont entrant	304	2,9%	20%	3 588	4,3%
	dont sortant	329	2,6%	22%	3 570	2,8%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

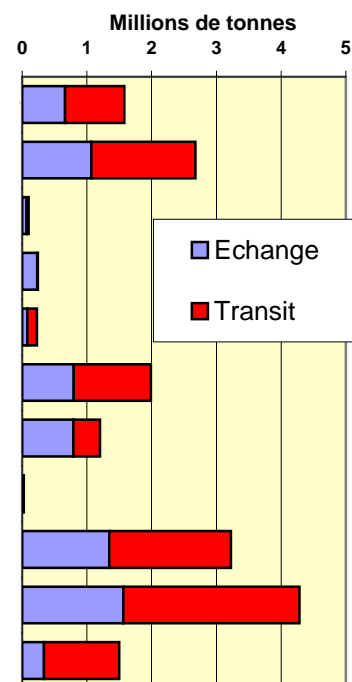
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution	millions de tonnes
Espagne <=> Italie	463,2	-3%	7 296	-2%	7,3
France <=> Italie	587,2	3%	6 615	4%	6,6
Italie <=> Portugal	62,6	-1%	1 043	-1%	1,0
Espagne <=> Europe du Sud	65,2	4%	970	3%	0,9
Espagne <=> Europe de l'Est	46,6	-3%	683	-3%	0,6
Espagne <=> Suisse-Autriche	24,0	0%	365	1%	0,3
Europe du Sud <=> France	23,2	10%	247	4%	0,2
Europe de l'Est <=> France	13,3	-3%	169	-2%	0,1
France <=> Suisse-Autriche	6,2	1%	88	-3%	0,0
Europe du Sud <=> Portugal	4,8	11%	78	11%	0,0
Italie <=> Magreb	3,5	7%	44	1%	0,0
Europe de l'Est <=> Portugal	2,7	5%	41	12%	0,0
autres	14	2%	138	3%	0,0

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

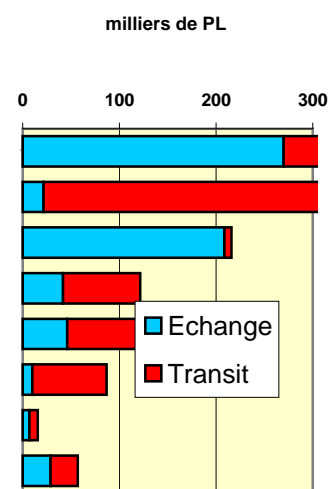
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	662	921	1 583	-8%
NST 1- Dérivés alimentaires - fourrages	1 070	1 612	2 682	1%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	70	33	103	38%
NST 3 - Produits pétroliers	232	15	247	-4%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	81	152	233	-15%
NST 5 - Produits métallurgiques	798	1 193	1 991	8%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	793	415	1 208	-4%
NST 7 - Engrais	19	13	32	-1%
NST 8 - Produits chimiques	1 344	1 885	3 230	4%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	1 563	2 724	4 287	0%
NST9b - Véhicules et machines	336	1 167	1 504	-4%
Nb de PL à vide en milliers	176,0	19,8	196	-1%

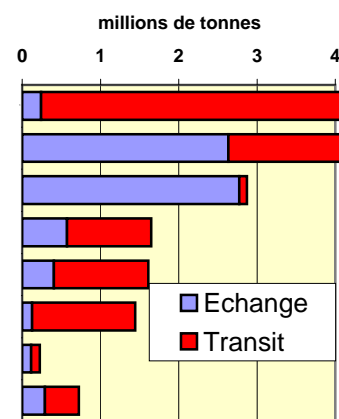
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Italie	270,0	99,5	369,4	-4%
Espagne	21,6	306,7	328,4	-1%
France	208,7	7,5	216,2	2%
sud union européenne*	41,6	80,1	121,8	nd
Est Union européenne	46,1	73,2	119,2	10%
Portugal	9,8	77,4	87,3	1%
Allemagne	7,0	8,9	15,9	-6%
autres*	28,7	28,7	57,4	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	242	4 897	5 139	-1%
Italie	2 634	1 448	4 082	-3%
France	2 772	104	2 876	1%
Est Union européenne	573	1 080	1 653	10%
sud union européenne*	405	1 210	1 615	nd
Portugal	127	1 321	1 448	1%
Autriche	115	113	227	-7%
autres*	289	440	729	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A39 nord de Bourg-en-Bresse

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 24,3%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		1 700	-0,8%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		669	17,6%	39%	10 325	17,9%
	Transit	465	17,3%	27%	7 280	16,9%
	Echange	204	18,1%	12%	3 044	20,6%
	dont entrant	90	19,1%	5%	1 280	21,0%
	dont sortant	113	18,0%	7%	1 718	20,4%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

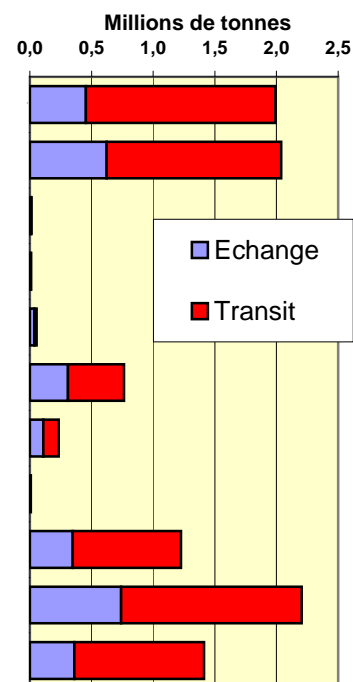
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution	millions de tonnes
Allemagne <=> Espagne	203,9	13%	3 217	13%	3,2
France <=> Italie	149,7	21%	2 383	24%	2,4
Espagne <=> Europe de l'Est	107,8	24%	1 870	27%	1,9
BENELUX <=> Italie	48,2	16%	735	14%	0,7
Iles britanniques <=> Italie	42,9	21%	584	16%	0,6
Espagne <=> France	32,6	11%	395	11%	0,4
Espagne <=> Suisse-Autriche	22,4	13%	287	9%	0,3
BENELUX <=> Espagne	12,0	26%	193	36%	0,2
Allemagne <=> Italie	7,7	31%	114	22%	0,1
France <=> Suisse-Autriche	9,4	5%	111	11%	0,1
Espagne <=> Scandinavie	6,4	19%	94	28%	0,1
France <=> Iles britanniques	7,4	nd	87	nd	0,1
autres	18	51%	259	50%	0,3

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

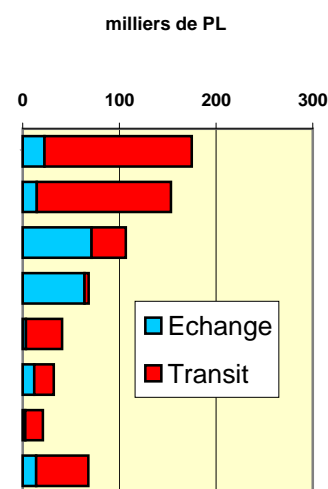
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	453	1 541	1 994	16%
NST 1- Denrées alimentaires - fourrages	623	1 418	2 041	29%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	7	9	16	14%
NST 3 - Produits pétroliers	2	11	13	-18%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	36	21	57	-9%
NST 5 - Produits métallurgiques	309	456	765	20%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	109	128	237	10%
NST 7 - Engrais	8	0	8	-17%
NST 8 - Produits chimiques	348	881	1 229	15%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	741	1 465	2 206	16%
NST9b - Véhicules et machines	360	1 055	1 415	16%
Nb de PL à vide en milliers	11,0	12,0	23	14%

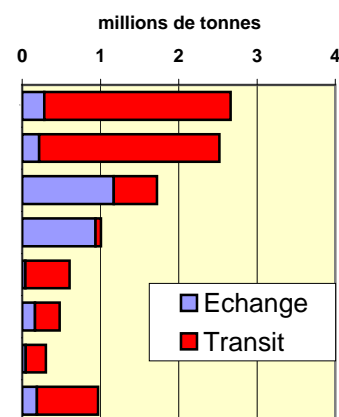
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	22,5	152,7	175,2	15%
Est Union européenne	14,6	138,9	153,5	33%
Italie	71,3	35,8	107,1	22%
France	63,8	4,8	68,6	13%
Allemagne	3,2	37,7	40,9	3%
sud union européenne*	11,8	20,5	32,2	nd
Belgique	2,5	18,8	21,3	10%
autres*	13,9	54,4	68,3	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	281	2 385	2 667	13%
Est Union européenne	216	2 308	2 523	35%
Italie	1 170	558	1 728	22%
France	935	75	1 011	14%
Allemagne	42	566	608	4%
sud union européenne*	164	319	483	nd
Belgique	44	263	307	14%
autres*	190	785	975	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A40 Sallanches - Chamonix

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 12,3%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		692	3,0%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		572	8,9%	83%	8 702	9,6%
	Transit	126	2,6%	18%	1 777	1,1%
	Echange	446	11,2%	64%	6 925	12,5%
	<i>dont entrant</i>	223	11,7%	32%	3 289	13,1%
	<i>dont sortant</i>	223	10,7%	32%	3 636	12,0%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

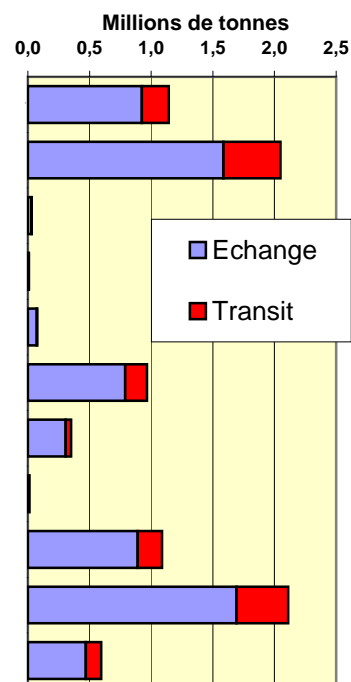
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolutio n	tonnage	évolution	millions de tonnes				
					0	2	4	6	8
France <=> Italie	431,3	11%	6 706	12%					
Iles britanniques <=> Italie	61,5	1%	847	-1%					
BENELUX <=> Italie	47,0	1%	700	1%					
Europe du Sud <=> France	12,4	22%	192	24%					
Allemagne <=> Italie	5,5	10%	82	5%					
Italie <=> Suisse-Autriche	5,1	12%	50	31%					
Europe du Sud <=> Iles britanniques	3,4	55%	47	64%					
BENELUX <=> Europe du Sud	1,8	nd	30	nd					
France <=> Suisse-Autriche	0,9	nd	12	nd					
Europe de l'Est <=> France	0,9	-4%	11	-2%					
France <=> France	0,2	nd	4	nd					
Allemagne <=> Espagne	0,2	nd	4	nd					
autres	2	nd	21	nd					

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

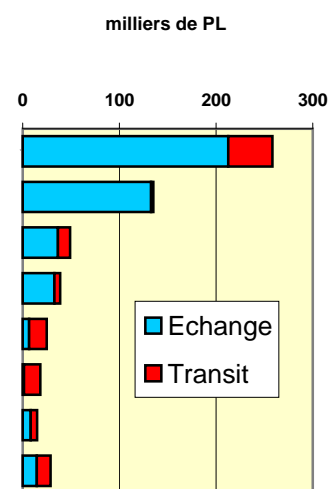
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	924	222	1 146	19%
NST 1- Dénrées alimentaires - fourrages	1 587	463	2 050	25%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	27	6	33	78%
NST 3 - Produits pétroliers	8	2	9	-31%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	73	4	77	-19%
NST 5 - Produits métallurgiques	788	180	968	14%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	307	47	354	4%
NST 7 - Engrais	13	1	14	-7%
NST 8 - Produits chimiques	890	201	1 091	16%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	1 694	420	2 113	0%
NST9b - Véhicules et machines	469	129	598	12%
Nb de PL à vide en milliers	27,5	6,5	34	11%

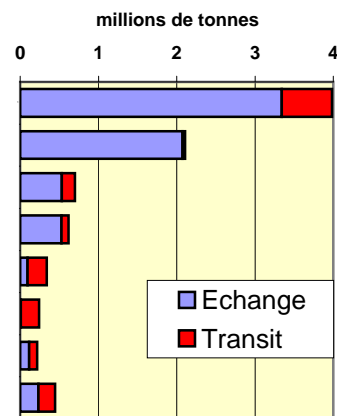
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Italie	212,6	46,1	258,6	8%
France	132,9	2,4	135,3	7%
Est Union européenne	36,4	13,0	49,4	55%
sud Union européenne*	32,9	6,1	39,1	nd
Belgique	6,5	18,5	25,0	4%
Grande Bretagne	1,3	17,3	18,6	-2%
Pays Bas	8,3	6,8	15,1	10%
autres*	14,7	14,4	29,1	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Italie	3 340	648	3 987	9%
France	2 073	38	2 111	7%
Est Union européenne	532	172	703	63%
sud Union européenne*	526	94	620	nd
Belgique	96	248	344	3%
Grande Bretagne	7	239	246	-4%
Pays Bas	115	104	219	12%
autres*	234	216	450	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A43 St Jean-de-Maurienne - Modane

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 35,9%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		797	-6,5%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		712	-7,7%	89%	10 691	-7,6%
	Transit	73	-17,1%	9%	1 095	-18,0%
	Echange	639	-6,1%	80%	9 596	-5,7%
	dont entrant	333	-5,2%	42%	4 987	-4,3%
	dont sortant	307	-7,0%	38%	4 610	-7,0%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

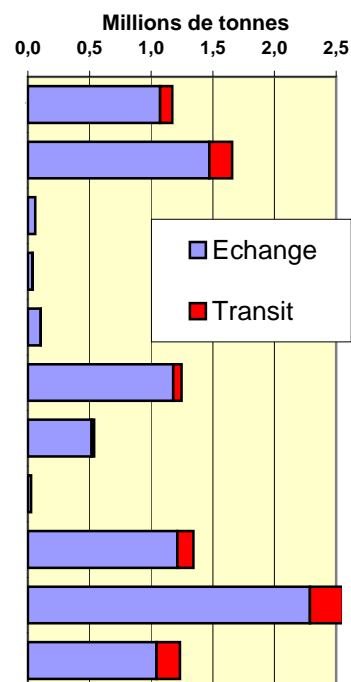
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolutio n	tonnage	évolution	millions de tonnes					
					0	2	4	6	8	10
France <=> Italie	606,9	-6%	9 115	-6%						
BENELUX <=> Italie	35,0	-17%	550	-17%						
Iles britanniques <=> Italie	27,8	-19%	391	-21%						
Europe du Sud <=> France	26,3	1%	386	0%						
Allemagne <=> Italie	5,1	-6%	78	-2%						
Europe de l'Est <=> France	3,5	-23%	48	-20%						
France <=> Suisse-Autriche	1,8	24%	32	21%						
BENELUX <=> Europe du Sud	1,0	-9%	17	-5%						
Europe du Sud <=> Iles britanniques	1,0	-5%	16	-6%						
Espagne <=> Italie	1,4	-22%	15	-26%						
France <=> Magreb	0,6	nd	13	nd						
Italie <=> Portugal	0,3	nd	6	nd						
autres	2	-3%	24	-3%						

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

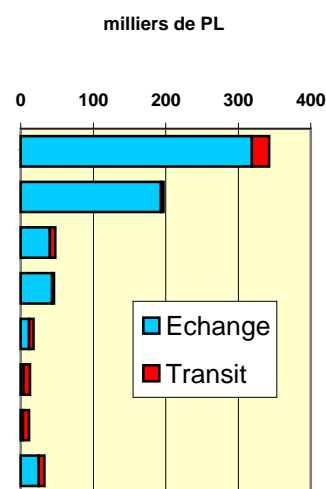
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	1 072	101	1 173	-10%
NST 1- Dénrées alimentaires - fourrages	1 472	186	1 658	-9%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	60	0	60	2%
NST 3 - Produits pétroliers	36	5	40	5%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	105	0	105	-28%
NST 5 - Produits métallurgiques	1 178	69	1 247	-1%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	517	22	540	-10%
NST 7 - Engrais	27	0	27	2%
NST 8 - Produits chimiques	1 213	131	1 344	-3%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	2 286	270	2 556	-7%
NST9b - Véhicules et machines	1 044	193	1 237	-15%
Nb de PL à vide en milliers	48,1	1,3	49	-6%

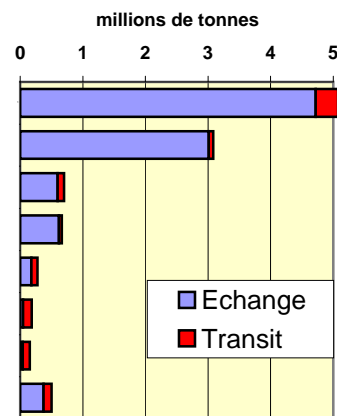
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Italie	318,9	24,1	343,0	-8%
France	193,4	4,0	197,4	-10%
Est Union européenne	40,2	7,8	48,0	17%
sud union européenne*	43,3	3,2	46,5	nd
Pays Bas	11,3	6,9	18,2	-9%
Belgique	3,9	9,4	13,3	-17%
Grande Bretagne	2,9	9,1	12,1	-17%
autres*	24,7	8,4	33,0	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Italie	4 717	366	5 083	-8%
France	3 011	75	3 087	-9%
Est Union européenne	598	107	705	21%
sud union européenne*	621	49	670	nd
Pays Bas	181	99	280	-9%
Belgique	47	142	189	-20%
Grande Bretagne	40	119	159	-19%
autres*	374	130	504	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A51 Sisteron

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon :		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
7,2%		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		327	1,8%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		30	0,6%	9%	332	-4,6%
	Transit	8	-8,1%	2%	97	-10,6%
	Echange	22	5,9%	7%	235	-0,9%
	dont entrant	13	7,0%	4%	142	6,4%
	dont sortant	9	4,7%	3%	90	-7,7%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

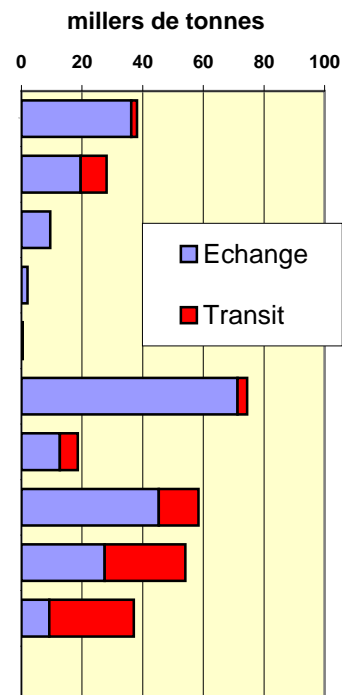
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution	milliers de tonnes
France <=> Italie	16,8	11%	159	2%	159
Espagne <=> Italie	6,2	-11%	81	-12%	81
Espagne <=> France	3,9	-5%	61	-7%	61
France <=> Iles britanniques	0,8	nd	7	nd	7
Espagne <=> Europe de l'Est	0,3	nd	4	nd	4
France <=> Suisse-Autriche	0,3	nd	4	nd	4
Italie <=> Portugal	0,2	nd	3	nd	3
France <=> Portugal	0,1	nd	3	nd	3
Allemagne <=> Espagne	0,3	nd	3	nd	3
BENELUX <=> Espagne	0,3	nd	2	nd	2
Europe du Sud <=> France	0,1	nd	2	nd	2
Espagne <=> Europe du Sud	0,2	nd	2	nd	2
autres	0	nd	4	nd	4

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

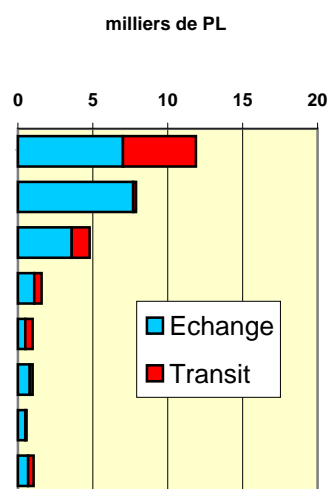
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	36	2	38	-8%
NST 1- Denrées alimentaires - fourrages	20	9	28	-2%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	9	0	9	nd
NST 3 - Produits pétroliers	2	0	2	0%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	0	0	0	-54%
NST 5 - Produits métallurgiques	71	3	75	10%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	13	6	19	-9%
NST 8 - Produits chimiques	45	13	59	-2%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	27	27	54	-12%
NST9b - Véhicules et machines	9	28	37	2%
Nb de PL à vide en milliers	7,8	0,6	8	20%

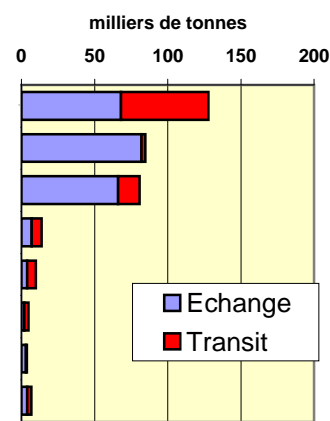
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Italie	7,0	4,9	11,9	1%
France	7,7	0,2	7,9	-4%
Espagne	3,6	1,2	4,7	-5%
Est Union européenne	1,1	0,5	1,6	27%
sud union européenne*	0,5	0,5	0,9	nd
Grande Bretagne	0,8	0,2	0,9	nd
Belgique	0,5	0,1	0,6	nd
autres*	0,7	0,4	1,1	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Italie	68	60	128	-3%
France	82	3	85	-11%
Espagne	66	15	80	-4%
Est Union européenne	7	7	13	9%
Portugal	4	6	10	nd
sud union européenne*	2	3	5	nd
Grande Bretagne	3	1	3	nd
autres*	4	3	7	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A54 Nîmes - Arles

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 16,3%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		2 182	0,3%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		908	-3,3%	42%	13 819	-2,6%
	Transit	617	-3,5%	28%	9 564	-3,1%
	Echange	291	-2,9%	13%	4 255	-1,6%
	dont entrant	152	-4,1%	7%	2 239	-2,0%
	dont sortant	139	-1,2%	6%	2 016	-1,2%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

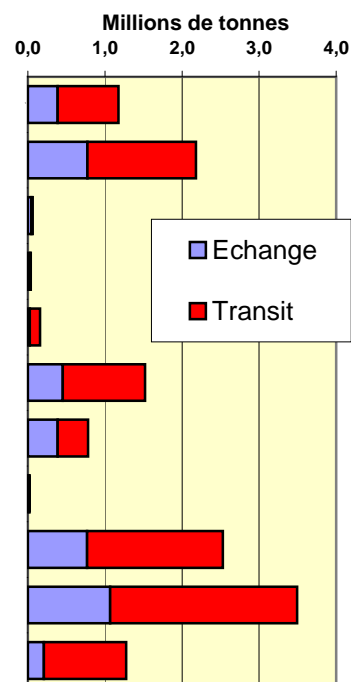
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution	millions de tonnes
Espagne <=> Italie	423,6	-5%	6 607	-4%	6,6
France <=> Italie	145,3	0%	2 281	3%	2,3
Espagne <=> France	118,3	-7%	1 562	-7%	1,6
Italie <=> Portugal	56,2	-3%	930	-2%	0,9
Espagne <=> Europe du Sud	58,7	3%	867	2%	0,9
Espagne <=> Europe de l'Est	42,4	-4%	621	-4%	0,6
Espagne <=> Suisse-Autriche	22,3	0%	338	0%	0,3
France <=> Portugal	8,1	0%	158	12%	0,2
Europe du Sud <=> France	10,5	11%	104	1%	0,1
Europe de l'Est <=> France	4,0	-6%	67	-6%	0,1
Europe du Sud <=> Portugal	3,8	8%	65	9%	0,1
France <=> Suisse-Autriche	3,2	24%	49	22%	0,1
autres	12	11%	170	18%	0,2

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

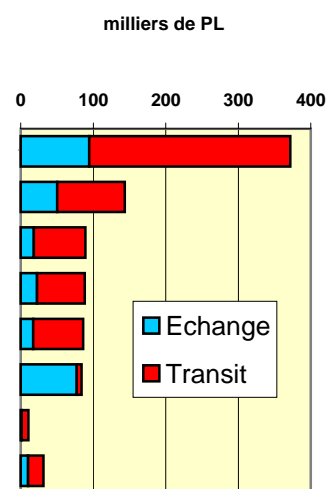
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	385	794	1 180	-10%
NST 1- Dénrées alimentaires - fourrages	774	1 410	2 184	-2%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	48	19	67	46%
NST 3 - Produits pétroliers	27	13	40	-27%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	24	138	162	-15%
NST 5 - Produits métallurgiques	453	1 072	1 525	6%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	386	399	785	-9%
NST 7 - Engrais	15	10	25	-8%
NST 8 - Produits chimiques	769	1 765	2 533	1%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	1 066	2 431	3 498	-2%
NST9b - Véhicules et machines	208	1 073	1 281	-7%
Nb de PL à vide en milliers	46,8	17,3	64	-9%

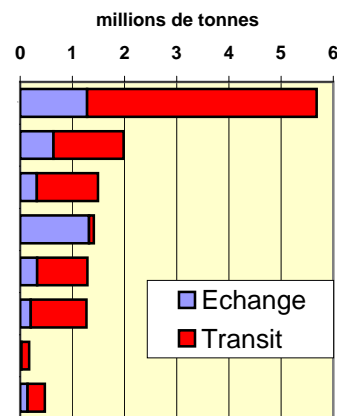
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	94,4	277,9	372,3	-3%
Italie	50,2	93,8	144,0	-10%
sud Union européenne	18,2	71,3	89,6	nd
Est Union européenne	22,6	66,2	88,7	8%
Portugal	17,0	69,4	86,4	-1%
France	77,4	7,1	84,5	-5%
Europe du Sud	1,5	9,6	11,1	nd
autres	10,2	21,4	31,6	-8%



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	1 284	4 402	5 685	-3%
Italie	641	1 344	1 984	-9%
Portugal	321	1 174	1 495	0%
France	1 317	103	1 420	-4%
Est Union européenne	326	971	1 297	8%
sud Union européenne*	202	1 076	1 279	nd
Europe du Sud*	25	150	175	nd
autres	140	338	478	-13%



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "Europe du sud" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

A72 Clermont-Ferrand - Saint-Etienne

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 11,1%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		733	1,2%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		156	8,8%	21%	2 346	9,0%
	Transit	27	6,2%	4%	320	0,2%
	Echange	129	9,4%	18%	2 026	11,0%
	dont entrant	66	8,2%	9%	1 036	8,8%
	dont sortant	62	10,9%	8%	984	13,7%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

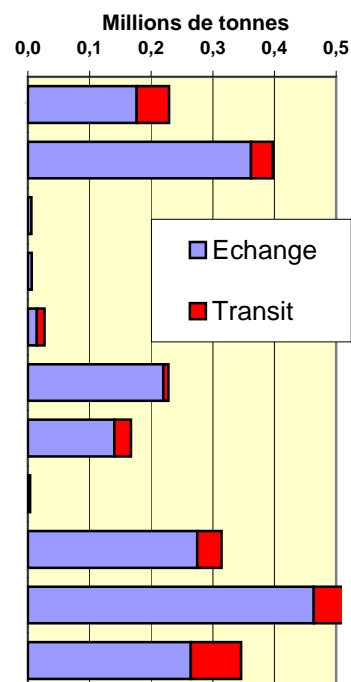
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution	millions de tonnes
France <=> Italie	89,0	10%	1 403	12%	1,403
Espagne <=> France	22,6	5%	376	6%	0,376
France <=> Portugal	10,0	11%	151	23%	0,151
Allemagne <=> Espagne	11,3	-2%	150	-6%	0,150
Europe du Sud <=> France	4,3	24%	59	19%	0,059
Espagne <=> Europe de l'Est	4,3	21%	58	13%	0,058
Espagne <=> Suisse-Autriche	6,3	26%	40	7%	0,040
Allemagne <=> Portugal	2,1	32%	24	26%	0,024
Portugal <=> Suisse-Autriche	1,5	nd	19	nd	0,019
France <=> Magreb	0,7	nd	11	nd	0,011
France <=> Suisse-Autriche	0,9	nd	10	nd	0,010
Europe de l'Est <=> Portugal	0,6	nd	10	nd	0,010
autres	2	6%	35	12%	0,035

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

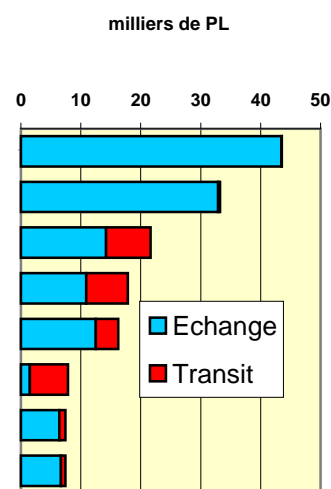
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	177	53	230	1%
NST 1- Dénrées alimentaires - fourrages	362	36	398	16%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	6	0	6	-15%
NST 3 - Produits pétroliers	6	0	6	-6%
NST 4 - Minerais bruts et déchets	15	13	28	-7%
NST 5 - Produits métallurgiques	220	9	228	3%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	140	27	168	17%
NST 7 - Engrais	4	0	4	nd
NST 8 - Produits chimiques	275	40	314	14%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	464	49	513	6%
NST9b - Véhicules et machines	264	82	347	11%
Nb de PL à vide en milliers	8,0	4,0	12	40%

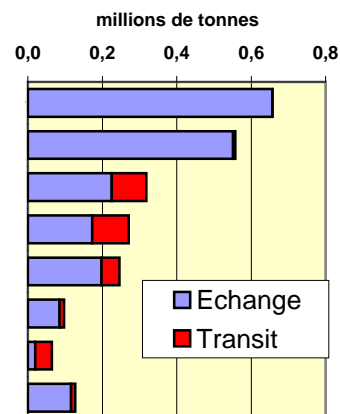
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Italie	43,5	0,1	43,6	9%
France	32,9	0,4	33,3	6%
Espagne	14,2	7,5	21,7	18%
Est Union européenne	10,9	7,0	18,0	17%
Portugal	12,5	3,8	16,3	5%
Allemagne	1,5	6,4	7,9	2%
sud Union européenne*	6,4	1,1	7,5	nd
autres*	6,7	0,8	7,5	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Italie	657	1	658	10%
France	551	7	558	7%
Espagne	225	94	319	19%
Est Union européenne	173	99	272	19%
Portugal	198	49	247	4%
sud Union européenne*	85	13	98	nd
Allemagne	20	45	64	-7%
autres*	116	12	129	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

RCEA RN79 ouest Macon

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 26,2%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		1 208	2,3%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		180	-4,9%	15%	2 741	-5,0%
	Transit	46	12,9%	4%	590	10,6%
	Echange	134	-8,0%	11%	2 152	-7,4%
	<i>dont entrant</i>	73	-7,8%	6%	1 151	-6,8%
	<i>dont sortant</i>	61	-8,2%	5%	996	-8,1%

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

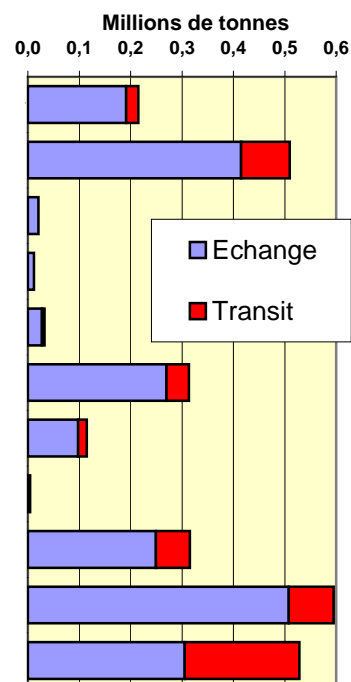
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution	millions de tonnes
France <=> Italie	94,4	-10%	1 629	-9%	1,629
Espagne <=> France	31,2	4%	407	3%	0,407
Allemagne <=> Espagne	17,6	12%	246	13%	0,246
Espagne <=> Europe de l'Est	8,2	18%	98	13%	0,098
Portugal <=> Suisse-Autriche	4,5	32%	67	38%	0,067
France <=> Portugal	5,6	5%	65	0%	0,065
Espagne <=> Suisse-Autriche	8,2	8%	65	-2%	0,065
Allemagne <=> Portugal	3,9	22%	60	34%	0,060
Europe de l'Est <=> Portugal	2,9	30%	44	22%	0,044
Europe du Sud <=> France	1,9	-12%	37	-8%	0,037
France <=> Iles britanniques	0,5	nd	9	nd	0,009
Iles britanniques <=> Italie	0,3	nd	5	nd	0,005
autres	1	nd	10	nd	0,010

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

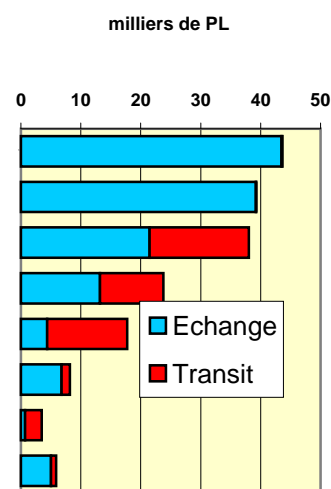
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	191	24	216	-14%
NST 1- Denrées alimentaires - fourrages	415	95	510	-3%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	21	0	21	4%
NST 3 - Produits pétroliers	12	0	12	nd
NST 4 - Minerais bruts et déchets	27	6	33	-17%
NST 5 - Produits métallurgiques	270	44	314	-1%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	98	17	115	-15%
NST 7 - Engrais	4	0	4	-28%
NST 8 - Produits chimiques	250	66	316	4%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	508	88	596	-7%
NST9b - Véhicules et machines	305	224	529	-3%
Nb de PL à vide en milliers	2,0	2,2	4	-8%

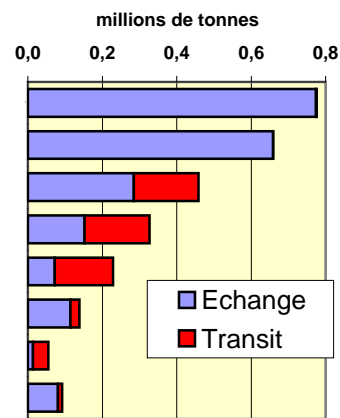
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
France	43,5	0,2	43,7	-13%
Italie	39,2	0,1	39,3	-12%
Espagne	21,5	16,6	38,0	1%
Portugal	13,2	10,6	23,8	26%
Est Union européenne	4,4	13,4	17,8	24%
sud Union européenne*	6,8	1,4	8,3	nd
Allemagne	0,7	2,8	3,5	nd
autres*	5,0	0,9	5,9	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
France	774	3	777	-12%
Italie	659	1	660	-10%
Espagne	285	174	458	-1%
Portugal	152	176	328	26%
Est Union européenne	72	158	230	17%
sud Union européenne*	114	25	138	nd
Allemagne	14	42	56	nd
autres*	81	12	93	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

RN79 à l'est de Moulins

PL circulant sur le tronçon - évolution annuelle moyenne entre 2004 et 2010

% PL circulant sur le tronçon : 41,2%		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		2 177	5,2%	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		351	2,2%	16%	5 158	1,9%
	Transit	176	15,1%	8%	2 544	14,3%
	Echange	175	-4,6%	8%	2 614	-4,6%
	dont entrant	91	-3,8%	4%	1 375	-3,0%
	dont sortant	84	-5,4%	4%	1 236	-6,1%

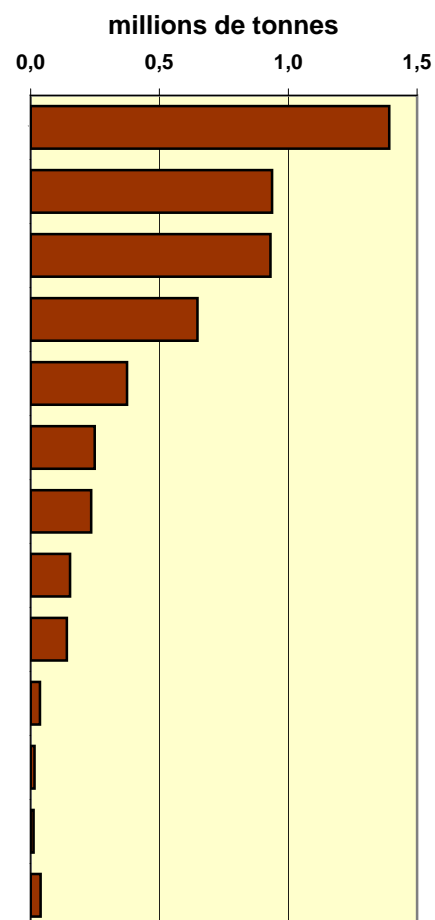
évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolutio n	tonnage	évolution
France <=> Italie	80,4	-10%	1 391	-9%
Allemagne <=> Espagne	65,7	9%	936	7%
Espagne <=> France	71,5	6%	931	6%
Espagne <=> Europe de l'Est	45,4	33%	648	34%
Allemagne <=> Portugal	22,7	11%	373	13%
Espagne <=> Suisse-Autriche	19,8	21%	248	20%
France <=> Portugal	19,4	1%	235	-1%
Portugal <=> Suisse-Autriche	9,7	15%	152	14%
Europe de l'Est <=> Portugal	9,7	24%	141	25%
Europe du Sud <=> France	2,0	-12%	37	-7%
Allemagne <=> Magreb	1,4	nd	15	nd
France <=> Suisse-Autriche	0,8	-15%	11	-18%
autres	3	1%	39	-3%

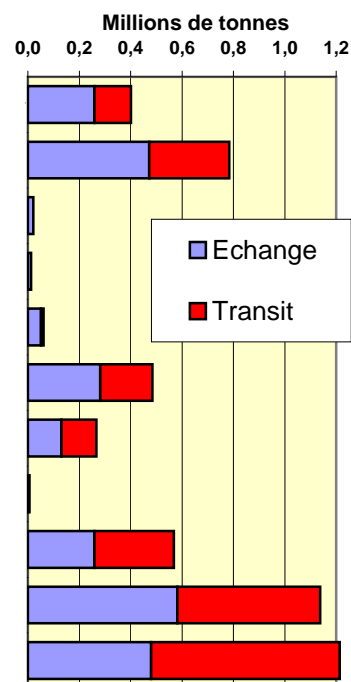


Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

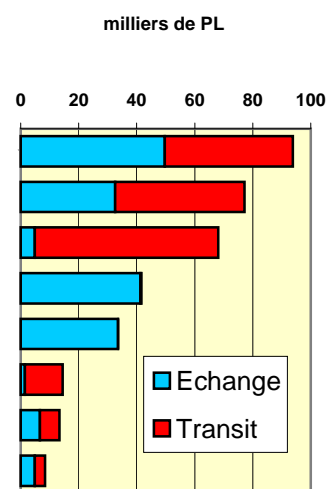
tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	259	144	403	-7%
NST 1- Dénrées alimentaires - fourrages	472	314	785	3%
NST 2 - Combustions - minéraux solides	21	0	21	20%
NST 3 - Produits pétroliers	12	0	12	nd
NST 4 - Minerais bruts et déchets	51	11	63	-10%
NST 5 - Produits métallurgiques	281	205	486	3%
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	131	138	268	-2%
NST 7 - Engrais	1	6	7	-22%
NST 8 - Produits chimiques	260	309	569	11%
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	582	556	1 138	3%
NST9b - Véhicules et machines	480	735	1 215	0%
Nb de PL à vide en milliers	1,5	4,9	6	3%

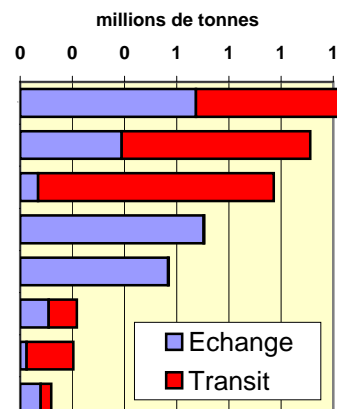
**Analyse par pavillons**

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	49,7	44,2	93,9	7%
Portugal	32,6	44,7	77,2	13%
Est Union européenne	4,9	63,3	68,3	35%
France	41,3	0,4	41,7	-13%
Italie	33,5	0,2	33,6	-11%
Allemagne	1,4	13,2	14,6	-3%
sud Union européenne*	6,6	6,9	13,5	nd
autres*	4,9	3,6	8,5	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
Espagne	674	578	1 252	6%
Portugal	389	724	1 113	12%
Est Union européenne	69	904	973	33%
France	703	4	708	-12%
Italie	567	3	569	-10%
sud Union européenne*	109	110	219	nd
Allemagne	24	181	205	-3%
autres*	79	41	120	nd



* Roumanie et Bulgarie sont classées dans la zone "sud Union Européenne" en 2010 et "autres" en 2004

Trafic International des marchandises transportées par route en 2010

passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

Analyse sur tronçon:

RN94 Montgenèvre

PL circulant sur le tronçon en 2010

% PL circulant sur le tronçon :		poids-lourds en 2010			tonnage en 2010	
8,2%		nombre en milliers	évolution	structure	milliers de tonnes	évolution
total PL circulant sur le tronçon*		89	nd	100%	nd	
dont trafic international (passant par les Alpes, Les Pyrénées, Bâle ou Calais)		46	nd	52%	484	nd
Transit		6	nd	7%	84	nd
Echange		40	nd	45%	400	nd
<i>dont entrant</i>		22	nd	25%	204	nd
<i>dont sortant</i>		18	nd	21%	196	nd

évolution: variation annuelle moyenne entre 2004 et 2010

* source SETRA - ISIDORE

Analyse par Origines - Destinations (tonnage décroissant) et évolution annuelle 2004 - 2010

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

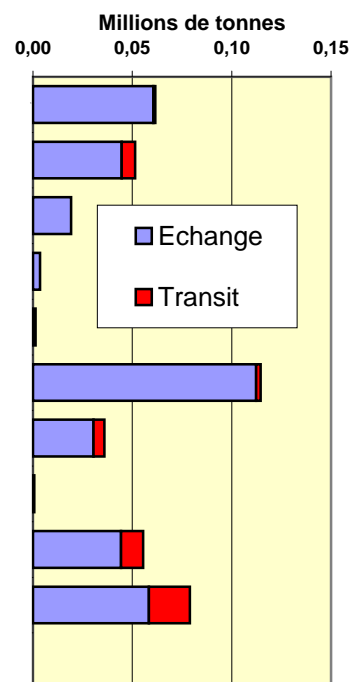
Origines <=> Destinations	Nb de PL	évolution n	tonnage	évolution	millions de tonnes					
					0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5
France <=> Italie	39,2	nd	393	nd						
Espagne <=> Italie	5,6	nd	74	nd						
Europe du Sud <=> France	0,7	nd	4	nd						
Espagne <=> Europe de l'Est	0,3	nd	4	nd						
Italie <=> Portugal	0,2	nd	3	nd						
Espagne <=> Europe du Sud	0,2	nd	2	nd						
France <=> Suisse-Autriche	0,1	nd	1	nd						
Europe de l'Est <=> France	0,2	nd	1	nd						
BENELUX <=> Italie	0,1	nd	1	nd						
Iles britanniques <=> Italie	0,0	nd	0	nd						
0	0,0	nd	0	nd						
0	0,0	nd	0	nd						
autres	0	nd	0	nd						

Analyse par nature de marchandise transportée (tonnage décroissant)

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

tonnages transportés en milliers de tonnes

nature des marchandises	Echange	Transit	total	évolution
NST 0 - Produits agricoles, animaux vivants	61	1	62	nd
NST 1- Denrées alimentaires - fourrages	45	7	51	nd
NST 2 - Combustions - minéraux solides	19	0	19	nd
NST 3 - Produits pétroliers	4	0	4	nd
NST 4 - Minerais bruts et déchets	1	0	1	nd
NST 5 - Produits métallurgiques	112	2	115	nd
NST 6 - Minéraux bruts ou manufacturés	30	6	36	nd
NST 7 - Engrais	1	0	1	nd
NST 8 - Produits chimiques	44	11	56	nd
NST9a - produits manufacturés hors véhicules et machines	58	21	79	nd

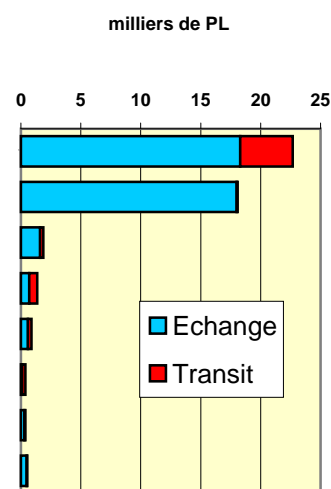


Nb de PL à vide en milliers	10,7	0,5	11	nd
-----------------------------	------	-----	----	----

Analyse par pavillons

PL passant par les Alpes, les Pyrénées, Bâle ou Calais

trafic	Echange	Transit	total	évolution
Italie	18,3	4,4	22,8	nd
France	18,0	0,1	18,1	nd
sud Union européenne	1,6	0,3	2,0	nd
Espagne	0,7	0,7	1,3	nd
Est Union européenne	0,6	0,3	0,9	nd
Portugal	0,1	0,3	0,4	nd
Belgique	0,3	0,1	0,4	nd
autres	0,5	0,1	0,6	nd



tonnage	Echange	Transit	total	évolution
France	222	3	225	nd
Italie	147	56	203	nd
Espagne	12	9	21	nd
Est Union européenne	8	5	12	nd
sud Union européenne	6	2	8	nd
Portugal	0	6	6	nd
Autriche	2	1	3	nd
autres	3	2	6	nd

