



La mobilité à longue distance des Français en 2015

NOVEMBRE 2016

En 2015, la mobilité à longue distance des personnes résidant en France métropolitaine, c'est-à-dire à plus de 100 kilomètres du domicile, diminue par rapport à 2014. Le nombre de voyages professionnels chute de 11 %. Les allers-retours professionnels dans la journée sont les plus touchés, mais les voyages avec nuitée sont également moins nombreux. Les Français de 15 ans ou plus effectuent également moins de voyages personnels. La voiture reste le mode privilégié pour les déplacements à longue distance, gagnant même des parts de marché sur le train en 2015. Après une progression en 2014, les voyages à l'étranger sont davantage délaissés en 2015.

NETTE BAISSÉ DE LA MOBILITÉ À LONGUE DISTANCE

En 2015, tous motifs confondus, les Français âgés de 15 ans ou plus ont réalisé 221 millions de voyages à longue distance,

qu'ils aient ou non passé une ou plusieurs nuitées hors de leur domicile (*définitions, sources*). Lors de ces voyages, ils ont parcouru 263 milliards de kilomètres (*tableau 1*).

Par rapport à 2014, le nombre de voyages est en baisse de 3,9 %. Parmi ces voyages, ce sont les allers-retours dans la journée qui subissent la plus forte baisse avec une diminution de 8,2 %. Les voyages avec nuitée sont également moins nombreux en 2015, mais la baisse est de moindre ampleur (- 2,6 %).

Chaque Français de 15 ans ou plus effectue en moyenne 4,3 voyages à longue distance en 2015 contre 4,5 en 2014 (*tableau 2*). Cette diminution touche particulièrement les voyages personnels avec nuitée. Néanmoins, ceux-ci représentent toujours plus de 2 voyages à longue distance sur 3 dans l'année.

Les distances parcourues lors de l'ensemble des voyages à plus de 100 km du domicile diminuent de 4,7 %, essentiellement à cause de la baisse du nombre de voyages.

Tableau 1 : voyages à longue distance en 2015

Type de déplacement	Nombre de voyages		Kilomètres parcourus	
	(en millions)	Évolution 2015/2014 (en %)	(en milliards)	Évolution 2015/2014 (en %)
Motif personnel	185,7	- 2,3	227,7	- 4,1
Voyages avec nuitée	157,0	- 2,2	215,8	- 4,2
Allers-retours dans la journée	28,6	- 2,7	11,8	- 3,1
Motif professionnel	35,7	- 11,4	35,2	- 8,3
Voyages avec nuitée	16,5	- 6,4	24,8	- 6,7
Allers-retours dans la journée	19,2	- 15,3	10,4	- 12,0
Total tous motifs	221,4	- 3,9	262,9	- 4,7
Voyages avec nuitée	173,6	- 2,6	240,7	- 4,4
Allers-retours dans la journée	47,9	- 8,2	22,2	- 7,4

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE), avec données 2014 révisées

Tableau 2 : nombre moyen de voyages à longue distance en 2014 et 2015 pour l'ensemble des Français de plus de 15 ans

Type de déplacement	Tous motifs		Motif personnel		Motif professionnel	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Voyages avec nuitée	3,5	3,3	3,2	3,0	0,3	0,3
Allers-retours dans la journée	1,0	1,0	0,6	0,6	0,4	0,4
Total	4,5	4,3	3,8	3,6	0,7	0,7

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE), avec données 2014 révisées

LE NOMBRE DE VOYAGES PROFESSIONNELS CONTINUE DE CHUTER

La diminution du nombre de voyages concerne à la fois ceux réalisés pour motif personnel et ceux réalisés pour motif professionnel. Avec une chute de 11,4 % en 2015, le nombre de voyages professionnels accentue la baisse continue de ces dernières années. Depuis 2011, cette diminution est de 22 %. Parmi ces voyages, les allers-retours dans la journée sont les plus impactés (- 15,3 %). Ce type de déplacement représente plus de la moitié des voyages professionnels, mais il ne cesse de diminuer depuis 2012. Les voyages avec nuitée sont également moins nombreux en 2015 mais la baisse est moins forte (- 6,4 %).

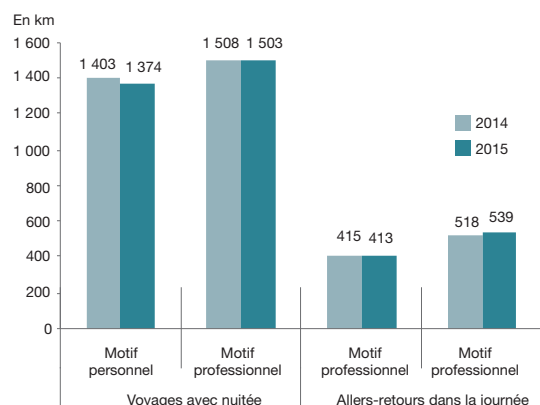
Le nombre de voyages personnels baisse de 2,3 %. Cette baisse est du même ordre de grandeur pour les voyages avec nuitée que pour les allers-retours dans la journée.

STABILITÉ GLOBALE DES DISTANCES MOYENNES

Les distances moyennes parcourues lors des voyages ont assez peu évolué entre 2014 et 2015 (graphiques 1 à 3). Les allers-retours professionnels sont un peu plus longs, atteignant en moyenne 539 km. Les voyages personnels avec nuitée sont en revanche légèrement moins lointains en 2015.

Le nombre de voyages diminue quelle que soit la distance parcourue : pour des déplacements courts comme pour des déplacements de plus de 1 000 km (graphique 2).

Graphique 1 : distances moyennes parcourues lors des voyages à longue distance en 2014 et 2015



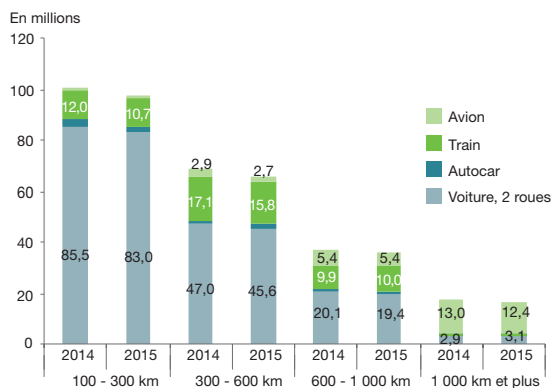
Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE), avec données 2014 révisées

LA VOITURE GAGNE DES PARTS DE MARCHÉ POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE

Aucun mode de transport n'est épargné par la baisse de la mobilité à longue distance. Mais certains sont plus impactés que d'autres. Le train est le moyen de transport dont le nombre de voyages diminue le plus (- 6,9 % par rapport à 2014). La voiture est en revanche moins affectée, avec une baisse de 2,8 % du nombre de voyages (graphiques 4 et 5). L'avion suit la baisse générale tandis que l'autocar, qui était en croissance l'an passé, perd un nombre conséquent de voyages (- 6,3 %). En voiture et en train, les distances parcourues diminuent essentiellement à cause de la baisse du nombre de voyages. En avion, les distances moyennes diminuent, notamment en raison de la baisse des voyages à plus de 1 000 km (- 5 %). Ces voyages sont aussi un peu moins lointains en moyenne en 2015 (- 2 %).

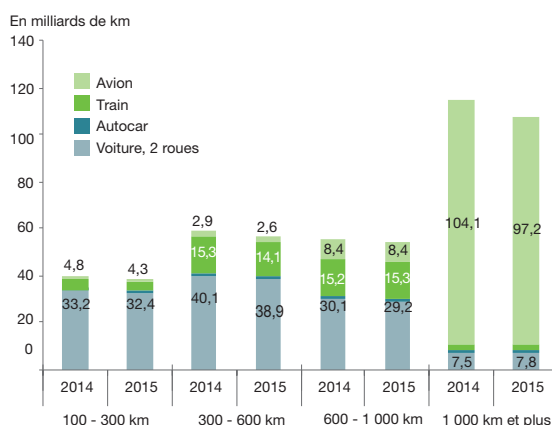
Graphique 2 : voyages à longue distance en 2014 et 2015, selon la distance du déplacement et les principaux modes de transport



Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE), avec données 2014 révisées

Graphique 3 : kilomètres parcourus lors des voyages à longue distance en 2014 et 2015, selon la distance du déplacement et les principaux modes de transport



Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE), avec données 2014 révisées

La voiture reste le mode dominant pour les voyages à longue distance, avec une part de marché de 68,3 %. Après une relative stabilité depuis 2011, elle accentue son avance en 2015 en gagnant 0,8 point par rapport à 2014. Cette augmentation de la part de la voiture se fait surtout au détriment du train. Après la baisse de l'an dernier, le train perd encore une fois des parts de marché en 2015 (- 0,5 point).

Le train est utilisé dans 32 % des voyages professionnels, alors qu'il ne représente que 14 % des voyages personnels. Pour ces derniers, la diminution du nombre de voyages en train est plus accentuée que pour ceux en voiture (- 5 % contre

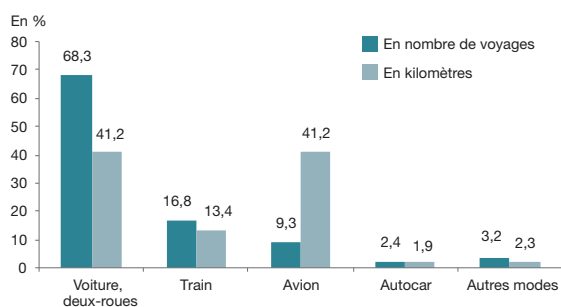
- 2 %). La part du train dans les voyages personnels baisse ainsi de 0,4 point au profit de la voiture. Pour les voyages professionnels, le nombre de voyages diminue autant en train et en voiture (environ 10 %).

Le nombre de voyages en train diminue davantage pour des distances courtes, plus propices aux déplacements en voiture : - 11 % de voyages pour des déplacements entre 100 et 300 km (graphique 2). Le contexte sécuritaire de 2015 a pu jouer un rôle dans cette désaffection du train.

En termes de kilomètres, l'avion et la voiture, qui sont à égalité, se partagent plus de 80 % des distances parcourues.

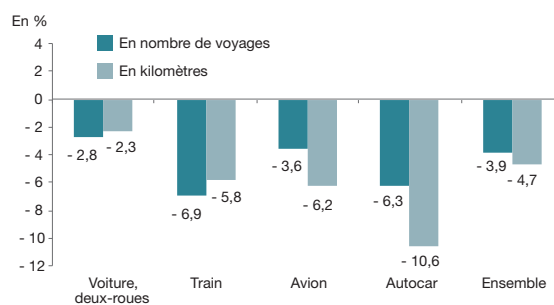
Graphiques 4 et 5 : voyages à longue distance selon le mode de transport

Parts modales en 2015



Champ : ensemble des voyages à longue distance.
Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE), avec données 2014 révisées

Évolution entre 2014 et 2015 du nombre de voyages et des kilomètres parcourus



Champ : ensemble des voyages à longue distance.
Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE), avec données 2014 révisées

LE NOMBRE DE VOYAGES BAISSÉ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE ET À L'ÉTRANGER

La baisse du nombre de voyages en 2015 concerne à la fois les déplacements vers l'étranger (- 4,6 %) et ceux en France métropolitaine (- 3,8 %).

Après une augmentation en 2014, les Français de 15 ans ou plus effectuent moins de voyages personnels à l'étranger en 2015 (- 3,4 %). Par ailleurs, ces voyages les emmènent un

peu moins loin en moyenne par rapport à l'année passée. Les destinations classiques (Espagne, Italie, Belgique) sont consolidées en 2015, représentant 40 % des voyages personnels à l'étranger. En métropole, la distance moyenne des voyages personnels reste stable par rapport à 2014.

Que la destination soit en France métropolitaine ou à l'étranger, les déplacements professionnels sont beaucoup moins nombreux (tableau 3).

Tableau 3 : voyages en France métropolitaine et à l'étranger en 2015

Type de déplacement	Nombre de voyages		Kilomètres parcourus	
	(en millions)	Évolution 2015/2014 (en %)	(en milliards)	Évolution 2015/2014 (en %)
À l'étranger	28,8	- 4,6	119,0	- 6,6
Motif personnel	25,2	- 3,4	104,6	- 6,6
Motif professionnel	3,6	- 12,6	14,4	- 6,3
En France métropolitaine	192,6	- 3,8	143,9	- 3,1
Motif personnel	160,5	- 2,1	123,1	- 1,9
Motif professionnel	32,1	- 11,3	20,8	- 9,6
Total	221,4	- 3,9	262,9	- 4,7

Champ : ensemble des voyages à longue distance.
Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE), avec données 2014 révisées

MÉTHODOLOGIE

Source

Les résultats présentés sont élaborés à partir de l'enquête sur le suivi de la demande touristique des Français (SDT), de la direction générale des entreprises (DGE), réalisée mensuellement par l'institut TNS-Sofres, auprès d'un panel de 20 000 personnes, représentatif de la population de 15 ans ou plus résidant en France métropolitaine. L'enquête SDT permet de disposer d'un champ complet d'observation des voyages réalisés avec ou sans nuitée. Les résultats présentés ici portent sur l'année 2015. Les données de l'année 2014 ont été révisées : suite à une meilleure prise en compte des voyages multiples réalisés par un individu au cours d'un même mois, l'estimation du nombre de voyages a été affinée.

Sont exclus du champ de l'enquête :

- les voyages pour motif professionnel des VRP et des personnels roulants ou navigants ;
- les séjours à l'hôpital, en clinique ou en caserne ;
- les nuits passées sur le lieu de travail (travail de nuit, foyer de travailleurs) ou sur le lieu d'études.

Les résultats relatifs aux kilométrages résultent de l'affectation, par le service de l'observation et des statistiques, de distances entre communes d'origine et de destination de chaque déplacement – lorsqu'elles sont absentes dans le panel. En sont alors extraits, pour cette étude, les voyages à longue distance.

Définitions

Un voyage comporte au moins deux déplacements : un aller et un retour. Dans cette étude, ces déplacements s'effectuent tous à longue distance, c'est-à-dire au-delà d'un rayon de 100 km à vol d'oiseau du domicile, quel que soit le moyen de transport utilisé. Les voyages à longue distance sont analysés selon leur motif (professionnel ou personnel) et l'existence ou non d'une nuitée :

- **les voyages avec nuitée** : définis conformément à la convention préconisée par Eurostat, l'office statistique des Communautés européennes, ce sont les voyages à longue distance pour lesquels la personne enquêtée passe **au moins une nuit** à l'extérieur (à l'hôtel, chez des amis...). Cette définition diffère de celle de l'Organisation mondiale du tourisme, où le voyage doit comporter au moins quatre nuitées, et cela à une distance quelconque du domicile.

- les **allers-retours** sont des voyages à longue distance effectués dans la même journée, sans comporter de nuitée.

- la mention « à longue distance » n'étant pas toujours reportée dans l'étude, il suffit de retenir : **voyages** (à longue distance) = voyages avec nuitée + allers-retours.

Cette définition de la longue distance diffère de celle d'Eurostat qui identifie les classes suivantes : courte distance, moins de 300 km ; distance intermédiaire, de 300 à 1 000 km ; longue distance, plus de 1 000 km.

La **destination du voyage avec nuitée** est le lieu de séjour principal du voyage, en France ou à l'étranger. La **destination de l'aller-retour** est le lieu le plus lointain en cas de destinations multiples.

Le **mode de transport** est le mode principal de transport utilisé au cours du voyage.

Audrey DOROLLE, SOeS

Directeur de publication : Sylvain Moreau

Dépôt légal : novembre 2016

ISSN : en cours

Rédaction en chef : Anne Bottin

Coordination éditoriale : Patricia Repérant

Mise en page : Chromatiques (Paris)

commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques

Tour Séquoia

92055 La Défense cedex

Mél. : diffusion.so.es.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

