

Transports routiers de marchandises

Notice méthodologique

(Dernière mise à jour : juin 2017)

■ Source

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les véhicules utilitaires poids lourds de marchandises immatriculés en France : camions et tracteurs routiers sous certaines limites d'âge et de gabarit.

Elle est effectuée par sondage. Pour chacun des 80 000 véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

■ Champ

Les résultats présentés correspondent au transport effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit). Chaque trimestre, les données font l'objet de révisions, généralement de faible ampleur, liées à l'arrivée et au traitement de questionnaires retardataires (données brutes), ainsi qu'à la réestimation des effets saisonniers (CVS).

■ Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la **tonne-kilomètre**, unité additive évitant les doubles comptes correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Le **transport national** effectué par le pavillon français correspond au transport dont le chargement et le déchargement se situent en France.

Le **transport international** effectué par le pavillon français correspond au transport dont le chargement et le déchargement ont lieu dans deux pays différents.

Pour la **partie française du transport international**, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte. Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seules les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

■ La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO)

Les résultats sont provisoires et susceptibles d'être révisés tout au long de l'année d'enquête. Les résultats sont présentés en CVS-CJO (corrigés des variations saisonnières et des jours ouvrables). Ils correspondent aux trajets effectués sur le territoire national par les véhicules du champ du TRM (donc immatriculés en France) et à la partie française de l'international (hors transit).

La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre, ce qui peut faire réviser très légèrement la série CVS. À l'occasion de la révision annuelle des modèles de désaisonnalisation, la révision est plus importante pour les résultats du premier trimestre.

Bien souvent, les séries reflétant une activité socio-économique sont sensibles aux saisons. Ainsi, par exemple, le chiffre du TRM national au deuxième trimestre est chaque année de l'ordre de 6 % inférieur à la moyenne annuelle. La série corrigée des variations saisonnières (CVS), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser les évolutions habituelles au cours de l'année pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre

avec le même trimestre de l'année précédente, la série CVS permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel. D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant. D'autre part, on détecte tout de suite les retournements et on mesure correctement les nouvelles tendances sans retard. La série corrigée des jours ouvrables (CJO) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série CVS neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des CVS et des CJO permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels.

Pour en savoir plus, consulter le site <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>, rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil).

■ Diffusion

Pour en savoir plus, consulter le site <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>, rubrique Transports/Transport de marchandises/Transport routier de marchandises/Sources et méthodes (colonne de droite).

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr> rubrique Transports/Transport de marchandises/Transport routier de marchandises/Données détaillées.