

Commissariat
général au
développement
durable

*Service de la donnée
et des études
statistiques*

Avril 2019

Les bulletins de conjoncture Chiffres et graphiques

Bulletin mensuel statistique des transports

Avril 2019

Données arrêtées au 15/04/2019



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition écologique et solidaire

www.ecologique-solidaire.gouv.fr

Données au 15/04/2019

	Fiche
Économie générale	1
Échanges extérieurs	2
Activité industrielle	3
Entreprises et emploi - Transport et entreposage	4
Véhicules de transport routier de marchandises et collectif	5
Transport terrestre de marchandises	6
Transport routier de marchandises	7
Enquête de conjoncture dans le transport routier de fret	8
Transport ferroviaire de marchandises	9
Transport fluvial de marchandises et oléoducs	10
Transport maritime de marchandises	11
Véhicules particuliers	12
Circulation routière et carburants	13
Sécurité routière	14
Transport terrestre de voyageurs	15
Transport aérien	16
Indice d'activité des services de transport (IAST)	17
Prix du transport de marchandises	18
Lisez-moi	

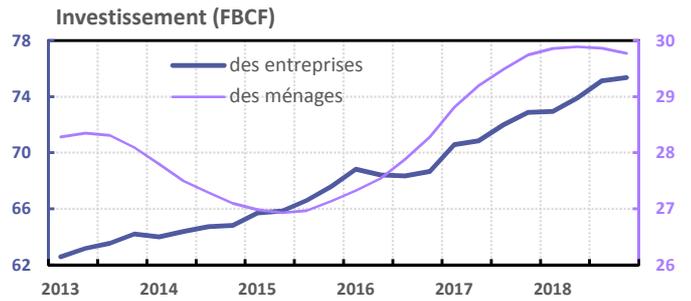
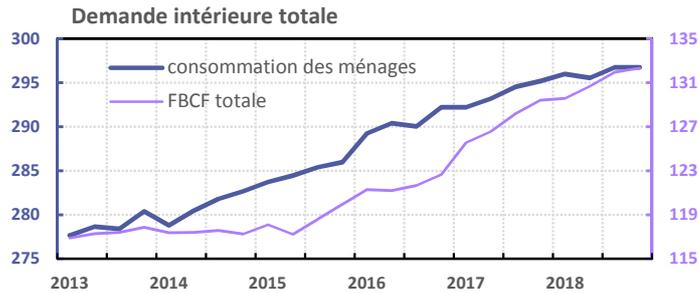
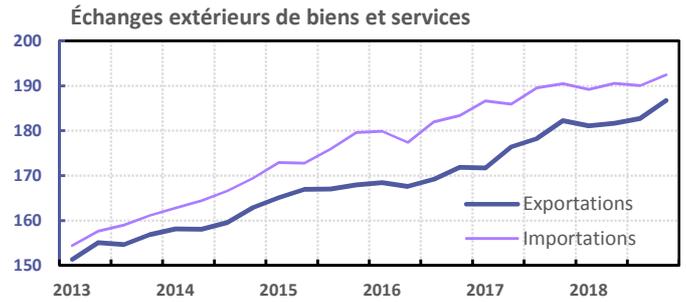
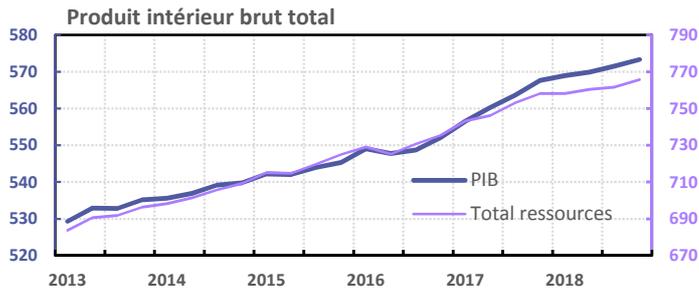
Les évolutions trimestrielles de cette édition sont celles du 4^{ème} trimestre 2018.

Depuis le premier trimestre 2017, cette publication intègre de nouvelles séries pour le fret maritime (fiche 11) et le transport aérien (fiche 16). Par ailleurs, l'indice d'activité des services de transport remplace l'indice de production des services de transport (fiche 17).

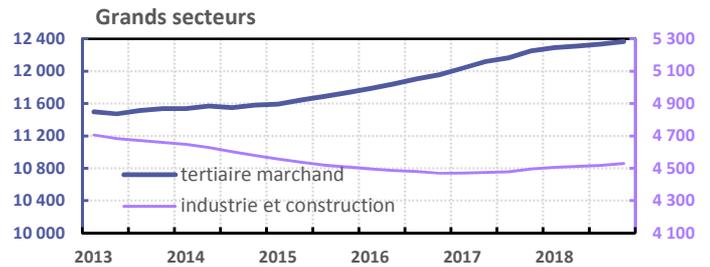
Cette publication intègre les indices de prix et les indices de chiffre d'affaires en base 2015 et les comptes trimestriels en base 2014.

	Année	Niv moy	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017
Comptes nationaux trimestriels															
<i>(Insee ; comptes trimestriels, milliards d'euros aux prix de l'année précédente chaînés, base 2014, cvs-cjo, évolutions trimestrielles en %)</i>															
Total des ressources	2017	750			1,1			0,4			0,9			0,7	+1,5%
	2018	761			0,0			0,3			0,2			0,6	
PIB Total	2017	562			0,8			0,7			0,6			0,7	+1,6%
	2018	571			0,2			0,2			0,3			0,3	
Importations	2017	188			1,8			-0,4			1,9			0,5	+1,3%
	2018	191			-0,7			0,7			-0,2			1,3	
Emplois															
Consommation des ménages	2017	294			0,0			0,3			0,5			0,2	+0,8%
	2018	296			0,3			-0,1			0,4			0,0	
FBCF totale, dont :	2017	127			2,4			0,8			1,3			0,9	+2,9%
	2018	131			0,1			0,8			1,0			0,3	
FBCF des entreprises	2017	72			2,8			0,4			1,6			1,2	+3,9%
	2018	74			0,1			1,3			1,7			0,3	
FBCF des ménages	2017	29			1,9			1,3			1,0			0,9	+1,8%
	2018	30			0,4			0,1			-0,1			-0,3	
Exportations	2017	177			-0,1			2,7			1,1			2,2	+3,3%
	2018	183			-0,6			0,3			0,6			2,2	
Variations de stocks (en contribution au PIB)	2017	-			0,8			-0,8			0,2			-0,2	-
	2018	-			0,0			0,1			-0,5			-0,1	
Emploi et Marché du travail (Insee, Dares, Pôle emploi ; cvs, milliers, évolutions mensuelles / trimestrielles en % ; Naf rev.2)															
Effectifs salariés															
Ensemble des salariés, privé	2017	19 177			0,5			0,4			0,2			0,6	+1,2%
	2018	19 402			0,3			0,1			0,2			0,3	
Industrie et construction	2017	4 479			0,0			0,1			0,1			0,4	+0,8%
	2018	4 516			0,2			0,1			0,1			0,3	
Tertiaire marchand	2017	12 142			0,7			0,7			0,4			0,7	+1,5%
	2018	12 325			0,3			0,2			0,2			0,3	
Marché du travail - Ensemble des métiers															
DEFM-A tous secteurs	2017	3 485	0,0	0,1	0,6	-0,6	0,3	-0,2	0,6	0,4	-1,3	0,2	-0,5	0,0	-1,3%
	2018	3 438	0,0	-1,2	0,0	0,4	0,3	-0,1	0,6	0,3	-1,1	-0,3	-0,4	0,2	
Offres d'Emploi Collectées	2017	281	-0,3	0,8	3,0	-1,6	9,4	-2,0	-0,9	1,3	-2,9	0,2	1,2	2,8	-0,8%
	2018	278	-0,4	-0,4	-4,7	3,1	3,9	-7,2	2,0	2,2	-7,1	-2,6	-0,7	5,0	
Pouvoir d'achat salarial (Insee, Dares ; IPC : base 100 en 2015; SHBO : base 100 en 2017 T2, évolutions mensuelles / trimestrielles en %)															
SHBO (secteurs non agricoles, base 100 en 2017 T2)	2017	100			0,5			0,3			0,3			0,1	+1,5%
	2018	102			0,7			0,4			0,3			0,2	
Indice général des prix à la consommation (IPC)	2017	101	-0,2	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0	-0,3	0,5	-0,2	0,1	0,1	0,3	+1,9%
	2018	103	-0,1	0,0	1,0	0,2	0,4	0,0	-0,1	0,5	-0,2	0,1	-0,2	0,0	
Opinion des ménages (Insee; indicateur synthétique, solde de réponses cvs, normalisé à 100 sur la période d'estimation 1987-2013)															
Confiance des ménages	2017	102	100,0	101,0	100,0	100,0	102,0	108,0	104,0	103,0	102,0	100,0	103,0	105,0	-
	2018	97	105,0	100,0	100,0	100,0	99,0	97,0	97,0	97,0	94,0	95,0	92,0	87,0	

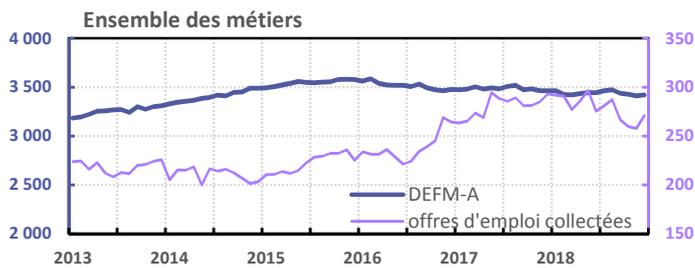
Comptes nationaux trimestriels (Insee ; milliards d'euros aux prix de l'année précédente chaînés, base 2014)



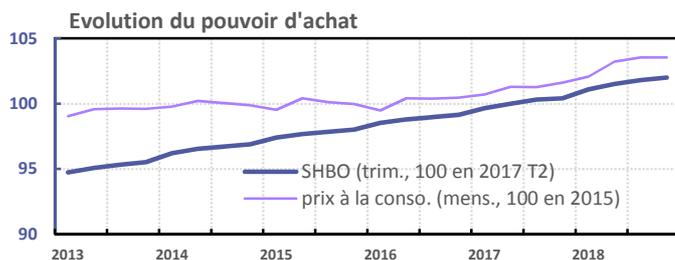
Effectifs salariés (Insee, Dares, Pôle Emploi ; milliers ; séries trimestrielles)



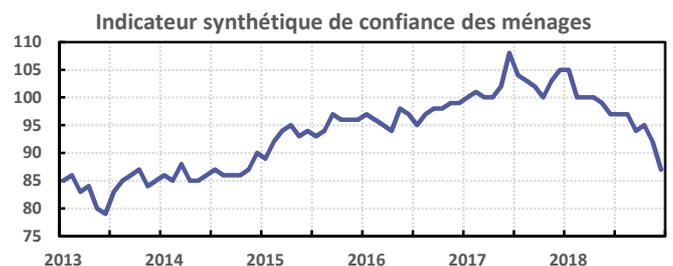
Marché du travail (Dares, Pôle Emploi ; milliers ; séries mensuelles)



Pouvoir d'achat salarial (Dares, Insee ; indice)



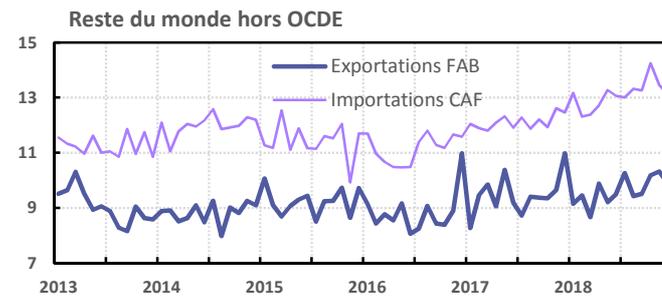
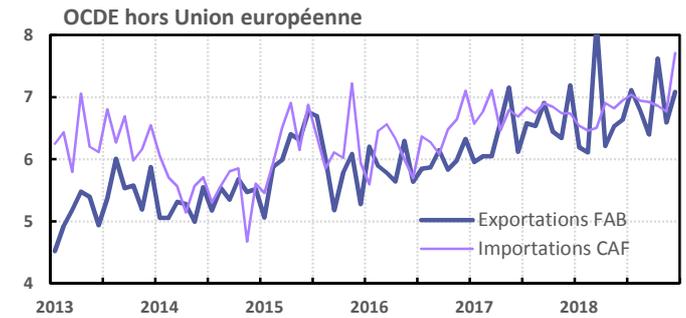
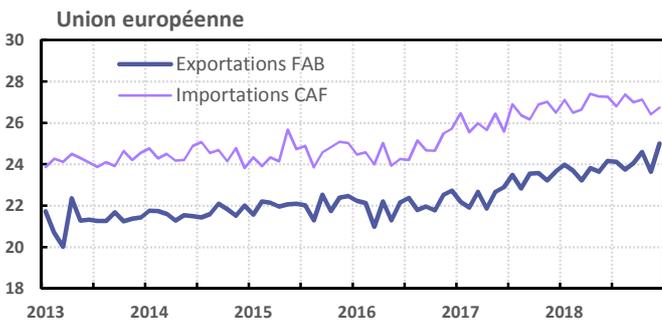
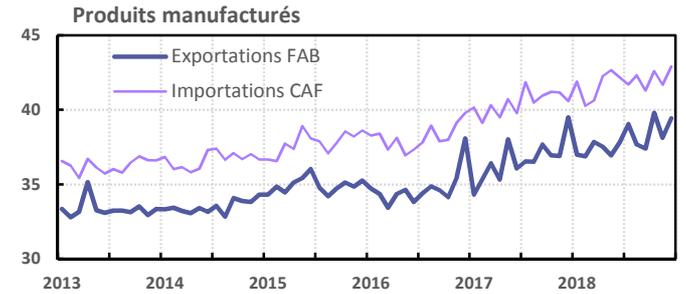
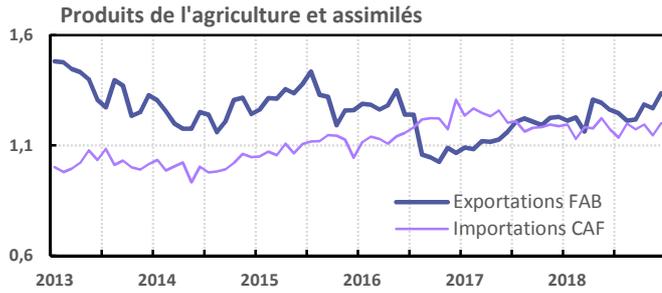
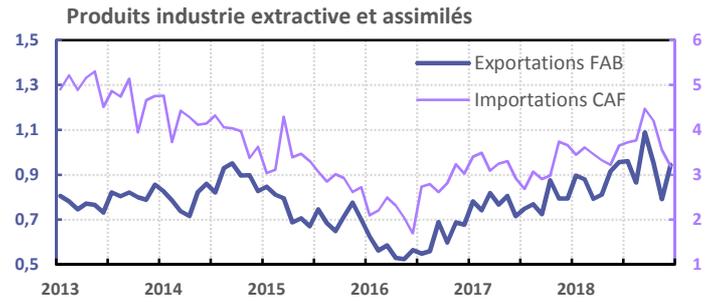
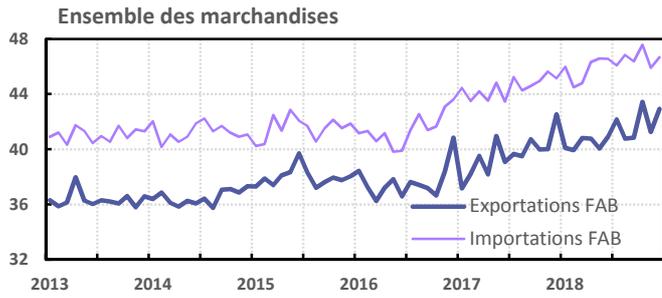
Opinion des ménages (Insee ; solde mensuel)



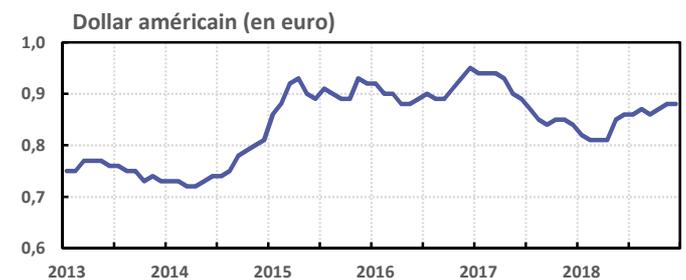
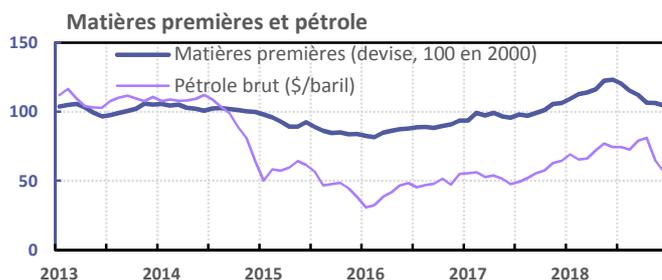
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Commerce extérieur douanier de marchandises (DGDDI, milliards d'euros, cvs-cjo)															
Exportations (FAB)															
Ensemble des marchandises	2017	37,2	38,2	39,5	38,2	40,9	39,1	39,7	39,5	40,7	40,0	40,0	42,5	+3,9%	
	2018	40,1	39,9	40,8	40,8	40,1	40,9	42,2	40,8	40,8	43,4	41,3	42,9		+3,1%
Produits industrie extractive et assimilés	2017	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,7	0,9	0,8	0,8	+16,2%	
	2018	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	0,9	1,1	1,0	0,8	0,9		-7,8%
Produits de l'agriculture et assimilés	2017	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	+7,5%	
	2018	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3		+5,9%
Produits manufacturés	2017	34,3	35,3	36,4	35,3	38,0	36,1	36,5	36,5	37,7	36,9	36,9	39,5	+3,6%	
	2018	37,0	36,9	37,9	37,5	36,9	37,8	39,0	37,7	37,4	39,8	38,1	39,4		+2,9%
Par zone															
Union européenne à 27	2017	22,2	21,9	22,7	21,9	22,7	22,9	23,5	22,8	23,5	23,6	23,2	23,7	+4,8%	
	2018	24,0	23,7	23,2	23,8	23,6	24,2	24,1	23,7	24,1	24,6	23,6	25,0		+1,8%
OCDE hors UE	2017	6,0	6,0	6,1	6,6	7,2	6,1	6,6	6,5	6,9	6,4	6,3	7,2	+4,5%	
	2018	6,2	6,1	8,2	6,2	6,5	6,6	7,1	6,8	6,4	7,6	6,6	7,1		+5,0%
Reste du monde h. OCDE	2017	8,3	9,4	9,8	9,1	10,4	9,2	8,7	9,4	9,4	9,4	9,6	11,0	+1,6%	
	2018	9,2	9,4	8,7	9,9	9,2	9,5	10,3	9,4	9,5	10,2	10,3	9,9		+4,1%
Importations															
Ensemble des marchandises (FAB)	2017	44,4	43,5	44,2	43,5	44,8	43,5	45,2	44,3	44,6	44,9	45,6	45,2	+3,8%	
	2018	46,0	44,5	44,8	46,3	46,6	46,5	46,1	46,8	46,4	47,6	45,9	46,7		+0,6%
Prod. Indus. Extractive et assimilés CAF	2017	3,4	3,5	3,1	3,2	3,3	2,9	2,7	3,1	2,9	3,0	3,7	3,7	+13,3%	
	2018	3,4	3,6	3,5	3,3	3,2	3,7	3,7	3,8	4,5	4,2	3,6	3,2		-8,4%
Prod. de l'agriculture et assimilés CAF	2017	1,2	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	-3,0%	
	2018	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2		+0,9%
Produits manufacturés CAF	2017	40,2	39,1	40,3	39,5	40,7	39,8	41,8	40,5	41,0	41,2	41,2	40,6	+3,4%	
	2018	41,9	40,3	40,6	42,3	42,7	42,2	41,7	42,3	41,3	42,6	41,7	42,9		+1,5%
Par zone (CAF)															
Union européenne à 27	2017	26,5	25,5	26,0	25,7	26,4	25,6	26,9	26,4	26,2	26,9	27,0	26,5	+2,6%	
	2018	27,1	26,5	26,6	27,4	27,3	27,3	26,8	27,4	27,0	27,1	26,4	26,7		-1,1%
OCDE hors UE	2017	6,6	6,8	7,1	6,5	6,8	6,7	6,8	6,7	6,9	6,8	6,7	6,7	+1,5%	
	2018	6,5	6,5	6,5	6,9	6,8	6,9	7,0	6,9	6,9	6,9	6,8	7,7		+2,1%
Reste du monde h. OCDE	2017	12,0	11,9	11,8	12,1	12,3	11,9	12,3	11,9	12,2	11,9	12,6	12,5	+8,2%	
	2018	13,2	12,3	12,4	12,7	13,3	13,1	13,0	13,3	13,3	14,2	13,5	13,1		+3,2%
Cours internationaux (Insee ; euro, devise ou dollar)															
Matières premières (base 100 en 2010, devise)	2017	93,6	99,0	97,3	99,0	96,6	95,5	97,9	96,9	99,0	101,1	105,6	106,3	+14,6%	
	2018	109,3	112,6	113,8	116,1	122,4	123,1	120,4	115,2	111,9	106,4	106,2	104,3		-8,8%
Pétrole brut (brent daté) (moy. mens. \$/baril) (*)	2017	55,4	56,0	52,6	53,8	51,4	47,6	49,1	51,9	55,5	57,5	62,7	64,4	+29,4%	
	2018	69,1	65,3	66,0	72,0	76,9	74,4	74,3	72,5	78,9	81,0	64,7	56,5		-10,4%
Dollar américain (moy. mens. en euros)	2017	0,94	0,94	0,94	0,93	0,90	0,89	0,87	0,85	0,84	0,85	0,85	0,84	-4,3%	
	2018	0,82	0,81	0,81	0,81	0,85	0,86	0,86	0,87	0,86	0,87	0,88	0,88		+1,5%

(*) A partir de la diffusion d'octobre 2017 (le 21/11), la série d'identifiant 000455743 de la Banque de Données Macroéconomiques (BDM) de l'Insee est arrêtée. Le BMST publie donc dorénavant la nouvelle série équivalente d'identifiant 010002077. Pour prolonger l'ancienne série au-delà de septembre 2017, multipliez les indices de la nouvelle série par le coefficient de raccordement 0,9897.

Commerce extérieur douanier de marchandises (DGDDI ; milliards d'euros ; cvs-cjo)

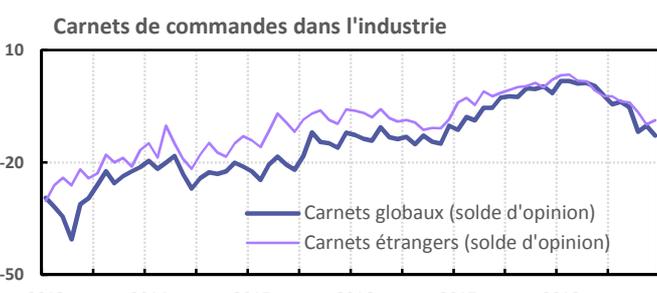
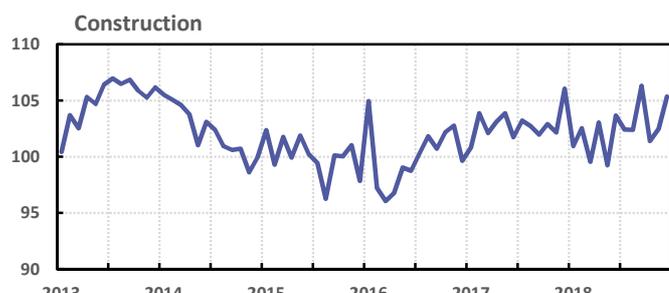
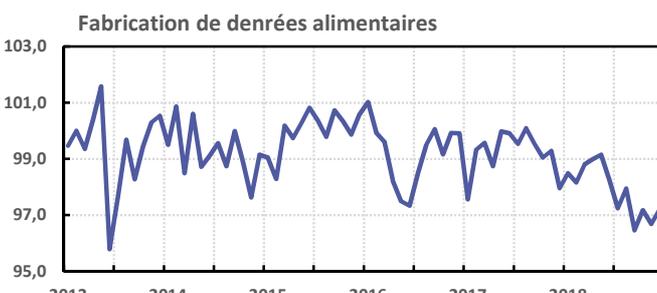
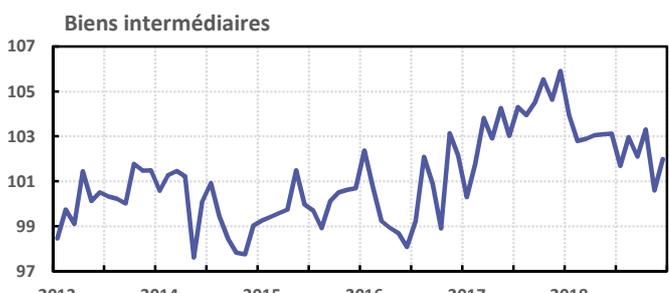
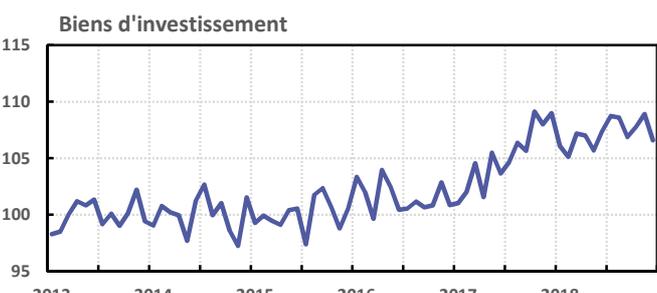
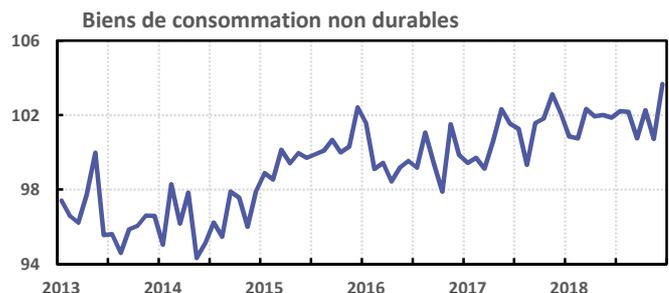
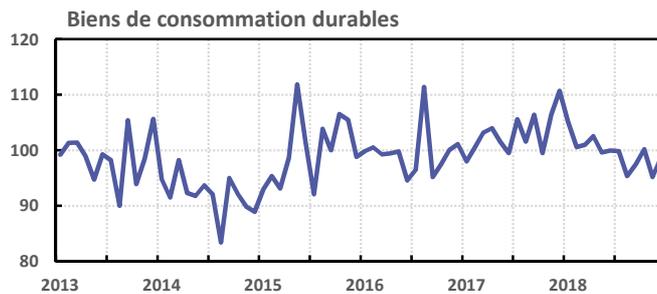
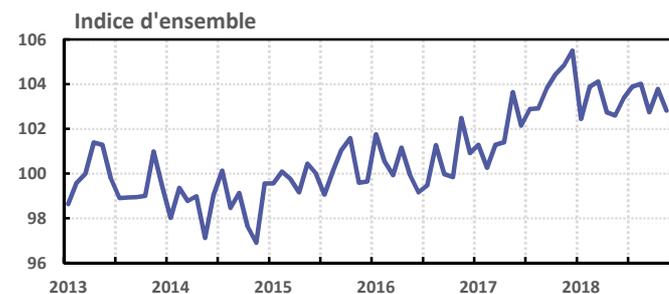


Cours mondiaux (Insee ; euro, devise ou dollar)

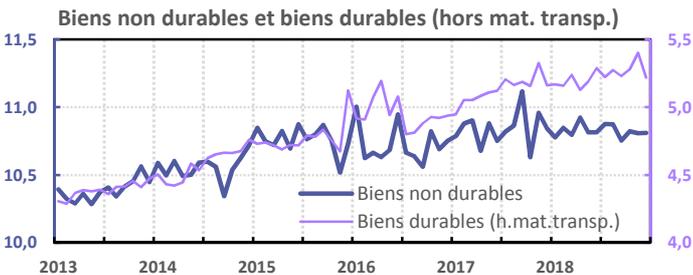
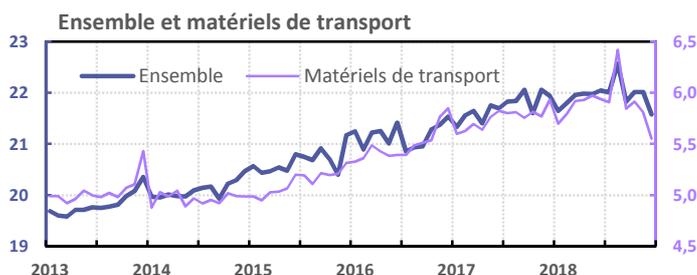


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Indice de la production industrielle (Insee, base 100 en 2015, cvs-cjo)															
Indice d'ensemble	2017	101,3	100,3	101,3	101,4	103,6	102,1	102,9	102,9	103,8	104,4	104,8	105,5	+0,4%	
	2018	102,4	103,9	104,1	102,8	102,6	103,4	103,9	104,0	102,7	103,8	102,8	102,9		-0,4%
Type de biens (Main industrial groupings : définition dans le règlement CE 656/2007 de juin 2007)															
Biens de consommation durables	2017	98,0	100,6	103,2	104,0	101,5	99,5	105,6	101,6	106,4	99,5	106,4	110,7	-3,3%	
	2018	105,2	100,6	101,0	102,5	99,6	99,9	99,8	95,3	97,5	100,2	95,2	98,9		+0,5%
Biens de consommation non durables	2017	99,4	99,7	99,1	100,6	102,3	101,6	101,3	99,3	101,6	101,8	103,1	102,1	+0,8%	
	2018	100,9	100,8	102,3	101,9	102,0	101,9	102,2	102,2	100,8	102,3	100,7	103,7		+0,5%
Fabrication de denrées alimentaires	2017	97,6	99,3	99,6	98,7	100,0	99,9	99,5	100,1	99,5	99,0	99,3	98,0	-1,3%	
	2018	98,5	98,2	98,8	99,0	99,2	98,2	97,2	97,9	96,5	97,2	96,7	97,2		-0,2%
Biens d'investissement	2017	101,0	102,0	104,6	101,5	105,5	103,7	104,6	106,4	105,7	109,1	108,0	109,0	+2,0%	
	2018	106,1	105,1	107,2	107,0	105,7	107,4	108,7	108,6	106,9	107,8	108,9	106,6		-0,3%
Biens intermédiaires	2017	100,3	101,8	103,8	102,9	104,3	103,0	104,3	103,9	104,5	105,5	104,6	105,9	-1,1%	
	2018	103,9	102,8	102,9	103,1	103,1	103,1	101,7	103,0	102,1	103,3	100,6	102,0		-0,3%
Industrie automobile	2017	104,3	104,5	109,2	103,4	111,9	108,8	112,6	111,5	116,6	118,5	116,6	117,5	+0,2%	
	2018	113,4	112,6	114,6	112,4	110,4	113,1	112,5	107,9	108,7	111,9	109,1	111,8		+1,1%
Construction (Travaux publics et bâtiments)	2017	100,8	103,9	102,1	103,1	103,9	101,7	103,2	102,7	102,0	102,9	102,1	106,1	-0,4%	
	2018	100,9	102,5	99,5	103,0	99,2	103,7	102,4	102,4	106,3	101,4	102,5	105,3		-0,6%
Opinion sur les carnets de commandes dans l'industrie (Insee, enquête de conjoncture solde des opinions positives et négatives, cvs)															
Carnets globaux	2017	-11	-8	-9	-5	-5	-3	-2	-3	0	0	0	-2	-	
	2018	2	2	1	1	0	-2	-5	-4	-5	-12	-10	-13		-
Carnets étrangers	2017	-4	-3	-5	-1	-2	-1	-1	0	0	1	0	2	-	
	2018	3	3	2	2	-1	-2	-2	-4	-4	-7	-10	-9		-
Consommation des ménages en biens fabriqués (Insee, consommation des ménages, milliards euros, base 2014, cvs-cjo)															
Biens fabriqués	2017	21,3	21,6	21,6	21,4	21,8	21,7	21,8	21,8	22,1	21,6	22,1	21,9	+1,0%	
	2018	21,6	21,8	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,6	21,8	22,0	22,0	21,6		-1,2%
Matériels de transport	2017	5,6	5,6	5,7	5,6	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,9	+2,4%	
	2018	5,7	5,8	5,9	5,9	6,0	5,9	5,9	6,4	5,8	5,9	5,8	5,6		-5,0%
Autres biens durables	2017	4,9	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,3	5,2	+2,0%	
	2018	5,2	5,2	5,2	5,1	5,2	5,3	5,2	5,3	5,2	5,3	5,4	5,2		+1,1%
Biens non durables	2017	10,8	10,9	10,9	10,7	10,9	10,8	10,8	10,9	11,1	10,6	11,0	10,8	-0,1%	
	2018	10,8	10,8	10,8	10,9	10,8	10,8	10,9	10,9	10,8	10,8	10,8	10,8		-0,2%

Indice de la production industrielle (Insee ; base 100 en 2015 ; cvs-cjo)



Consommation des ménages en biens fabriqués (Insee ; milliards d'euros 2014 ; cvs-cjo)

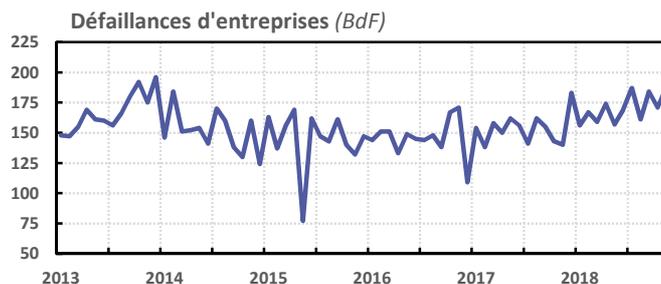
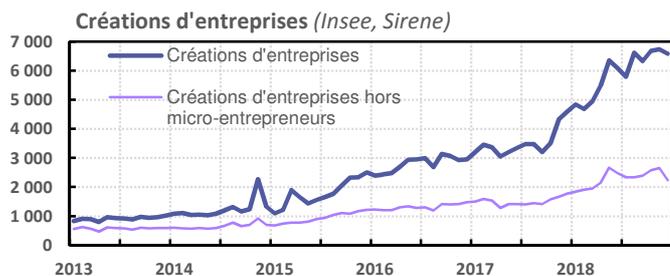


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Démographie des entreprises - Secteur "transport et entreposage" (Insee, BdF; unités, cvs; Naf rev.2)															
Créations d'entreprises	2017	3 199	3 451	3 367	3 050	3 198	3 344	3 470	3 470	3 198	3 508	4 325	4 593	+68,6%	
	2018	4 836	4 683	4 940	5 496	6 351	6 086	5 792	6 613	6 326	6 676	6 735	6 578		+6,7%
Créations d'entreprises hors micro-entrepreneurs	2017	1 500	1 588	1 539	1 281	1 409	1 408	1 399	1 449	1 409	1 583	1 667	1 775	+52,8%	
	2018	1 842	1 905	1 951	2 149	2 660	2 477	2 333	2 332	2 392	2 578	2 654	2 234		+5,8%
Défaillances d'entreprises	2017	154	138	158	150	162	156	141	162	155	143	140	183	+11,3%	
	2018	156	167	159	174	157	169	187	161	184	171	188	177		+0,8%
Emploi et marché du travail - Secteur "transport et entreposage" (Insee, Dares ; cvs, milliers ; Naf rev.2)															
Effectif salarié	2017			1 379			1 381			1 378			1 383	+1,2%	
	2018			1 389			1 393			1 394			1 400		+0,4%
SHBO (*) base 100 au T2 2017	2017			99,6			100,0			100,3			100,5	+1,5%	
	2018			101,1			101,6			101,9			102,0		+0,1%
Indices de chiffre d'affaires (en valeur) (Insee ; cvs-cjo ; base 100 en 2015 ; Naf rev. 2 ; France métropolitaine)															
Transport et entreposage	2017	104,7	103,9	105,2	103,3	109,5	105,0	107,6	106,2	105,9	108,4	107,6	108,3	+5,5%	
	2018	112,2	108,5	109,5	111,3	109,6	111,7	111,9	114,2	113,6	114,7	113,9	115,2		+1,2%
Terrestre et par oléoducs	2017	107,0	104,9	106,9	101,3	108,7	107,3	107,5	107,8	107,0	109,5	108,9	110,0	+5,8%	
	2018	115,7	110,7	110,4	112,3	108,0	110,8	112,9	115,6	113,7	117,5	117,1	117,1		+2,7%
Par eau	2017	98,9	114,1	99,8	119,8	116,2	93,1	119,2	122,1	114,4	120,8	112,7	109,9	+13,6%	
	2018	122,4	113,9	123,5	124,2	123,4	125,2	121,8	122,5	132,7	129,7	142,0	141,5		+9,6%
Aérien	2017	100,7	96,1	97,1	100,3	100,0	98,7	101,0	95,7	98,6	94,8	96,1	101,0	+4,8%	
	2018	99,2	98,7	101,8	94,3	102,2	111,7	105,2	106,3	105,4	105,3	105,7	100,7		-1,6%
Services auxiliaires et entreposage	2017	104,4	103,4	107,2	104,6	111,8	107,2	107,8	104,0	105,7	108,8	108,9	109,1	+4,8%	
	2018	111,9	108,5	109,3	113,5	111,8	112,0	111,5	115,2	115,0	112,9	109,3	113,6		-1,7%

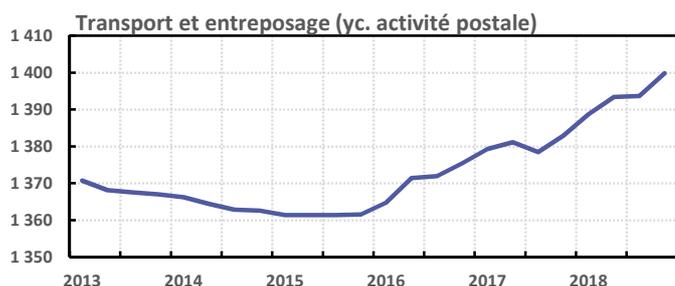
(*) Salaire horaire de base ouvrier. Il s'agit du salaire horaire brut de base, avant déduction des cotisations sociales et avant versement de prestations sociales dont les salariés pourraient bénéficier, pour la population des ouvriers.

Cette publication intègre les indices de chiffre d'affaires en base 2015.

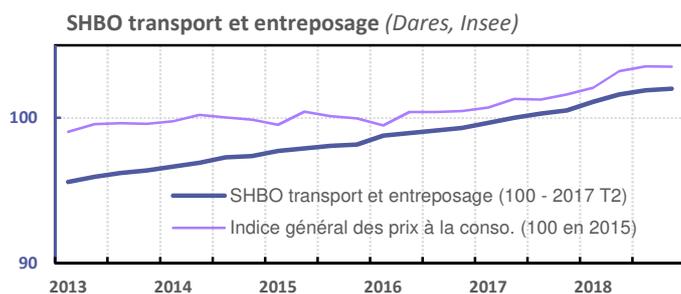
Démographie des entreprises (Insee, BdF ; unités ; cvs ; Naf rév. 2)



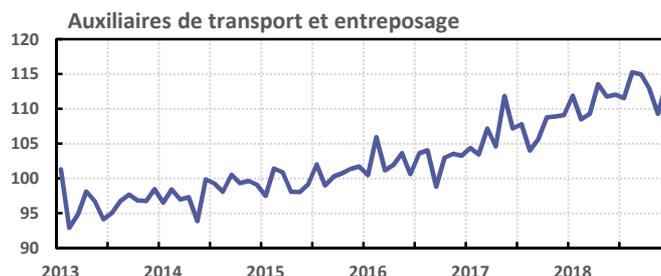
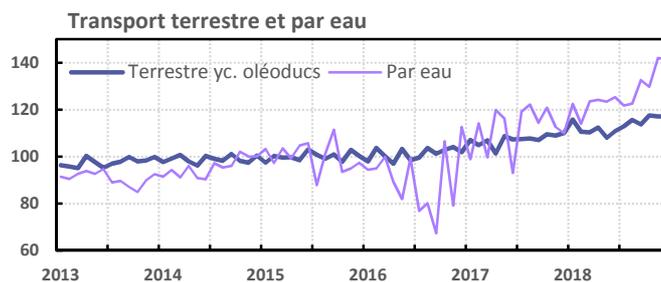
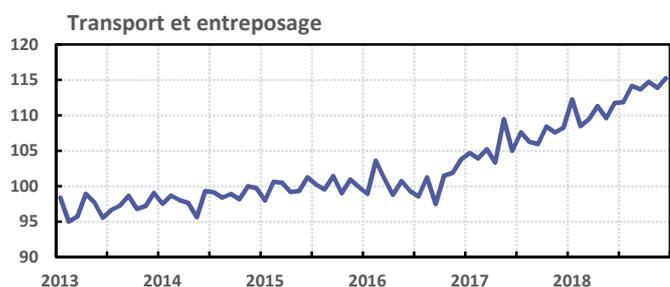
Effectif salarié (Insee, Dares ; série trimestrielle ; cvs, milliers ; Naf rév. 2)



Salaires (Insee, Dares ; milliers, indice ; séries mensuelles sauf SHBO)



Indices de chiffre d'affaires (Insee ; cvs-cjo ; base 100 en 2015 ; Naf rev.2 ; France métropolitaine)



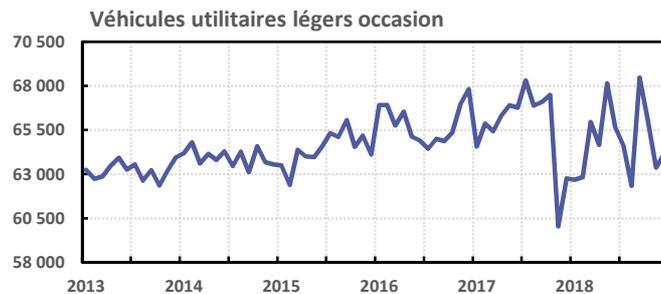
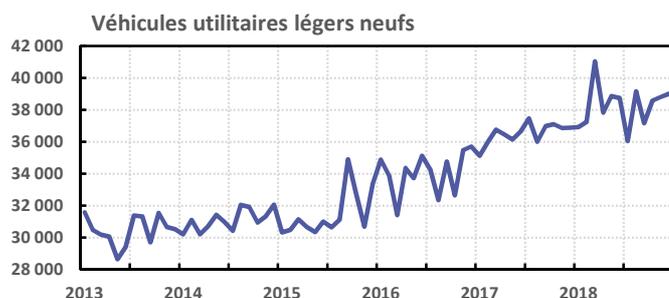
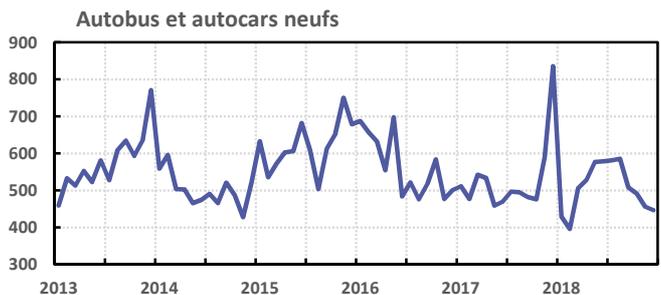
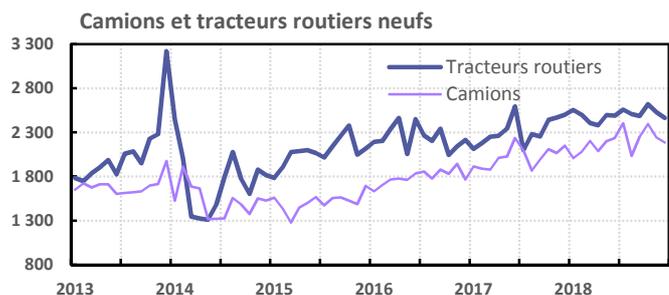
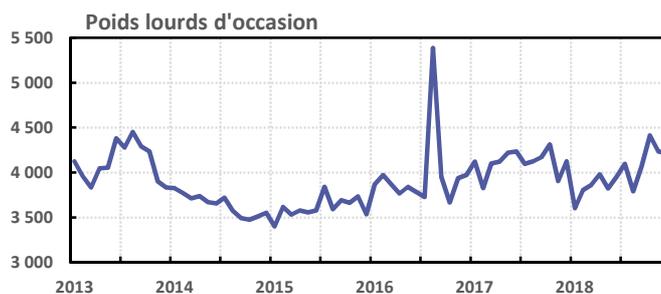
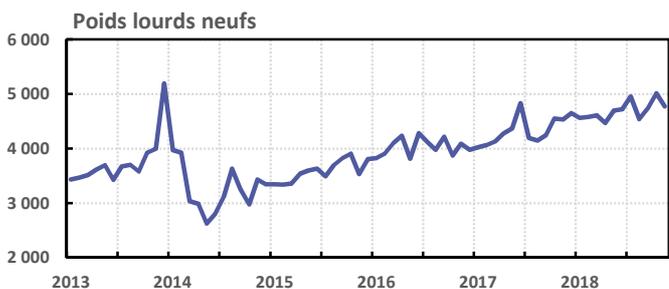
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Immatriculations de véhicules de transport routier de marchandises et collectif de voyageurs (SDES, RSVERO - brutes / cvs-cjo - unités)															
Poids lourds neufs (>3,5 T)	2017	4 057	3 603	4 836	4 363	4 407	5 598	4 096	2 257	4 144	5 110	4 810	4 475	+8,6%	
	2018	4 588	4 101	5 164	4 703	4 607	5 533	5 154	2 620	4 457	5 747	5 050	4 471		
cvs-cjo	2017	4 026	4 065	4 127	4 274	4 366	4 829	4 192	4 143	4 246	4 552	4 533	4 650	+8,2%	
	2018	4 561	4 580	4 607	4 468	4 695	4 722	4 957	4 537	4 734	5 015	4 770	4 647		+1,4%
Véhicules tracteurs neufs	2017	2 097	1 853	2 610	2 301	2 301	2 989	1 867	1 039	2 564	2 993	2 660	2 379	+8,2%	
	2018	2 538	2 166	2 689	2 491	2 405	2 914	2 453	1 248	2 701	3 262	2 723	2 343		
cvs-cjo	2017	2 113	2 178	2 248	2 261	2 341	2 595	2 099	2 277	2 252	2 443	2 466	2 501	+7,9%	
	2018	2 553	2 501	2 404	2 380	2 495	2 489	2 556	2 506	2 485	2 620	2 529	2 464		+0,9%
Camions et VASP (Véhicules automoteurs spécialisés)	2017	1 960	1 750	2 226	2 062	2 106	2 609	2 229	1 218	1 580	2 117	2 150	2 096	+9,0%	
	2018	2 050	1 935	2 475	2 212	2 202	2 619	2 701	1 372	1 756	2 485	2 327	2 128		
cvs-cjo	2017	1 913	1 887	1 879	2 013	2 026	2 235	2 093	1 866	1 994	2 109	2 067	2 149	+8,6%	
	2018	2 007	2 080	2 203	2 088	2 200	2 233	2 400	2 031	2 249	2 395	2 241	2 183		+2,1%
Remorques et semi-remorques	2017	2 087	1 894	2 455	1 918	2 208	2 394	2 239	1 068	1 910	2 315	2 216	2 003	+14,3%	
	2018	2 316	2 212	2 681	2 474	2 337	2 785	2 646	1 171	2 289	2 821	2 619	1 883		
cvs-cjo	2017	2 054	2 022	2 062	1 914	2 050	2 037	2 088	2 036	1 954	2 188	2 117	2 307	+14,2%	
	2018	2 278	2 324	2 357	2 390	2 311	2 456	2 289	2 138	2 449	2 603	2 526	2 237		+7,1%
Poids lourds d'occasion (>3,5 T) (1)	2017	4 317	3 922	4 867	3 926	3 970	4 643	3 911	3 249	3 914	4 614	4 032	3 739	-2,6%	
	2018	3 778	3 883	4 330	3 995	3 387	4 285	4 396	2 990	3 633	4 970	4 370	3 787		
csv-cjo	2017	4 120	3 825	4 101	4 120	4 220	4 235	4 098	4 126	4 170	4 313	3 903	4 123	-3,1%	
	2018	3 604	3 803	3 862	3 979	3 822	3 952	4 097	3 792	4 069	4 413	4 234	4 212		+7,5%
Véhicules utilitaires légers neufs (<3,5 T)	2017	30 810	34 497	44 428	36 168	36 711	46 184	32 138	23 193	35 457	39 261	38 679	39 403	+4,4%	
	2018	32 545	35 651	48 000	38 625	37 326	47 770	33 672	26 123	34 440	41 801	39 780	40 567		
cvs-cjo	2017	35 120	36 004	36 754	36 459	36 136	36 652	37 463	35 989	36 975	37 099	36 858	36 887	+4,8%	
	2018	36 928	37 230	41 041	37 814	38 867	38 733	36 035	39 160	37 164	38 585	38 796	38 997		+3,6%
Véhicules utilitaires légers d'occasion (<3,5 T) (2)	2017	66 223	64 612	76 064	65 816	67 901	71 089	64 873	55 676	62 969	72 293	61 820	55 399	-1,1%	
	2018	64 332	61 554	73 659	66 585	65 431	69 345	66 915	51 466	61 867	74 276	64 537	55 981		
cvs-cjo	2017	64 566	65 856	65 425	66 293	66 901	66 770	68 301	66 884	67 093	67 492	60 048	62 758	-1,2%	
	2018	62 673	62 830	65 951	64 661	68 133	65 662	64 592	62 344	68 459	66 107	63 369	64 128		-0,9%
Autobus et autocars neufs	2017	449	305	580	390	305	440	547	1 061	451	421	574	815	-1,8%	
	2018	376	246	514	412	365	538	731	1 265	441	455	445	436		
cvs-cjo	2017	511	477	542	533	458	470	496	495	482	475	590	836	-4,4%	
	2018	429	396	506	528	577	578	581	585	508	491	456	447		-16,8%
Indices de prix (Insee ; euros)															
Prix du gazole (base 100 en 2015)	2017	110	110	108	108	105	103	102	104	106	108	110	111	+16,6%	
	2018	120	119	119	121	126	127	125	126	128	132	128	123		
Prix à la production des véhicules automobiles (base 100 en 2015)	2017	99,3	99,3	99,8	99,9	99,8	99,9	99,9	100,3	100,5	99,6	100,0	100,0	+0,7%	
	2018	99,6	99,7	99,9	100,0	100,1	100,5	100,8	100,7	101,4	101,5	101,4	101,6		

(1) La forte hausse du marché des poids lourds d'occasion en août 2016 résulte essentiellement de transactions entre deux filiales d'un groupe automobile.

(2) La forte baisse de novembre et décembre 2017 est sans doute liée aux difficultés rencontrées lors de la généralisation de la dématérialisation des immatriculations de véhicules à partir du 1er novembre 2017.

Cette publication intègre les indices de prix en base 2015.

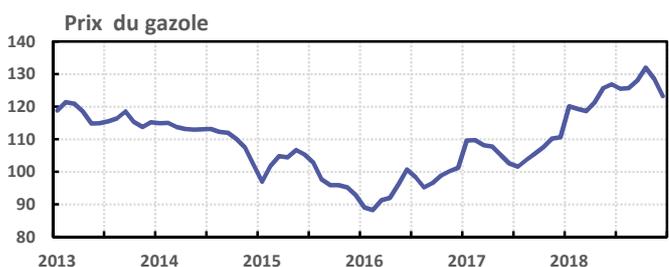
Immatriculations de véhicules (SDES; cvs-cjo ; unités)



Indice de prix à la production des véhicules (Insee ; base 100 en 2015)



Indice de prix des carburants (Insee ; base 100 en 2015)

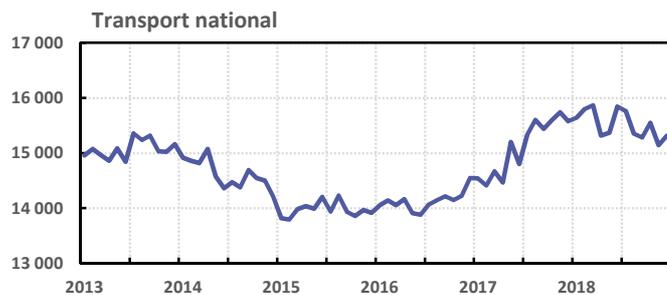
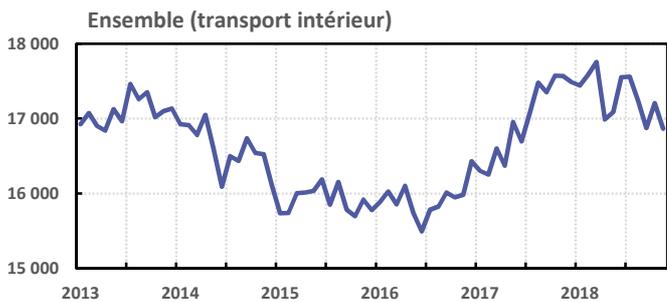


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2017-T3
Transports intérieurs terrestres de marchandises (SDES, opérateurs ferroviaires, VNF ; millions de tonnes.km, cvs-cjo)															
Ensemble des transports terrestres	2017														
	2018														
cvs	2017	16 301	16 253	16 601	16 372	16 955	16 694	17 078	17 481	17 351	17 574	17 568	17 488	+1,7%	
	2018	17 441	17 587	17 759	16 987	17 086	17 551	17 560	17 242	16 874	17 207	16 865	16 929		-1,3%
National	2017														
	2018														
cvs	2017	14 539	14 416	14 667	14 468	15 202	14 799	15 337	15 602	15 437	15 592	15 738	15 580	+2,7%	
	2018	15 644	15 796	15 870	15 318	15 367	15 843	15 764	15 353	15 282	15 547	15 141	15 312		-0,9%
International	2017														
	2018														
cvs	2017	1 762	1 838	1 934	1 903	1 753	1 895	1 741	1 879	1 914	1 981	1 830	1 908	-6,7%	
	2018	1 798	1 791	1 889	1 670	1 720	1 708	1 795	1 889	1 592	1 660	1 723	1 617		-5,2%
Par mode															
Routier pavillon français	2017	12 799	12 301	14 672	12 668	14 027	13 912	13 937	11 870	13 618	15 911	14 942	11 905	+3,7%	
	2018	14 068	13 904	15 386	14 704	13 846	15 507	15 303	10 866	12 915	16 610	13 882	11 617		
cvs	2017	13 132	13 046	13 149	13 124	13 608	13 293	13 866	14 180	13 879	14 123	14 130	14 019	+3,0%	
	2018	14 142	14 330	14 282	14 313	14 032	14 395	14 242	13 911	13 696	13 851	13 566	13 729		-1,7%
Ferroviaire (tous opérateurs) (estimation mensuelle) (*)	2017														
	2018														
cvs	2017	2 692	2 750	2 829	2 739	2 809	2 798	2 680	2 788	2 838	2 800	2 833	2 898	-4,6%	
	2018	2 845	2 781	2 950	2 114	2 472	2 504	2 669	2 759	2 640	2 712	2 746	2 705		+1,2%
Fluvial intérieur hors transit (**)	2017	477	457	623	509	539	603	533	513	633	651	605	571	-0,2%	
	2018	454	476	526	561	582	652	648	572	538	644	553	495		
cvs	2017	477	457	623	509	539	603	533	513	633	651	605	571	-0,2%	
	2018	454	476	526	561	582	652	648	572	538	644	553	495		-3,7%

* La baisse exceptionnelle du trafic ferroviaire au 2ème trimestre 2018 est liée à l'épisode de grève qui a touché la SNCF.

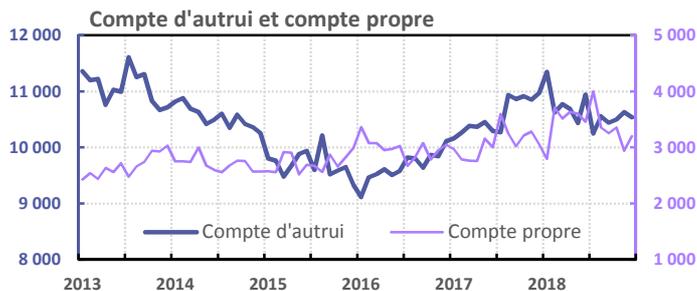
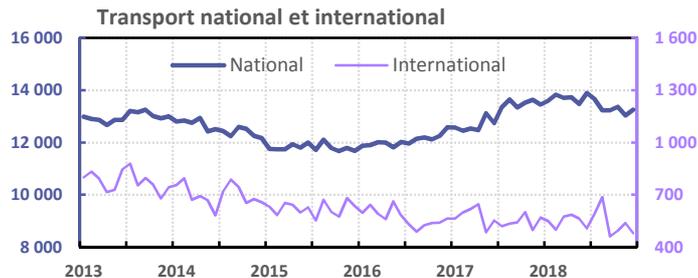
** Série désaisonnalisée jusqu'en 2013. À partir de 2014, cvs = données brutes.

Transports intérieurs terrestres de marchandises (SDES, opérateurs ferroviaires, VNF ; millions de tonnes.km, cvs-cjo)

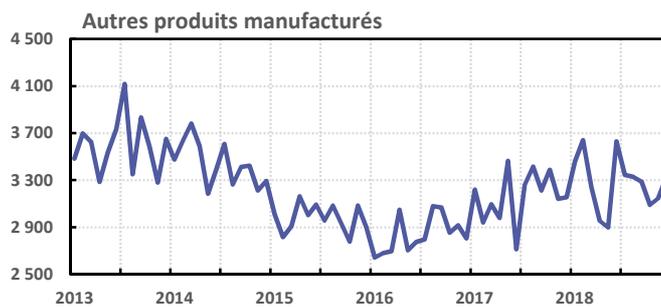
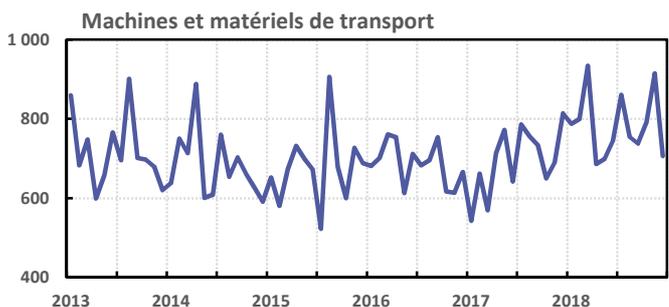
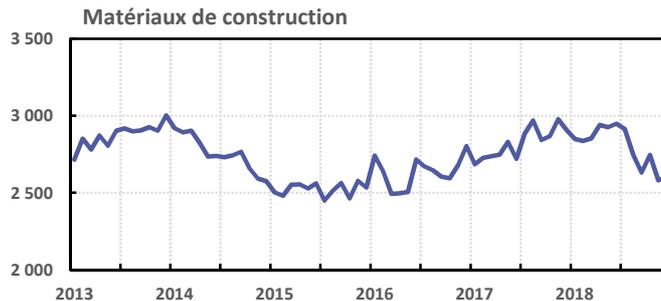
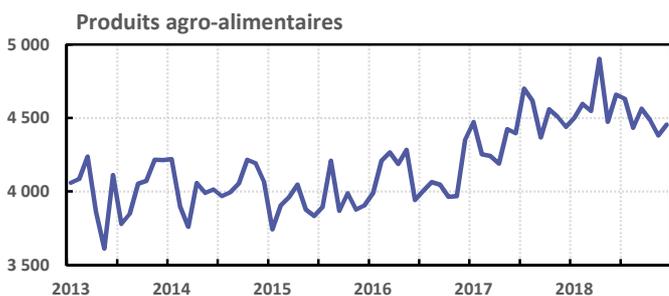


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Transport routier intérieur de marchandises sous pavillon français (SDES ; millions de tonnes.km intérieures)															
Ensemble des transports routiers de marchandises	2017	12 799	12 301	14 672	12 668	14 027	13 912	13 937	11 870	13 618	15 911	14 942	11 905	+3,7%	
	2018	14 068	13 904	15 386	14 704	13 846	15 507	15 303	10 866	12 915	16 610	13 882	11 617		
CVS	2017	13 132	13 046	13 149	13 124	13 608	13 293	13 866	14 180	13 879	14 123	14 130	14 019	+3,0%	
	2018	14 142	14 330	14 282	14 313	14 032	14 395	14 242	13 911	13 696	13 851	13 566	13 729		-1,7%
National	2017	12 181	11 704	13 912	12 013	13 550	13 324	13 484	11 463	13 095	15 258	14 443	11 424	+4,0%	
	2018	13 452	13 401	14 714	14 075	13 296	14 981	14 767	10 333	12 497	16 052	13 338	11 214		
CVS	2017	12 569	12 447	12 530	12 478	13 123	12 740	13 346	13 646	13 337	13 523	13 633	13 451	+3,3%	
	2018	13 593	13 829	13 707	13 727	13 468	13 888	13 653	13 224	13 235	13 358	13 029	13 249		-1,2%
International	2017	618	597	760	655	476	588	453	407	524	654	499	481	-3,4%	
	2018	616	502	672	629	549	526	537	533	418	558	544	403		
CVS	2017	563	599	618	646	485	553	520	534	542	600	498	568	-2,9%	
	2018	549	500	575	586	564	507	589	687	461	493	537	479		-13,1%
Compte d'autrui	2017	9 992	9 687	11 396	10 082	10 836	10 765	10 204	9 247	10 522	12 240	11 504	9 402	+1,4%	
	2018	11 377	10 323	11 541	10 922	10 358	11 785	10 866	8 332	9 707	12 527	10 902	9 005		
CVS	2017	10 163	10 261	10 385	10 366	10 450	10 294	10 271	10 936	10 862	10 910	10 848	10 968	+0,8%	
	2018	11 347	10 622	10 769	10 682	10 433	10 941	10 246	10 556	10 441	10 494	10 626	10 536		+1,3%
Compte propre	2017	2 807	2 613	3 276	2 586	3 190	3 147	3 733	2 623	3 097	3 671	3 438	2 503	+11,7%	
	2018	2 691	3 581	3 845	3 782	3 488	3 722	4 437	2 533	3 208	4 083	2 979	2 612		
CVS	2017	2 969	2 785	2 764	2 757	3 158	2 999	3 595	3 245	3 017	3 214	3 282	3 051	+10,7%	
	2018	2 795	3 708	3 513	3 631	3 599	3 454	3 996	3 355	3 254	3 357	2 940	3 193		-10,5%
Par type de produits (principaux)															
Agricultures et agro-alimentaires	2017	4 403	4 059	4 529	4 144	4 249	4 463	4 654	4 161	4 188	5 227	4 667	4 269	+3,1%	
	2018	4 555	4 391	4 714	5 042	4 285	4 612	4 740	3 983	4 252	5 290	4 510	4 271		
CVS	2017	4 472	4 252	4 241	4 190	4 425	4 395	4 699	4 617	4 368	4 559	4 508	4 440	+2,7%	
	2018	4 499	4 595	4 548	4 901	4 474	4 659	4 630	4 433	4 563	4 488	4 380	4 455		-2,2%
Matériaux de construction	2017	2 161	2 526	3 150	2 718	3 136	3 047	3 102	2 295	2 906	3 224	3 291	2 066	+0,3%	
	2018	2 450	2 596	3 129	3 186	3 068	3 366	3 449	1 916	2 548	3 654	2 594	1 781		
CVS	2017	2 684	2 728	2 737	2 748	2 830	2 720	2 884	2 968	2 842	2 866	2 977	2 907	-0,9%	
	2018	2 849	2 836	2 854	2 939	2 926	2 949	2 912	2 748	2 632	2 746	2 582	2 596		-4,4%
Machines et matériels de transport	2017	513	640	666	708	835	719	716	475	790	718	771	656	+14,9%	
	2018	786	775	1 041	716	755	790	830	474	752	920	1 027	568		
CVS	2017	542	661	569	713	772	642	786	756	734	649	689	814	+13,0%	
	2018	788	800	934	686	699	745	860	754	738	790	915	706		+2,5%
Autres produits manufacturés	2017	3 150	2 785	3 389	2 868	3 448	3 036	3 194	2 747	3 324	3 823	3 322	2 688	+4,0%	
	2018	3 546	3 459	3 392	2 968	2 877	3 894	3 429	2 680	3 256	3 640	3 323	2 830		
CVS	2017	3 220	2 939	3 096	2 977	3 464	2 711	3 261	3 415	3 210	3 389	3 142	3 154	+3,6%	
	2018	3 459	3 641	3 241	2 954	2 898	3 628	3 345	3 328	3 288	3 088	3 146	3 319		-4,1%

Transport routier intérieur de marchandises sous pavillon français (SDES ; millions de tonnes.km intérieures ; cvs-cjo)



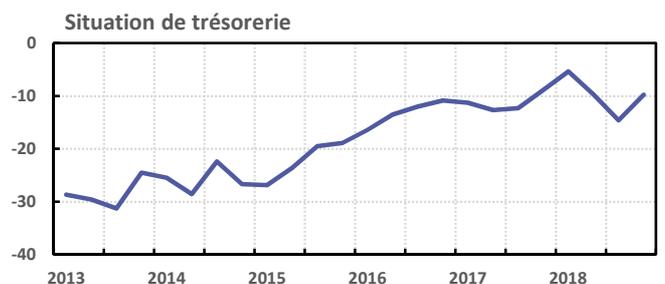
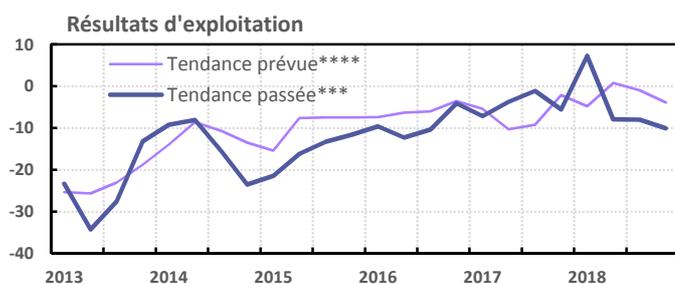
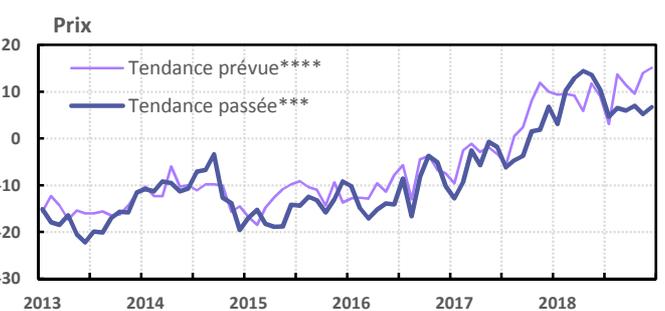
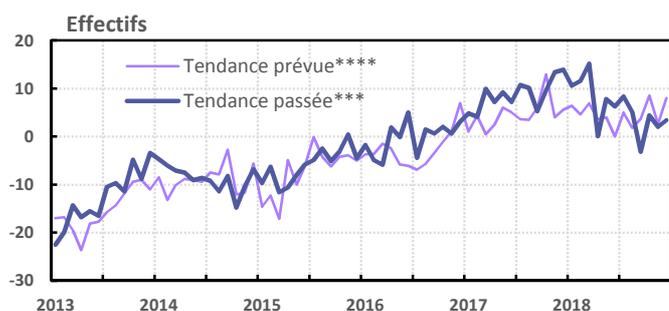
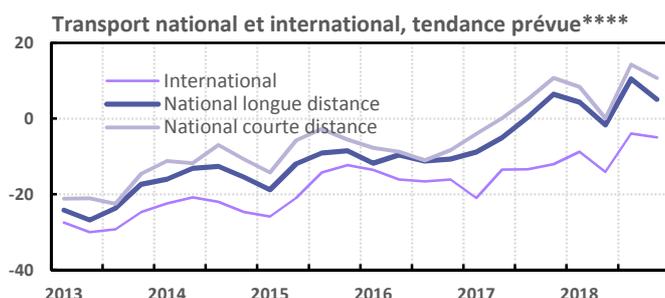
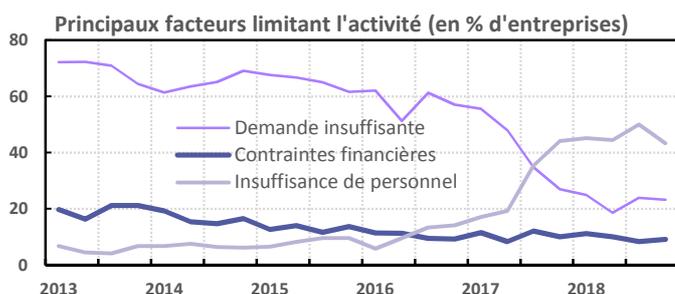
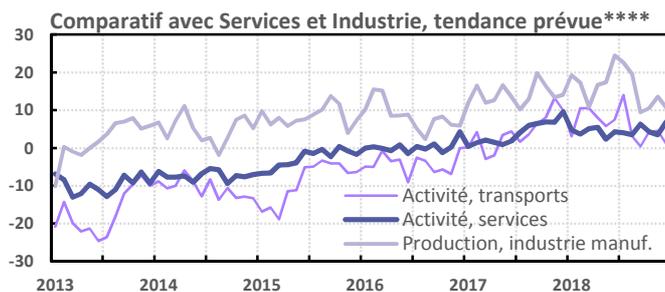
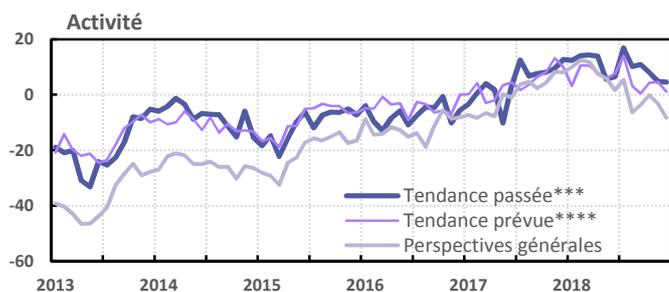
Principaux produits (SDES ; millions de tonnes.km intérieures ; cvs-cjo)



	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Enquête de conjoncture dans les services - Secteur du transport routier de fret*															
Insee - Division "Enquêtes de conjoncture"; soldes d'opinion** en %, cvs															
Activité															
Tendance passée	2017	-3	1	4	2	-10	3	13	7	8	8	10	13	-	
	2018	12	14	14	14	6	7	17	10	11	8	5	5	-	-
Tendance prévue	2017	0	4	-3	-2	3	4	2	4	7	8	13	10	-	
	2018	3	11	11	8	6	8	14	3	0	4	5	1	-	-
Perspectives générales de l'activité du secteur	2017	-7	-8	-7	-8	0	-1	4	5	2	4	8	8	-	
	2018	10	13	12	8	6	2	5	-6	-4	0	-3	-8	-	-
Tendance prévue du national courte distance	2017			-4			0			5			11	-	
	2018			8			0			14			11	-	-
Tendance prévue du national longue distance	2017			-9			-5			0			6	-	
	2018			4			-2			10			5	-	-
Tendance prévue de l'international	2017			-21			-14			-13			-12	-	
	2018			-9			-14			-4			-5	-	-
Prix															
Tendance passée	2017	-13	-9	-3	-6	-1	-2	-6	-5	-4	2	2	7	-	
	2018	3	10	13	14	14	10	5	7	6	7	5	7	-	-
Tendance prévue	2017	-10	-3	-1	-3	-2	-3	-6	1	2	8	12	10	-	
	2018	9	10	9	6	12	9	3	14	11	10	14	15	-	-
Effectifs															
Tendance passée	2017	5	4	10	7	9	7	11	10	5	10	13	14	-	
	2018	11	12	15	0	8	6	8	5	-3	4	2	3	-	-
Tendance prévue	2017	1	4	1	3	6	5	4	4	6	13	4	6	-	
	2018	6	5	7	4	4	0	5	2	4	9	3	8	-	-
Résultats d'exploitation															
Tendance passée	2017			-7			-4			-1			-6	-	
	2018			7			-8			-8			-10	-	-
Tendance prévue	2017			-5			-10			-9			-2	-	
	2018			-5			1			-1			-4	-	-
Situation de trésorerie															
	2017			-11			-13			-12			-9	-	
	2018			-5			-10			-15			-10	-	-
Principaux facteurs limitant l'activité (en % d'entreprises)															
Demande insuffisante	2017			56			48			35			27	-	
	2018			25			19			24			23	-	-
Contraintes financières	2017			11			8			12			10	-	
	2018			11			10			8			9	-	-
Insuffisance de personnel et difficultés à l'accroître	2017			17			19			35			44	-	
	2018			45			44			50			43	-	-
Enquête de conjoncture dans les services et dans l'industrie manufacturière (Insee - Division "Enquête de conjoncture"; soldes d'opinion** en %, cvs)															
Ensemble des services															
Tendance prévue de l'activité	2017	0	1	2	2	1	2	4	6	7	7	7	10	-	
	2018	5	4	5	6	2	4	4	4	6	4	4	7	-	-
Industrie manufacturière															
Tendance prévue de la production	2017	12	17	12	13	17	14	10	13	20	16	13	14	-	
	2018	19	17	11	17	17	25	23	20	9	11	14	11	-	-

* Activités de transport routier de marchandises et de messagerie (une partie de la section H de la NAF rév2 : codes 4941A, 4941B, 4941C, 5229A et 5320Z)

Enquête de conjoncture dans les services : secteur du transport routier de fret (Insee ; soldes d'opinion** en %, cvs)



** Un **solde d'opinion** est la différence entre le pourcentage de réponses « en hausse » et le pourcentage de réponses « en baisse ».

*** La **tendance passée** correspond à l'évolution observée au cours des 3 derniers mois par rapport aux 3 mois précédents.

**** La **tendance prévue** correspond à l'évolution probable pour les 3 prochains mois par rapport aux 3 derniers mois.

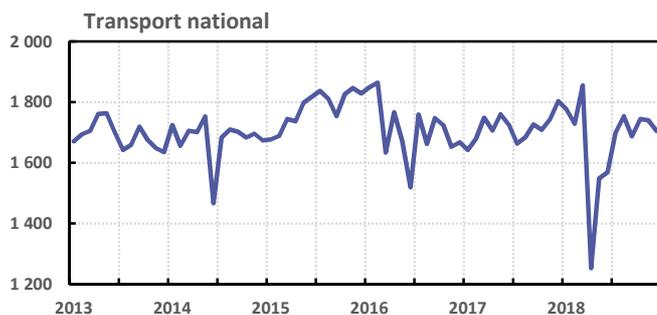
Pour l'enquête mensuelle, la valeur de juillet correspond au solde d'opinion des chefs d'entreprise sur l'évolution observée au cours des mois de mai, juin et juillet par rapport aux mois de février, mars et avril.

Pour les données trimestrielles, la valeur affectée à un trimestre correspond à la date d'interrogation et reporte l'évolution constatée pour le trimestre précédent (tendance passée) ou prévue pour le trimestre d'interrogation (tendance prévue). Les questions "trimestrielles" sont envoyées le 1er du mois de chaque trimestre (janvier, avril, juillet et octobre) en même temps que les questions mensuelles avec un délai de retour d'un mois.

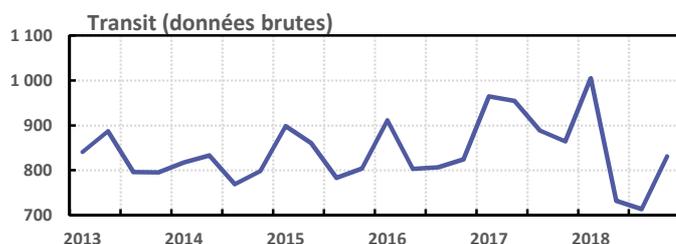
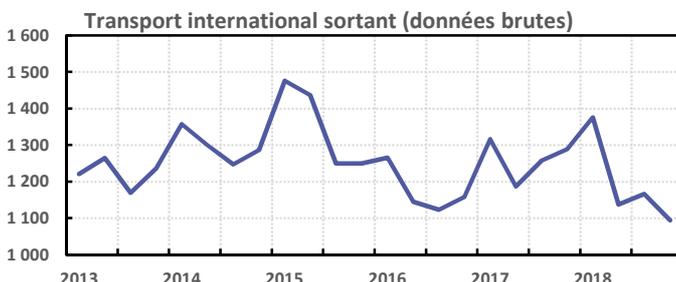
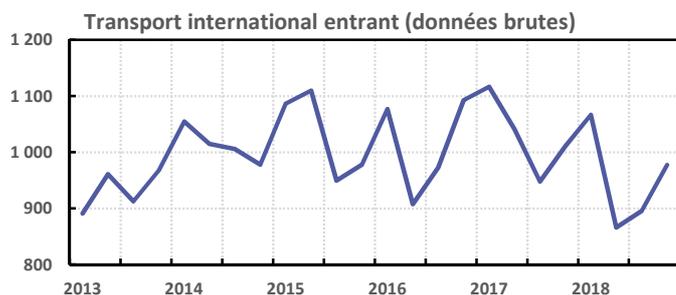
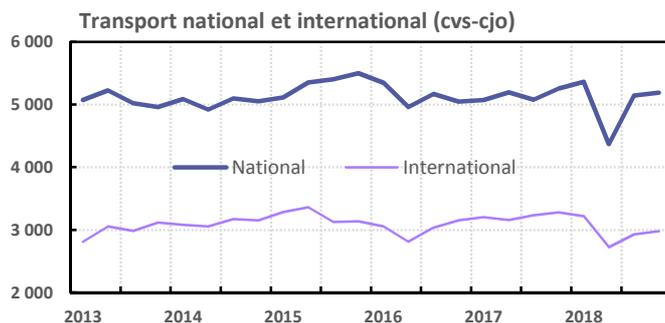
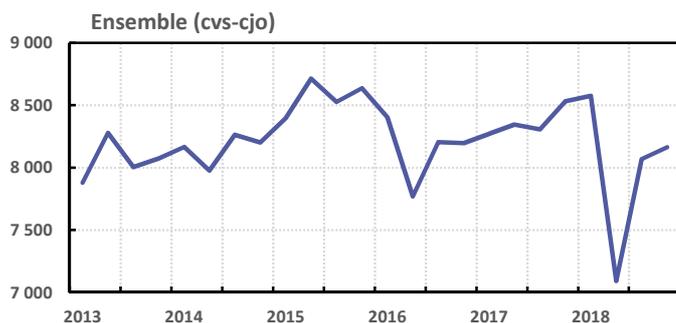
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Séries mensuelles estimées (estimations SDES ; millions de tonnes.km)															
Ferroviaire (tous opérateurs) *	2017														
	2018														
cvs-cjo	2017	2 692	2 750	2 829	2 739	2 809	2 798	2 680	2 788	2 838	2 800	2 833	2 898	-4,6%	
	2018	2 845	2 781	2 950	2 114	2 472	2 504	2 669	2 759	2 640	2 712	2 746	2 705		+1,2%
National	2017														
	2018														
cvs-cjo	2017	1 642	1 681	1 749	1 707	1 760	1 725	1 663	1 685	1 726	1 709	1 742	1 804	-2,6%	
	2018	1 777	1 729	1 854	1 253	1 549	1 569	1 699	1 754	1 687	1 744	1 740	1 704		+0,9%
International	2017														
	2018														
cvs-cjo	2017	1 050	1 070	1 080	1 032	1 049	1 073	1 016	1 103	1 112	1 091	1 091	1 095	-7,9%	
	2018	1 068	1 052	1 096	861	923	936	970	1 005	953	968	1 006	1 001		+1,6%
Séries trimestrielles (SDES ; millions de tonnes.km)															
Ferroviaire (tous opérateurs) *	2017			8525			8372			8199			8345	-4,6%	
	2018			8848			7114			7963			7981		
cvs-cjo	2017			8272			8345			8306			8531	-4,6%	
	2018			8576			7091			8069			8163		+1,2%
National	2017			5129			5190			5106			5180	-2,7%	
	2018			5401			4379			5188			5080		
cvs-cjo	2017			5071			5192			5074			5254	-2,6%	
	2018			5360			4370			5140			5188		+0,9%
International, dont :	2017			3397			3182			3093			3164	-7,6%	
	2018			3447			2734			2774			2901		
cvs-cjo	2017			3200			3153			3232			3277	-7,9%	
	2018			3216			2720			2929			2975		+1,6%
International entrant	2017			1116			1041			947			1011	-7,5%	
	2018			1067			866			895			977		
International sortant	2017			1316			1187			1257			1289	-5,5%	
	2018			1376			1137			1166			1094		
Transit	2017			965			955			889			864	-10,7%	
	2018			1005			732			713			830		

* La baisse exceptionnelle du trafic ferroviaire au 2ème trimestre 2018 est liée à l'épisode de grève qui a touché la SNCF.

Transport ferroviaire de marchandises (SDES ; millions de tonnes.km ; séries mensuelles, estimations ; cvs-cjo)



Transport ferroviaire de marchandises (SDES ; millions de tonnes.km, séries trimestrielles)

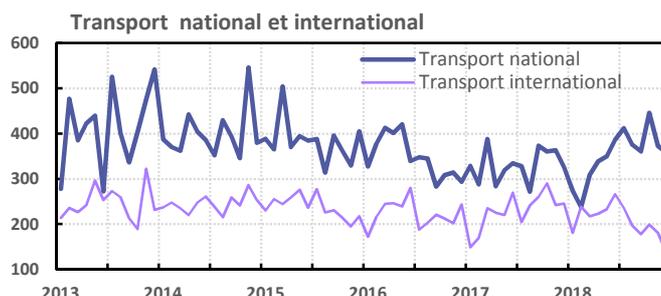


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Transport fluvial intérieur de marchandises (SDES, VNF; millions de tonnes.km) (*)															
Fluvial intérieur hors transit (**)	2017	477	457	623	509	539	603	533	513	633	651	605	571	-0,2%	
	2018	454	476	526	561	582	652	648	572	538	644	553	495		
CVS	2017														
2018															
National	2017	328	288	388	284	319	334	328	272	373	361	363	326	+6,4%	
	2018	273	238	309	338	350	386	412	375	360	445	372	359		
CVS	2017														
2018															
International	2017	149	169	235	225	220	269	205	241	260	290	242	245	-9,7%	
	2018	181	238	217	223	233	266	236	197	178	199	180	137		
CVS	2017														
2018															
Principaux produits hors transit (données brutes)															
Produits agro-alimentaires	2017	109,3	123,3	145,9	124,6	146,3	154,1	124,6	155,1	171,4	183,3	145,4	144,8	+13,8%	
	2018	126,9	128,7	140,9	147,5	165,4	187,4	215,3	198,3	169,8	188,4	152,8	145,0		
CVS	2017														
2018															
Combustibles et minéraux solides	2017	22,5	16,9	25,9	13,6	17,9	12,8	7,4	10,7	10,4	14,9	19,5	20,4	+2,9%	
	2018	20,4	25,3	16,0	22,5	18,1	8,0	18,5	10,4	5,4	11,0	13,0	29,9		
CVS	2017														
2018															
Produits pétroliers	2017	43,9	27,9	46,9	31,5	50,5	47,0	44,1	36,5	39,4	42,8	53,2	41,1	-6,9%	
	2018	41,5	45,5	50,9	45,9	45,8	39,6	40,0	34,0	27,7	41,0	27,9	30,1		
CVS	2017														
2018															
Matériaux de construction	2017	139,9	145,1	221,2	197,3	170,0	213,6	203,7	156,0	219,3	214,0	225,7	209,0	-0,5%	
	2018	150,8	136,9	176,0	199,8	189,6	243,5	202,7	206,5	187,2	235,8	207,5	167,1		
CVS	2017														
2018															
Transport par oléoducs (données brutes) (**) (DGEC ; millions de tonnes.km)															
Oléoducs (pétrole et produits raffinés)	2017	713	629	646	720	610	576	766	698	669	757	660	739	+0,6%	
	2018	637	614	649	680	690	713	764	704	630	736	712	702		
CVS	2017														
2018															

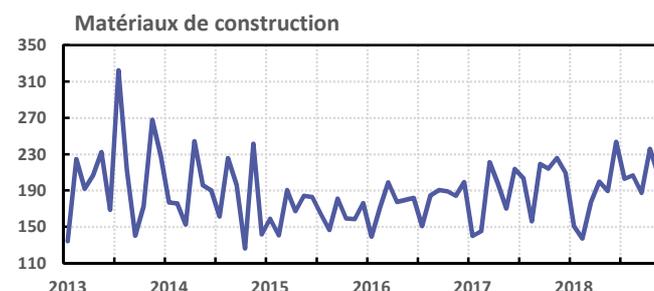
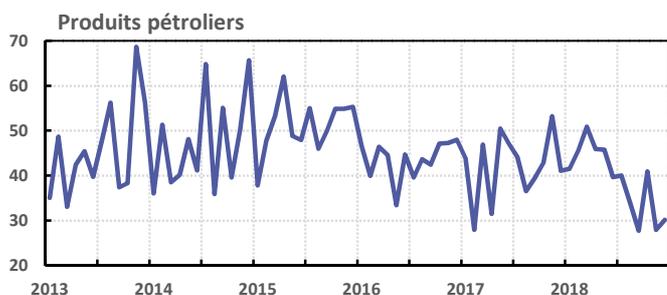
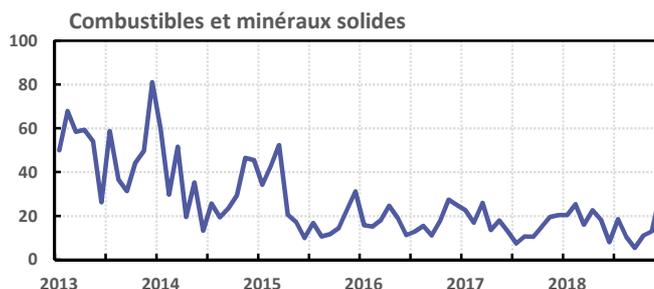
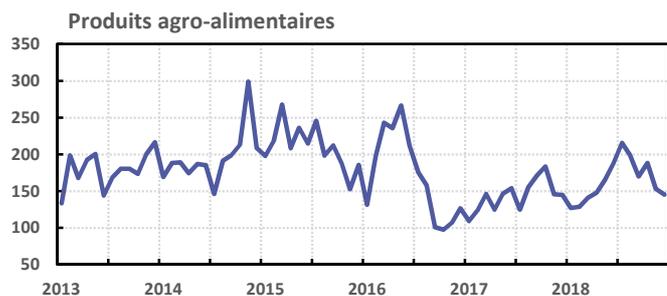
* Ces séries ne présentant pas ou plus de saisonnalité, elles ne sont présentées qu'en données brutes.

** La série du transport par oléoducs en milliers de tonnes fournie par le CPDP a été remplacée par une série en millions de tonnes-km fournie par la DGEC.

Transport fluvial intérieur de marchandises (SDES, VNF ; millions de tonnes.km ; données brutes)



Principaux produits



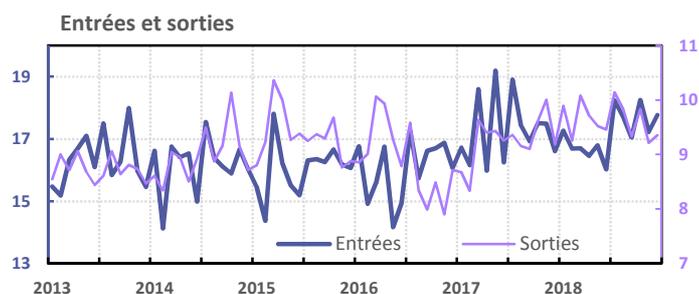
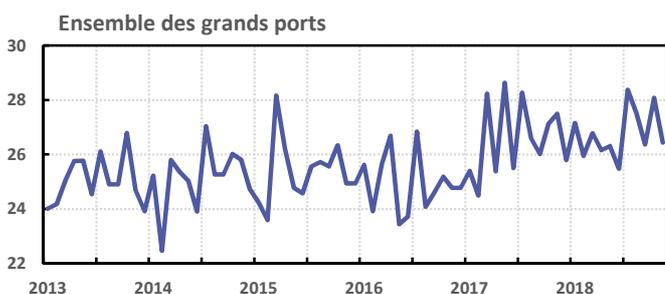
Transport par oléoducs (DGEC ; millions de tonnes.km ; données brutes)



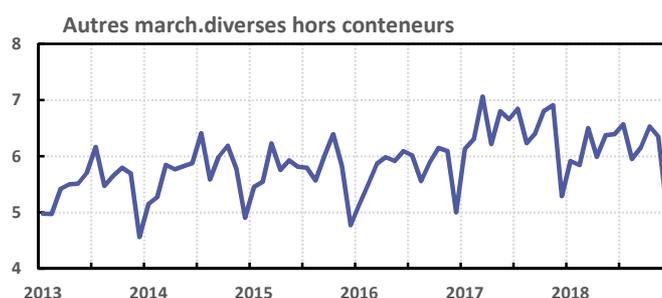
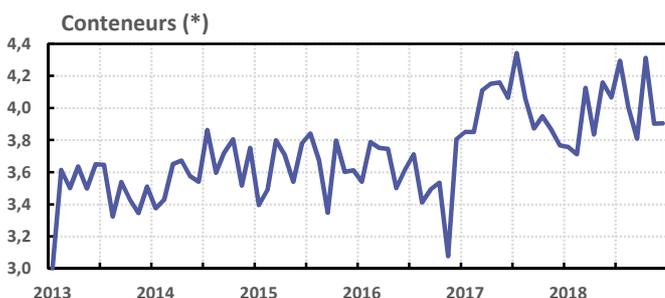
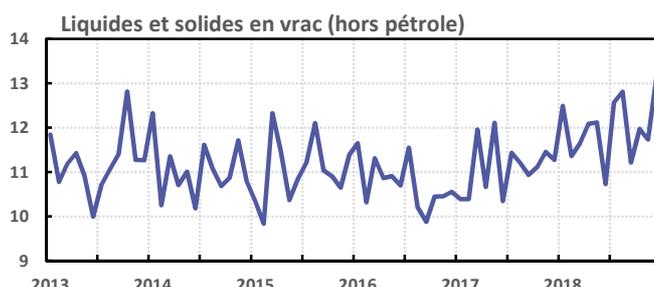
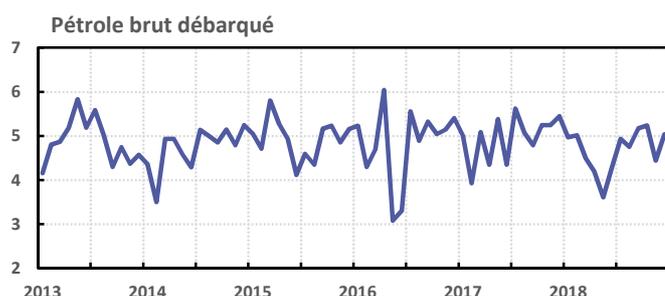
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Activité des ports maritimes (Bordeaux, Calais, Dunkerque, Le Havre, Marseille, Nantes-Saint-Nazaire, Rouen, La Rochelle)															
<i>(SDES ; millions de tonnes)</i>															
Ensemble des 7 grands ports + Calais	2017	25,4	24,5	28,2	25,4	28,6	25,5	28,3	26,6	26,0	27,1	27,5	25,8	+0,9%	
	2018	27,2	25,9	26,8	26,2	26,3	25,5	28,4	27,5	26,4	28,1	26,4	27,1		-0,8%
cvs-cjo	2017	25,5	25,7	26,8	25,5	28,0	25,9	27,3	26,6	26,5	26,7	27,6	26,8	+0,9%	
	2018	27,2	27,1	25,6	26,2	25,7	25,9	27,3	27,5	27,0	27,6	26,5	28,2		+0,7%
Entrées	2017	16,7	16,2	18,6	16,0	19,2	16,3	18,9	17,4	16,9	17,5	17,5	16,6	-0,8%	
	2018	17,3	16,7	16,7	16,4	16,8	16,0	18,2	17,7	17,0	18,2	17,2	17,8		+0,5%
cvs-cjo	2017	16,6	16,9	17,9	16,4	18,8	16,7	18,2	17,3	17,1	17,3	17,4	17,2	-0,8%	
	2018	17,1	17,4	16,1	16,8	16,3	16,4	17,5	17,6	17,4	18,0	17,2	18,3		+2,2%
Sorties	2017	8,7	8,3	9,6	9,4	9,4	9,3	9,4	9,2	9,1	9,6	10,0	9,2	+4,0%	
	2018	9,9	9,3	10,1	9,7	9,5	9,5	10,1	9,8	9,3	9,8	9,2	9,4		-3,0%
cvs-cjo	2017	8,9	8,8	8,9	9,1	9,3	9,2	9,1	9,2	9,4	9,4	10,2	9,7	+4,0%	
	2018	10,1	9,7	9,5	9,4	9,4	9,5	9,8	9,9	9,7	9,6	9,4	9,8		-2,0%
Pétrole brut débarqué	2017	5,0	3,9	5,1	4,3	5,4	4,3	5,6	5,1	4,8	5,2	5,2	5,4	-5,7%	
	2018	5,0	5,0	4,5	4,2	3,6	4,3	4,9	4,7	5,2	5,2	4,4	5,0		-1,0%
cvs-cjo	2017	5,0	3,9	5,1	4,3	5,4	4,3	5,6	5,1	4,8	5,2	5,2	5,4	-5,7%	
	2018	5,0	5,0	4,5	4,2	3,6	4,3	4,9	4,7	5,2	5,2	4,4	5,0		-1,0%
Marchandises (hors pétrole brut)	2017	20,4	20,5	23,1	21,0	23,1	21,1	22,6	21,5	21,2	21,9	22,2	20,3	+2,4%	
	2018	22,2	20,9	22,3	21,9	22,7	21,2	23,4	22,8	21,2	22,8	22,0	22,1		-0,7%
cvs-cjo	2017	20,5	21,7	21,7	21,1	22,5	21,4	21,7	21,5	21,7	21,5	22,3	21,4	+2,5%	
	2018	22,2	22,0	21,1	21,9	22,0	21,6	22,4	22,7	21,8	22,4	22,1	23,1		+1,0%
Liquides et solides en vrac (hors pétrole brut)	2017	10,4	10,4	12,0	10,7	12,1	10,3	11,4	11,2	10,9	11,1	11,5	11,3	+8,0%	
	2018	12,5	11,4	11,6	12,1	12,1	10,7	12,6	12,8	11,2	12,0	11,7	13,2		+0,9%
cvs-cjo	2017	9,9	11,2	11,2	10,6	11,9	11,0	11,1	11,0	11,4	11,2	11,5	11,1	+8,0%	
	2018	12,0	12,1	10,9	12,2	11,8	11,4	12,2	12,6	11,8	12,1	11,9	13,0		+1,0%
Conteneurs	2017	3,9	3,9	4,1	4,2	4,2	4,1	4,3	4,1	3,9	3,9	3,9	3,8	-0,3%	
	2018	3,8	3,7	4,1	3,8	4,2	4,1	4,3	4,0	3,8	4,3	3,9	3,9		+0,1%
cvs-cjo	2017	4,1	4,0	4,0	4,1	4,1	4,0	4,1	4,1	3,9	3,8	4,1	3,9	-0,3%	
	2018	4,0	3,9	4,0	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	3,9	4,2	4,1	4,1		+3,9%
Marchandises diverses hors conteneurs	2017	6,1	6,3	7,1	6,2	6,8	6,7	6,8	6,2	6,4	6,8	6,9	5,3	-5,3%	
	2018	5,9	5,8	6,5	6,0	6,4	6,4	6,6	5,9	6,2	6,5	6,3	5,0		-4,4%
cvs-cjo	2017	6,5	6,6	6,6	6,4	6,5	6,4	6,5	6,4	6,3	6,5	6,7	6,3	-5,3%	
	2018	6,3	6,1	6,2	6,0	6,1	6,2	6,1	6,2	6,1	6,1	6,1	6,0		-1,0%
Marseille	2017	5,9	6,4	7,3	6,5	7,4	6,3	7,2	6,8	6,1	6,6	7,2	6,7	+0,7%	
	2018	7,0	7,0	7,1	7,0	6,4	6,2	7,2	6,6	6,0	7,1	6,2	7,1		+3,4%
Le Havre	2017	6,5	5,3	6,1	5,6	6,6	5,7	6,7	5,7	6,0	6,1	5,8	6,1	-1,7%	
	2018	5,8	5,5	5,6	5,3	5,4	6,1	6,4	6,1	6,4	6,2	5,7	6,4		-3,2%
Dunkerque	2017	3,6	4,1	4,3	4,2	4,9	3,8	4,4	4,4	4,5	4,2	4,3	3,7	+2,8%	
	2018	4,2	4,1	4,2	4,1	4,9	3,9	4,8	4,8	4,0	4,3	4,4	4,0		-6,3%
Nantes Saint-Nazaire	2017	2,5	2,0	2,6	2,4	2,5	2,4	2,6	2,1	2,6	2,9	2,6	2,7	+8,7%	
	2018	2,9	2,6	2,5	2,5	2,4	2,1	2,4	2,9	3,3	2,9	3,0	2,8		+0,3%
Rouen	2017	1,7	1,4	2,1	1,6	1,5	1,5	1,5	1,8	1,4	1,7	1,9	1,9	+14,9%	
	2018	2,0	1,8	2,0	2,1	1,9	1,9	2,0	1,9	1,6	1,9	1,7	2,2		+7,0%
Calais	2017	4,2	4,1	4,5	3,9	4,4	4,5	4,5	4,1	4,2	4,3	4,5	3,3	-8,7%	
	2018	3,9	3,7	4,0	3,7	4,0	3,9	4,1	3,7	3,8	4,2	4,1	3,2		-1,5%

NB : Le port de La Rochelle est dorénavant inclus dans les séries diffusées à compter du 1er trimestre 2017. Les données traitées par la DGITM jusqu'en 2015 le sont depuis 2016 par le SDES.

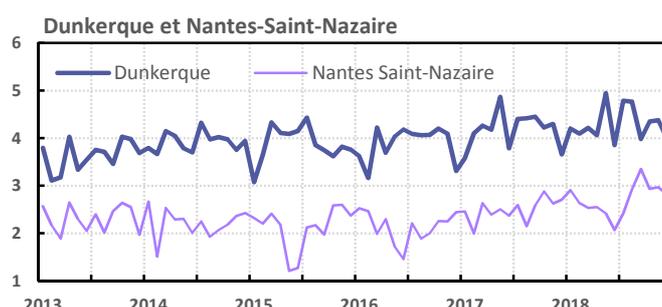
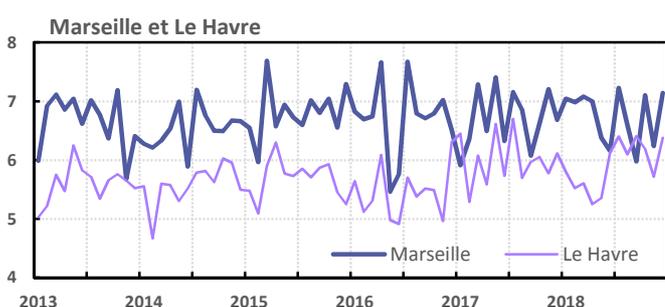
Activité des ports maritimes (SDES ; millions de tonnes ; données brutes)



Types et produits (entrées et sorties, sauf précision ; données brutes)



Activité des grands ports (données brutes)



(*) Le profil 2016-2017 du trafic de conteneurs est principalement dû aux évolutions sur le port du Havre.

Le recul de 2016 s'explique par la baisse des volumes liés aux transbordements, "volatils par nature", et par les mouvements sociaux du printemps qui ont entraîné l'annulation d'escales, dans le contexte de ralentissement des échanges internationaux et de difficulté économique pour les armateurs. En 2017, le trafic conteneurs du Havre affiche la meilleure progression depuis 5 ans. Depuis le 1er avril, de grandes alliances maritimes y développent leurs services de transport de conteneurs.

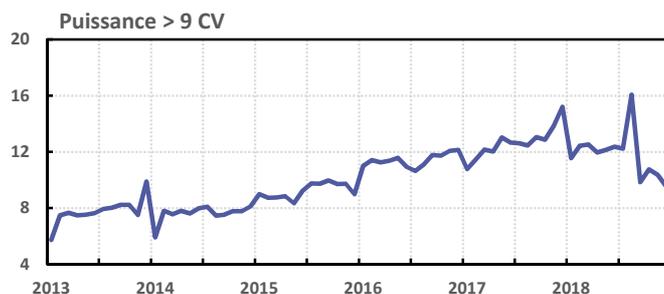
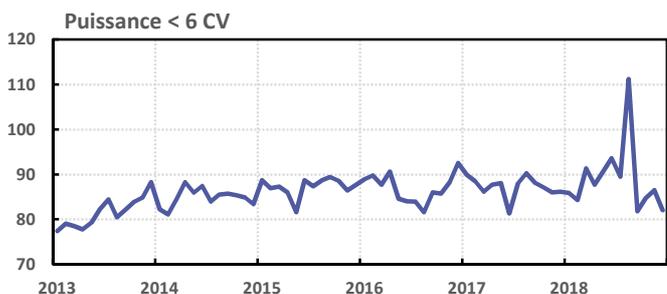
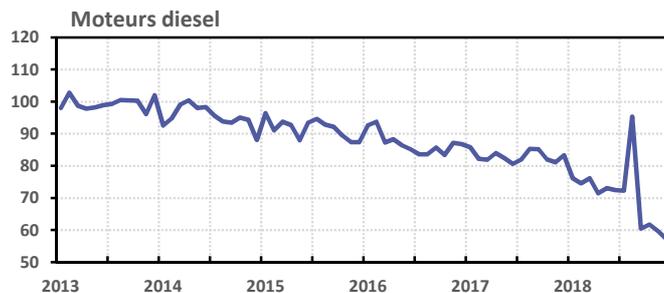
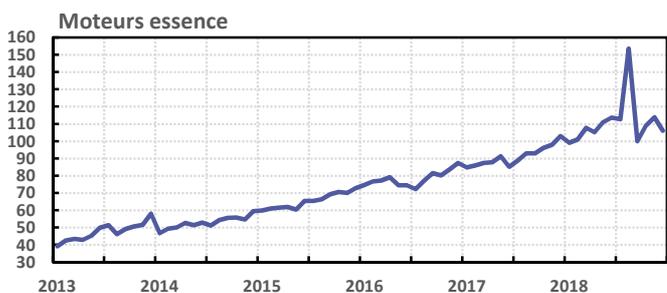
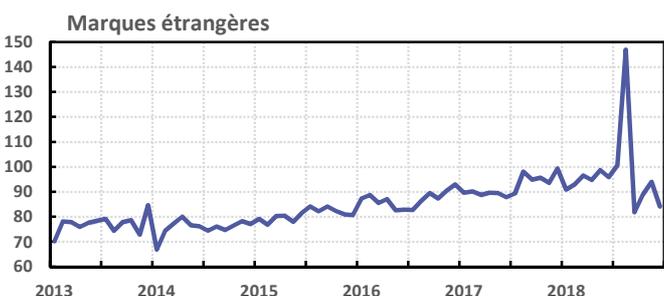
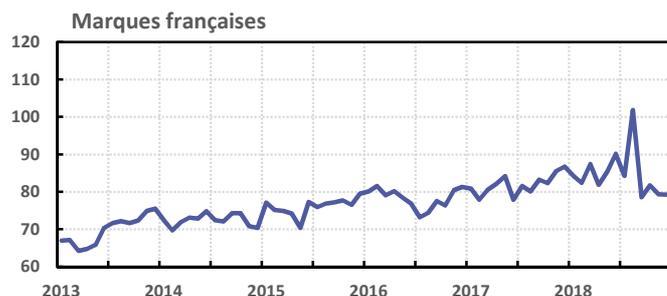
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Immatriculations de voitures et motocyclettes (tricycles et quadricycles à moteur compris) (SDES-RSVERO ; milliers)															
Voitures particulières neuves *	2017	152,7	161,4	224,9	169,3	187,5	220,2	143,1	104,6	169,1	176,1	179,1	191,6	+2,8%	
	2018	156,4	168,3	229,8	184,7	187,7	242,2	169,9	146,3	147,1	172,6	170,3	163,3		
CVS	2017	170,5	168,0	169,3	171,7	173,8	165,8	170,9	178,1	178,1	178,0	179,0	186,1	+4,4%	
	2018	175,1	175,3	183,9	176,6	184,1	186,0	184,8	248,7	160,4	170,6	173,3	163,3		-14,6%
Moteurs à essence	2017	77,3	82,0	116,7	86,6	95,7	111,8	74,5	53,9	86,4	93,4	93,5	102,0	+19,0%	
	2018	90,7	96,9	134,0	109,0	110,0	144,4	102,1	87,0	90,7	106,9	106,0	100,1		
CVS	2017	84,7	85,8	87,4	87,8	91,3	85,1	88,9	92,9	92,9	96,0	97,9	102,9	+21,8%	
	2018	99,0	100,9	107,8	105,1	111,1	113,6	112,6	153,5	99,9	108,9	113,7	106,1		-10,2%
Moteurs diesel	2017	73,1	77,0	105,3	81,2	89,9	105,5	67,0	49,4	80,1	80,8	83,7	86,6	-15,5%	
	2018	64,3	69,3	91,5	73,6	75,4	94,3	66,0	57,8	53,5	62,8	60,6	58,5		
CSV	2017	85,8	82,2	81,9	83,9	82,4	80,6	82,0	85,2	85,2	82,0	81,1	83,3	-14,6%	
	2018	76,1	74,5	76,1	71,5	73,0	72,4	72,2	95,3	60,4	61,7	59,6	57,2		-21,7%
Origine des marques															
Marques françaises	2017	74,2	74,5	110,4	80,4	89,1	108,5	63,7	44,1	81,2	82,6	84,8	83,7	+2,7%	
	2018	77,2	78,7	112,7	85,6	85,2	121,3	73,5	60,3	73,4	84,0	77,3	74,7		
CVS	2017	80,9	77,9	80,6	82,1	84,2	77,9	81,5	80,1	83,3	82,3	85,5	86,7	+3,4%	
	2018	84,2	82,4	87,4	81,9	85,4	90,2	84,3	101,8	78,6	81,7	79,4	79,2		-9,2%
Marques étrangères	2017	78,5	86,9	114,5	89,0	98,3	111,7	79,4	60,5	87,8	93,5	94,3	107,9	+3,0%	
	2018	79,2	89,6	117,2	99,2	102,5	120,9	96,4	86,0	73,7	88,6	93,0	88,6		
CVS	2017	89,6	90,2	88,7	89,6	89,5	87,9	89,4	98,1	94,8	95,7	93,5	99,4	+5,4%	
	2018	90,9	93,0	96,5	94,7	98,7	95,8	100,6	146,9	81,8	88,9	94,0	84,1		-18,9%
Puissance fiscale															
< 6 CV	2017	89,9	88,5	86,2	87,7	88,0	81,3	88,0	90,3	88,1	87,1	86,0	86,1	+2,1%	
	2018	85,8	84,3	91,3	87,7	90,7	93,6	89,5	111,2	81,8	84,8	86,5	82,0		-10,4%
CVS	2017	69,8	68,1	70,9	72,0	72,7	71,8	70,3	75,4	76,9	78,0	79,2	84,8	+9,1%	
	2018	77,7	78,6	80,0	77,0	81,3	80,1	83,1	121,5	68,7	75,1	76,4	71,8		-18,3%
> 9 CV	2017	10,8	11,4	12,2	12,0	13,0	12,7	12,6	12,5	13,0	12,9	13,8	15,2	-6,8%	
	2018	11,6	12,4	12,5	12,0	12,1	12,4	12,2	16,1	9,8	10,8	10,4	9,5		-19,6%
CVS	2017	11,6	12,4	12,5	12,0	12,1	12,4	12,2	16,1	9,8	10,8	10,4	9,5		-19,6%
Voitures d'occasion **	2017	458,8	450,1	524,5	462,3	477,8	516,2	509,5	438,1	457,2	513,7	426,1	405,4	-0,9%	
	2018	439,8	429,2	523,4	477,1	466,7	510,6	516,4	406,6	435,6	529,5	452,8	402,0		
CVS	2017	468,2	474,5	474,4	477,6	472,1	482,2	499,3	479,8	481,9	484,6	422,8	446,4	-0,9%	
	2018	449,9	454,6	491,2	474,9	485,9	482,3	461,2	449,8	478,1	480,7	454,8	451,7		-0,1%
Motocyclettes ***	2017	11,9	13,7	14,5	14,1	14,0	15,8	14,1	14,1	13,7	14,6	14,9	14,6	+8,4%	
	2018	14,6	14,9	14,5	15,0	15,7	15,6	15,3	16,5	16,1	15,7	15,2	15,4		-3,3%
CVS	2017	11,9	13,7	14,5	14,1	14,0	15,8	14,1	14,1	13,7	14,6	14,9	14,6	+8,4%	
	2018	14,6	14,9	14,5	15,0	15,7	15,6	15,3	16,5	16,1	15,7	15,2	15,4		-3,3%
Indice de prix à la consommation - voitures particulières (Insee, indice base 100 en 2015)															
Prix d'achat (neuf et occasion)	2017	100,2	100,2	100,1	100,3	100,4	100,4	100,5	100,5	100,6	100,8	100,9	101,0	+1,4%	
	2018	101,3	101,4	101,3	101,4	102,0	101,6	102,2	102,4	101,9	102,3	102,3	102,6		+0,2%

* La hausse exceptionnelle du mois d'août 2018 est en lien avec l'entrée en vigueur au 1er septembre de la nouvelle norme européenne en matière d'homologation de véhicules neufs.

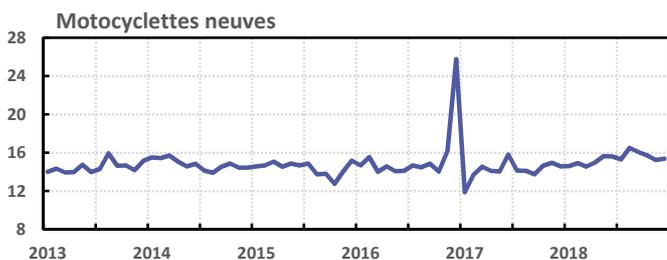
** La forte baisse de novembre et décembre 2017 est sans doute liée aux difficultés rencontrées lors de la généralisation de la dématérialisation des immatriculations de véhicules à partir du 1er novembre 2017.

*** La forte augmentation de décembre 2016 est probablement un effet du passage à la norme Euro 4 pour les motos au 1er janvier 2017.

Immatriculations de voitures particulières (SDES RSVERO ; milliers de véhicules ; cvs-cjo)

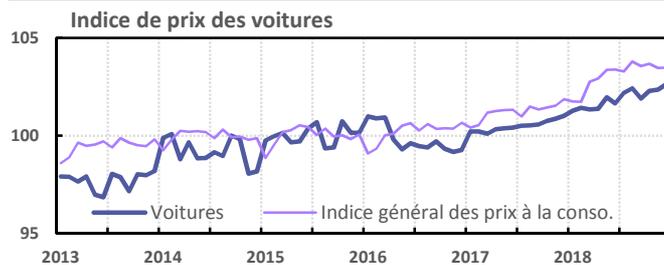


Immat. Motocyclettes (SDES RSVERO ; milliers ; cvs-cjo)



Indice de prix d'achat des voitures

(Insee; base 100 en 2015)



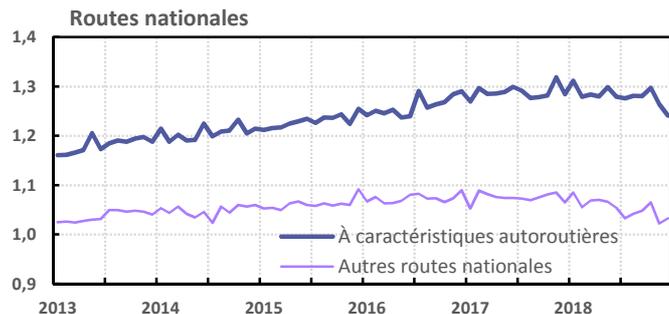
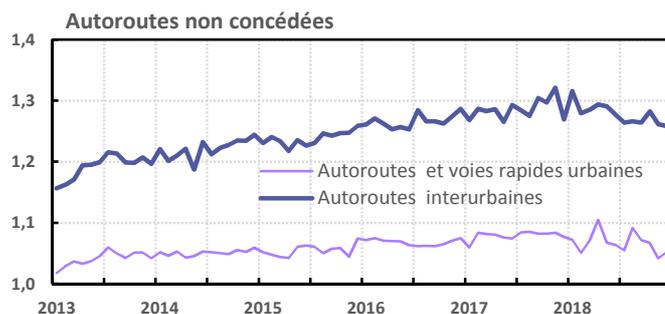
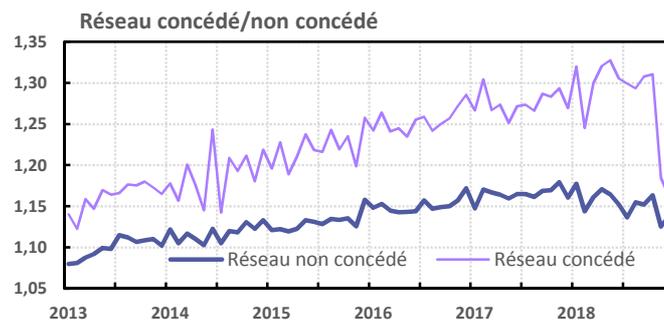
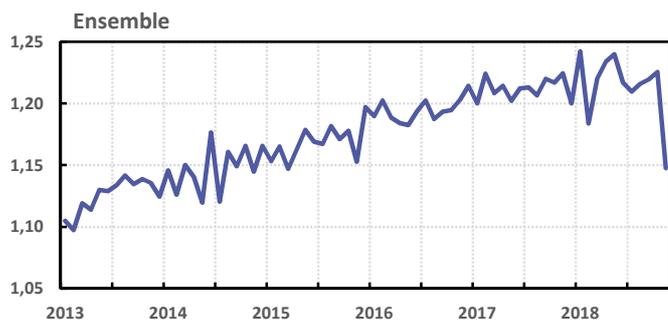
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Indices de circulation sur le réseau routier principal (Cerema ; indice base 1 en moyenne annuelle 2001, données cvs-cjo)															
Ensemble	2017	1,20	1,22	1,21	1,21	1,20	1,21	1,21	1,21	1,22	1,22	1,22	1,20	-0,3%	
	2018	1,24	1,18	1,22	1,23	1,24	1,22	1,21	1,22	1,22	1,23	1,15	1,14		-3,6%
Réseau non concédé, dont :	2017	1,15	1,17	1,17	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,17	1,17	1,18	1,16	-1,0%	
	2018	1,18	1,14	1,16	1,17	1,16	1,15	1,14	1,15	1,15	1,16	1,13	1,14		-0,5%
Autoroutes interurbaines	2017	1,27	1,29	1,28	1,29	1,26	1,29	1,28	1,27	1,30	1,30	1,32	1,27	-0,6%	
	2018	1,32	1,28	1,28	1,29	1,29	1,28	1,26	1,27	1,26	1,28	1,26	1,26		+0,2%
Autoroutes et voies rapides urbaines	2017	1,06	1,08	1,08	1,08	1,08	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	-1,1%	
	2018	1,07	1,05	1,07	1,10	1,07	1,06	1,05	1,09	1,07	1,07	1,04	1,05		-1,8%
Routes nationales interurbaines à caractéristiques autoroutières	2017	1,27	1,30	1,28	1,29	1,29	1,30	1,29	1,28	1,28	1,28	1,32	1,28	-0,5%	
	2018	1,31	1,28	1,28	1,28	1,30	1,28	1,28	1,28	1,28	1,30	1,26	1,24		-0,9%
Autres routes nationales	2017	1,05	1,09	1,08	1,08	1,07	1,07	1,07	1,07	1,08	1,08	1,08	1,07	-2,0%	
	2018	1,08	1,06	1,07	1,07	1,07	1,05	1,03	1,04	1,05	1,06	1,02	1,03		-0,1%
Autoroutes concédées	2017	1,27	1,30	1,27	1,27	1,25	1,27	1,27	1,27	1,29	1,28	1,29	1,27	+0,4%	
	2018	1,32	1,25	1,30	1,32	1,33	1,31	1,30	1,29	1,31	1,31	1,18	1,16		-6,3%
Circulation sur le réseau autoroutier concédé par type de véhicules (ASFA ; milliards de véhicules.km, données cvs-cjo)															
Poids lourds	2017	1,12	1,12	1,14	1,13	1,15	1,15	1,15	1,16	1,18	1,18	1,19	1,19	+3,5%	
	2018	1,18	1,18	1,20	1,20	1,21	1,20	1,21	1,19	1,19	1,22	1,19	1,18		-0,2%
Véhicules légers	2017	6,65	6,98	6,66	6,68	6,53	6,70	6,68	6,65	6,74	6,74	6,82	6,63	+0,1%	
	2018	6,98	6,56	6,81	6,98	6,98	6,83	6,82	6,79	6,86	6,86	6,10	5,99		-7,4%
Livraisons de carburants (CPDP ; milliers de tonnes)															
Ensemble (*)	2017	3 220	3 123	3 670	3 402	3 700	3 711	3 694	3 592	3 724	3 495	3 455	3 560	-1,8%	
	2018	3 213	3 137	3 601	3 442	3 530	3 648	3 758	3 529	3 282	3 734	3 470	3 232		
	cvs-cjo 2017	3 536	3 507	3 522	3 525	3 560	3 552	3 549	3 553	3 671	3 383	3 498	3 576	-1,8%	
	2018	3 503	3 528	3 540	3 518	3 515	3 497	3 407	3 465	3 349	3 522	3 466	3 351		+1,1%
Gazole	2017	2 694	2 604	3 040	2 768	3 016	3 015	2 995	2 871	3 036	2 880	2 860	2 911	-3,1%	
	2018	2 662	2 596	2 964	2 781	2 819	2 930	3 001	2 771	2 644	3 025	2 819	2 612		
	cvs-cjo 2017	2 912	2 880	2 889	2 889	2 929	2 911	2 905	2 909	2 987	2 772	2 862	2 928	-3,1%	
	2018	2 859	2 876	2 882	2 860	2 836	2 828	2 749	2 792	2 693	2 837	2 779	2 700		+1,0%
Essence	2017	526	519	630	634	684	696	699	721	688	615	595	648	+3,9%	
	2018	551	540	637	661	710	718	757	759	638	709	651	621		
	cvs-cjo 2017	623	626	633	636	631	641	644	643	684	611	636	649	+4,1%	
	2018	644	651	657	658	678	669	658	673	656	685	687	651		+1,8%

(*) Les livraisons de carburant de mai 2016 sont exceptionnellement élevées du fait des achats de précaution pendant les grèves.

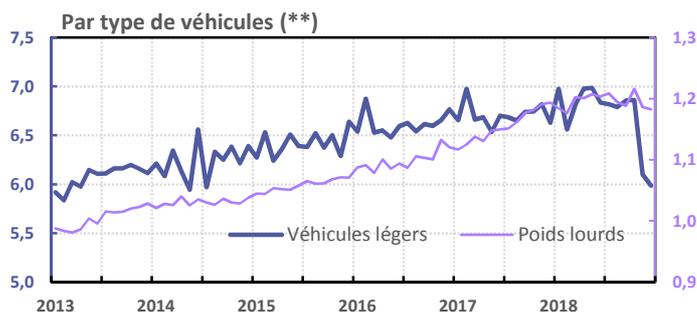
Ce phénomène s'est vraisemblablement reproduit en septembre 2017, les utilisateurs craignant que la grève des transporteurs routiers de la dernière semaine de septembre ne dure.

(**) Le décompte des véhicules légers au quatrième trimestre 2018 a pu être impacté par des opérations des gilets jaunes aux péages des autoroutes.

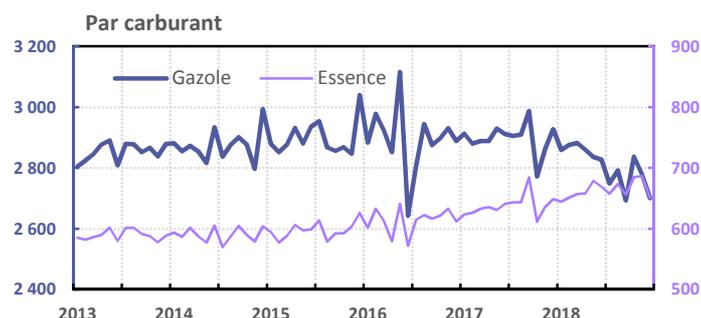
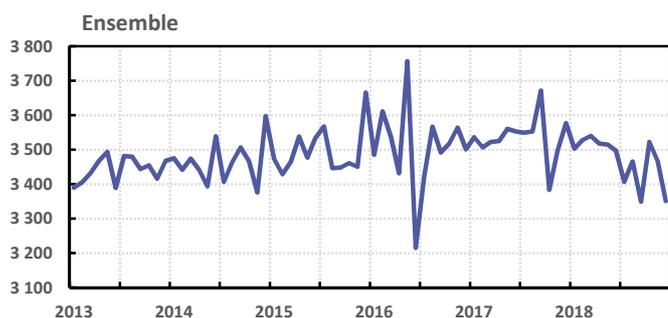
Indices de circulation routière sur le réseau principal (CEREMA ; indice base 1 en moyenne annuelle 2001 ; cvs-cjo)



Circulation sur le réseau autoroutier concédé par type de véhicules (ASFA ; milliards véhicules.km ; cvs-cjo)



Livraisons de carburants, en France, tous utilisateurs (CPDP ; milliers de tonnes ; cvs-cjo)

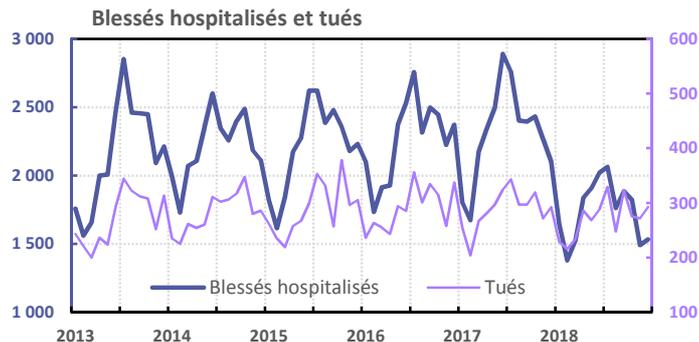
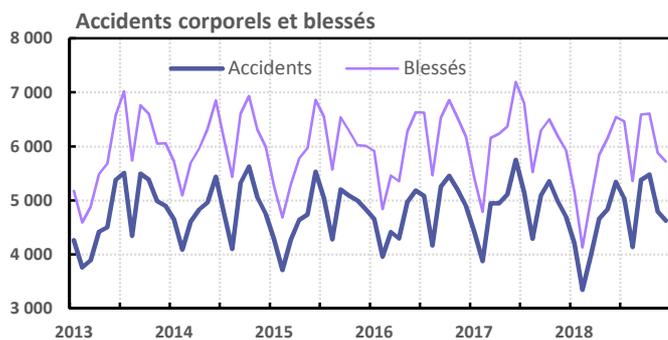


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Ensemble de la sécurité routière accidentalité à 30 jours* (ONISR ; nombre - données brutes)															
Données 2018 provisoires															
Accidents corporels	2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699	-4,8%	
	2018	4 207	3 345	3 974	4 659	4 833	5 339	5 037	4 136	5 375	5 476	4 793	4 626		
Blessés	2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927	-5,4%	
	2018	5 159	4 132	5 005	5 843	6 148	6 543	6 457	5 360	6 586	6 604	5 879	5 718		
dont hospitalisés	2017	1 804	1 674	2 174	2 342	2 494	2 890	2 759	2 402	2 395	2 432	2 265	2 101	-24,8%	
	2018	1 645	1 378	1 522	1 837	1 906	2 020	2 062	1 761	1 886	1 823	1 492	1 532		
Tués	2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292	-5,5%	
	2018	229	216	233	286	268	288	329	248	323	275	272	292		
Accident corporels par type de réseau (données année n publiées courant de l'été n+1)**															
Hors agglomération	2017	2 872	2 487	3 176	3 084	3 219	3 554	3 129	2 528	3 276	3 456	3 329	3 112	-	
	2018														
Hors agglomération	2017	1 096	1 018	1 295	1 415	1 440	1 643	1 525	1 356	1 340	1 358	1 149	1 103	-	
	2018														
Sur autoroutes yc bretelles	2017	452	371	475	449	453	550	494	407	472	537	509	484	-	
	2018														
Tués, par zone de circulation (données année n publiées courant de l'été n+1)**															
En agglomération	2017	89	50	75	82	86	88	94	88	93	90	74	101	-	
	2018														
Hors agglomération	2017	141	129	164	173	191	208	220	189	188	206	179	168	-	
	2018														
Sur autoroutes yc bretelles	2017	25	25	28	26	20	28	29	20	16	23	19	23	-	
	2018														

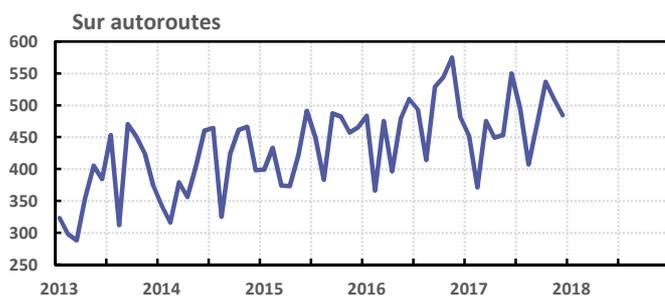
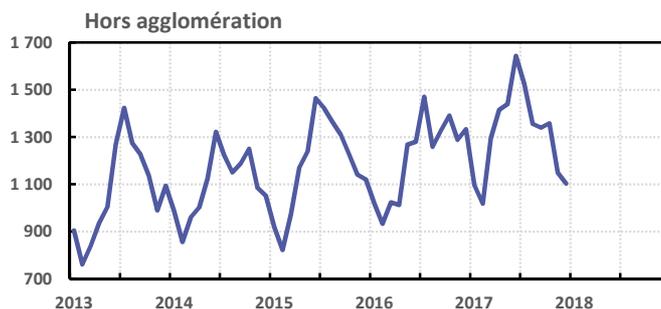
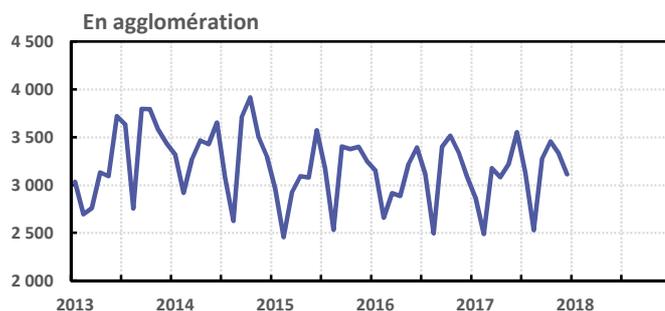
* Sont considérées comme tuées par accident de la route les personnes dont le décès survient dans les 30 jours suivant l'accident. Sont considérées comme blessées les victimes ayant fait l'objet de soins médicaux et non décédées dans les 30 jours. Les blessés dits "hospitalisés" sont ceux hospitalisés plus de 24h.

** Nouvelle définition à partir du millésime 2014 : les autoroutes sont désormais comptées à part, les accidents et tués sur les bretelles d'accès sont comptés dans la zone à laquelle la bretelle donne accès.

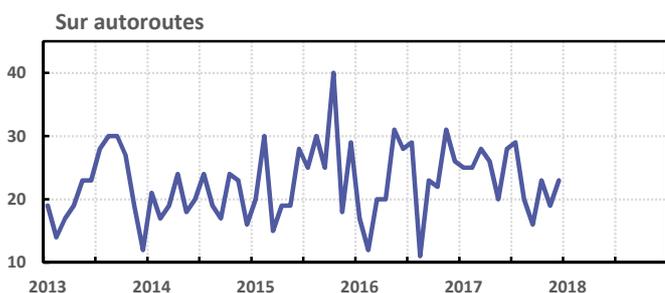
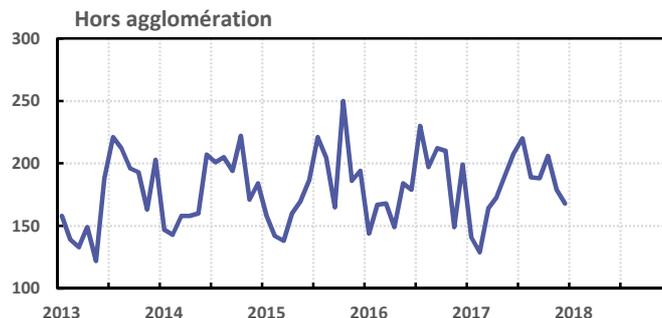
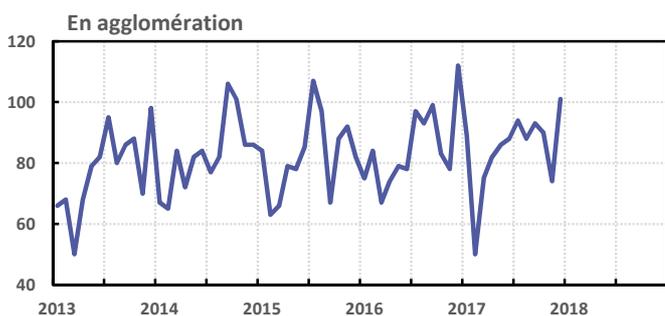
Ensemble (ONISR ; nombre - données brutes)



Accidents par type de réseau (ONISR ; nombre - données brutes)



Tués (à 30 jours) par zone de circulation (ONISR ; nombre - données brutes)



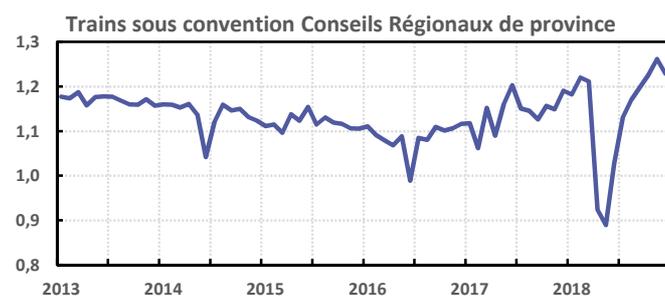
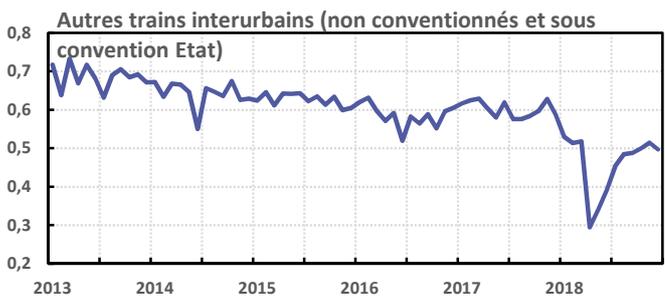
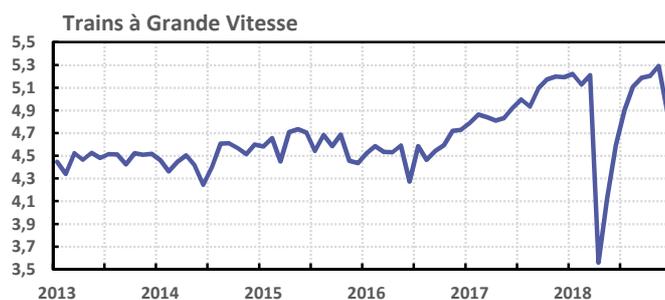
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Transport ferroviaire, hors trains sous convention IdF Mobilités (SDES - ensemble des opérateurs ferroviaires, milliards de voyageurs.km)															
Ensemble *	2017	5,94	5,92	6,46	6,66	6,59	6,91	7,70	6,84	6,69	7,20	6,54	7,10	-3,7%	
	2018	6,38	6,24	6,89	4,79	5,38	6,18	7,42	6,93	6,78	7,19	6,66	6,74		
cvs	2017	6,52	6,55	6,62	6,50	6,57	6,74	6,72	6,66	6,81	6,93	6,97	6,97	-3,7%	
	2018	6,93	6,86	6,94	4,78	5,36	6,01	6,49	6,76	6,87	6,93	7,07	6,61		+2,4%
Trains à grande vitesse	2017	4,29	4,31	4,68	4,92	4,87	5,15	5,86	5,18	4,98	5,35	4,82	5,25	-2,1%	
	2018	4,73	4,58	5,14	3,54	4,16	4,82	5,77	5,35	5,08	5,36	4,93	4,95		
cvs	2017	4,79	4,86	4,84	4,81	4,83	4,92	5,00	4,93	5,10	5,17	5,20	5,19	-2,1%	
	2018	5,22	5,13	5,21	3,56	4,13	4,59	4,90	5,11	5,19	5,20	5,29	4,89		+1,2%
Autres trains interurbains (non conventionnés et sous convention Etat)	2017	0,52	0,56	0,57	0,63	0,56	0,62	0,74	0,69	0,55	0,62	0,55	0,62	-23,7%	
	2018	0,45	0,46	0,47	0,30	0,33	0,39	0,57	0,58	0,47	0,51	0,45	0,52		
cvs	2017	0,62	0,62	0,63	0,60	0,58	0,62	0,58	0,58	0,58	0,60	0,63	0,59	-23,5%	
	2018	0,53	0,51	0,52	0,29	0,34	0,39	0,45	0,48	0,49	0,50	0,51	0,50		+5,9%
Trains sous convention Conseils Régionaux de province	2017	1,13	1,05	1,21	1,11	1,17	1,14	1,09	0,97	1,16	1,24	1,17	1,23	-0,1%	
	2018	1,20	1,20	1,28	0,94	0,89	0,97	1,08	1,00	1,23	1,32	1,29	1,27		
cvs	2017	1,12	1,06	1,15	1,09	1,16	1,20	1,15	1,15	1,13	1,16	1,15	1,19	-0,2%	
	2018	1,18	1,22	1,21	0,92	0,89	1,03	1,13	1,17	1,20	1,23	1,26	1,23		+6,2%
Transports collectifs en Ile-de-France (SDES, RATP ; milliards de voyageurs.km)															
Transports urbains IdF partie SNCF (Transilien dont RER hors RATP) **	2017	1,25	1,13	1,34	1,13	1,19	1,19	1,08	0,87	1,21	1,30	1,28	1,20	-3,2%	
	2018	1,26	1,11	1,27	0,95	0,99	1,13	1,09	0,91	1,22	1,33	1,28	1,17		
cvs	2017	1,18	1,20	1,22	1,15	1,21	1,17	1,18	1,15	1,16	1,19	1,20	1,20	-3,3%	
	2018	1,19	1,17	1,16	0,96	1,01	1,11	1,17	1,19	1,18	1,21	1,19	1,18		+0,9%
RATP ***	2017			4,47			4,32			3,78			4,60	+1,1%	
	2018			4,55			4,32			3,85			4,63		
cvs	2017			4,25			4,25			4,32			4,38	+1,1%	
	2018			4,36			4,27			4,37			4,39		+0,6%
dont : - RER - cvs	2017			1,34			1,36			1,37			1,41	+0,7%	
	2018			1,40			1,31			1,39			1,42		+1,9%
dont : - métro - cvs	2017			1,99			1,97			2,02			2,04	+1,5%	
	2018			2,04			2,02			2,04			2,04		-0,0%
dont : - réseau de surface - cvs	2017			0,93			0,91			0,93			0,93	+0,9%	
	2018			0,92			0,95			0,93			0,94		+0,1%
Indice de prix à la consommation du transport ferroviaire de voyageurs (Insee ; base 100 en 2015)															
Ensemble des ménages, France, base 2015 - Nomenclature Coicop : 07.3.1 - Transport ferroviaire de passagers	2017	100,4	100,5	100,5	100,5	99,7	100,5	100,5	100,9	101,0	101,0	101,0	101,0	+0,3%	
	2018	101,0	101,0	101,0	101,0	100,6	100,2	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	100,9		-0,0%

* La baisse exceptionnelle du trafic ferroviaire au 2ème trimestre 2018 est liée à l'épisode de grève qui a touché la SNCF.

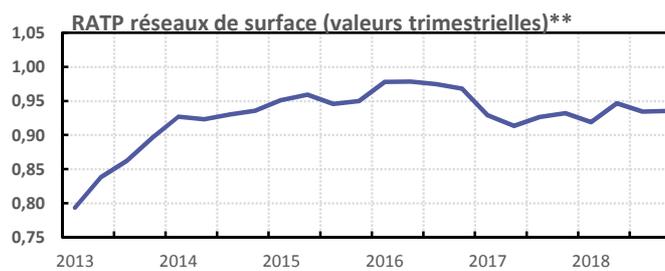
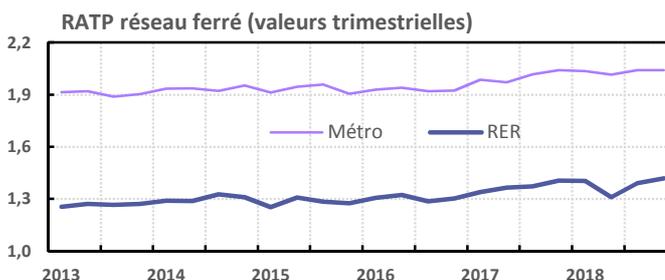
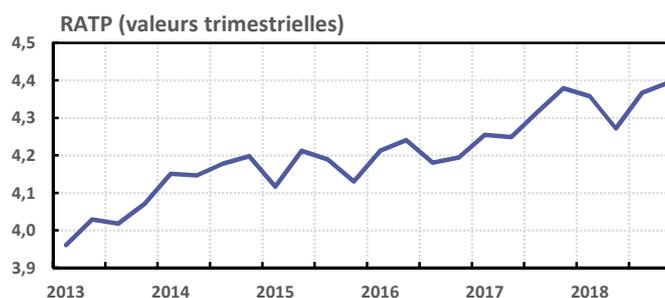
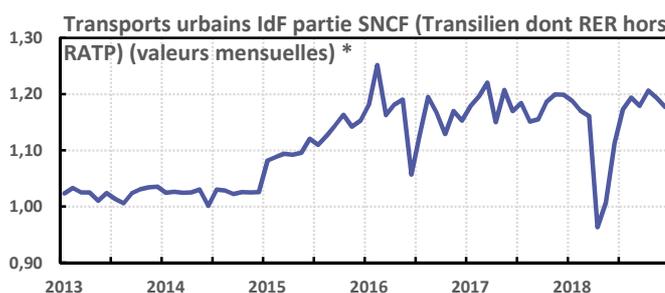
** Suite à un important travail de rénovation de la méthode d'estimation, les données du Transilien 2015 ne sont pas complètement comparables aux données 2014. Dans ce bulletin les données de 2014 et avant sont publiées suivant l'ancienne méthode. Les données 2015 et suivantes sont publiées suivant la nouvelle méthode.

** Les résultats RATP de 2017 sur le réseau de surface bus et tramway ont été recalculés par rapport aux chiffres communiqués en fin d'année, pour tenir compte de la mise à jour en 2018 des parcours moyens des voyageurs (mise à jour appliquée en une seule fois au T1 2018 suite aux enquêtes réalisées ligne par ligne courant 2017). Ces parcours moyens sont utilisés pour le calcul des voyages-kilomètres. Dans l'ancienne méthode, le trafic 2017 sur le réseau de surface RATP progresse par rapport à 2016.

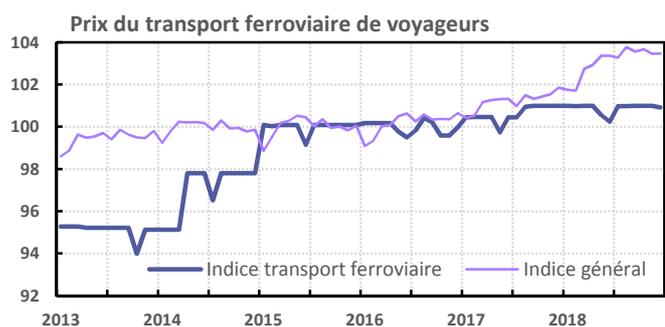
Transport ferroviaire, hors trains sous convention IdF Mobilités (SDES ; milliards de voyageurs.km ; cvs-cjo)



Transports collectifs Ile-de-France (SDES, RATP ; milliards de voyageurs.km ; cvs-cjo)



Indice des prix à la consommation (Insee ; base 100 en 2015)



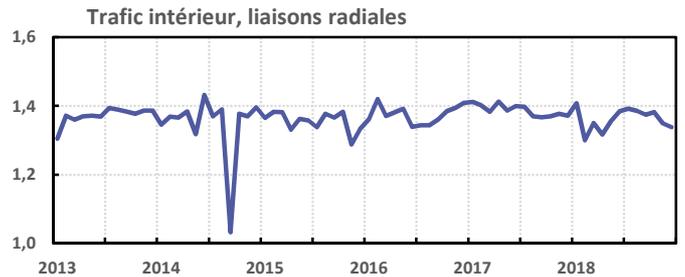
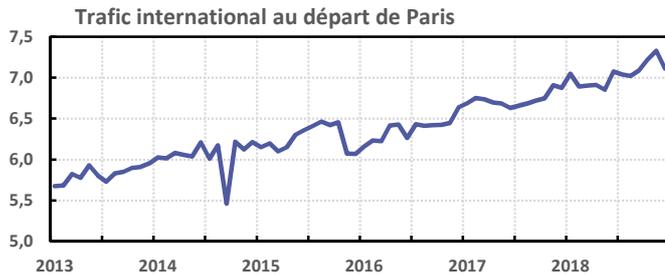
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2017-T3
Transport de voyageurs (Air France ; milliards de passagers.km)															
Air France international	2017	10,62	9,47	10,66	11,13	10,96	11,62	13,14	13,13	11,44	11,25	10,33	11,13	+2,0%	
	2018	11,00	9,72	11,08	10,12	11,06	12,01	13,35	13,60	11,82	11,75	10,77	11,27		
cvs-cjo	2017	11,08	11,14	11,22	11,18	11,29	11,26	11,34	11,27	11,26	11,12	11,34	11,41	+2,1%	
	2018	11,47	11,40	11,40	10,39	11,47	11,61	11,58	11,67	11,66	11,69	11,71	11,62		+0,3%
Air France intérieur	2017	0,56	0,53	0,61	0,64	0,66	0,72	0,75	0,65	0,65	0,66	0,59	0,59	-2,1%	
	2018	0,54	0,48	0,58	0,58	0,64	0,73	0,75	0,66	0,64	0,67	0,58	0,58		
cvs-cjo	2017	0,65	0,65	0,64	0,64	0,63	0,63	0,64	0,62	0,63	0,62	0,62	0,62	-2,1%	
	2018	0,64	0,61	0,61	0,59	0,61	0,64	0,63	0,63	0,62	0,63	0,62	0,61		-1,4%
Fréquentation des aéroports (ADP et DGAC ; milliers de passagers)															
Trafic international au départ de Paris	2017	5 637	5 342	6 112	7 058	7 038	7 030	8 046	8 045	7 266	7 060	5 843	6 167	+4,7%	
	2018	5 933	5 462	6 556	6 998	7 231	7 557	8 375	8 418	7 683	7 534	6 249	6 429		
cvs-cjo	2017	6 686	6 750	6 735	6 694	6 685	6 628	6 657	6 682	6 718	6 747	6 906	6 875	+4,6%	
	2018	7 046	6 889	6 901	6 912	6 851	7 072	7 040	7 017	7 089	7 219	7 325	7 109		+2,4%
Trafic intérieur, liaisons radiales (Paris-province)	2017	1 235	1 179	1 354	1 411	1 473	1 572	1 536	1 337	1 420	1 479	1 319	1 318	-1,7%	
	2018	1 235	1 091	1 302	1 331	1 431	1 558	1 548	1 350	1 421	1 500	1 292	1 285		
cvs-cjo	2017	1 411	1 401	1 383	1 412	1 386	1 399	1 397	1 370	1 367	1 370	1 377	1 371	-1,9%	
	2018	1 407	1 300	1 350	1 317	1 356	1 385	1 392	1 386	1 375	1 382	1 349	1 338		-2,0%
Trafic international au départ de la province	2017	2 598	2 744	3 177	4 330	4 509	4 625	5 707	5 835	4 859	4 367	2 842	3 023	+7,0%	
	2018	2 840	2 930	3 597	4 572	4 871	4 993	5 897	6 045	5 204	4 719	3 087	3 285		
cvs-cjo	2017	3 896	3 951	3 951	3 972	3 958	4 005	4 084	4 150	4 112	4 105	4 177	4 189	+7,3%	
	2018	4 282	4 213	4 282	4 292	4 287	4 301	4 300	4 269	4 378	4 484	4 483	4 508		+4,1%
Trafic intérieur, liaisons transversales (province-province)	2017	522	535	606	761	814	912	942	862	895	825	635	670	+9,9%	
	2018	586	566	687	807	871	984	1 026	963	984	913	726	758		
cvs-cjo	2017	708	714	708	749	740	754	760	752	772	766	767	778	+10,0%	
	2018	799	757	805	787	805	813	813	837	849	847	876	880		+4,2%
Nice - Côte d'Azur	2017	649	694	855	1 173	1 255	1 349	1 606	1 543	1 336	1 231	819	790	+4,0%	
	2018	731	723	965	1 158	1 312	1 411	1 632	1 573	1 389	1 259	844	841		
Marseille	2017	571	561	633	782	798	796	941	939	824	803	631	640	+4,6%	
	2018	598	565	697	809	830	842	963	954	872	859	673	667		
Lyon	2017	680	679	788	904	912	892	1 040	992	938	920	735	751	+7,3%	
	2018	725	737	855	971	939	979	1 097	1 055	993	996	806	822		
Toulouse	2017	625	651	719	805	819	849	852	788	828	842	723	734	+3,9%	
	2018	677	665	766	849	848	883	876	800	865	887	736	741		
Bordeaux	2017	374	368	431	530	575	626	664	639	590	547	401	430	+9,3%	
	2018	385	379	446	581	630	666	735	726	659	624	448	474		
Indice des prix à la consommation (Insee ; indice base 100 en 2015)															
Ensemble des ménages, France, base 2015 - Nomenclature Coicop : 07.3.3 - Transport aérien de passagers	2017	90,6	92,3	91,4	101,6	92,7	97,3	118,5	114,8	92,2	96,7	87,9	103,2	+0,5%	
	2018	87,7	93,2	92,3	100,7	94,6	97,9	119,8	118,8	91,4	97,7	87,6	104,2		-12,3%
Fret aérien(yc. Postal) (ADP et DGAC ; milliers de tonnes ; cvs-cjo)															
Fret Paris	2017	186,0	186,0	191,4	189,7	191,1	192,6	187,5	194,8	189,4	191,1	194,3	201,9	-1,8%	
	2018	189,8	188,0	185,3	188,6	189,0	190,1	189,6	187,8	184,1	189,2	181,9	191,0		+0,1%
Fret province (23 aéroports)	2017	25,6	25,3	25,4	25,4	25,7	24,4	24,6	26,4	25,8	25,2	25,4	25,4	-1,6%	
	2018	24,7	24,3	24,7	24,8	25,0	25,3	25,8	24,3	24,9	25,3	25,1	25,2		+1,0%

Les séries agrégées de fréquentation des aéroports sont sans doubles comptes.

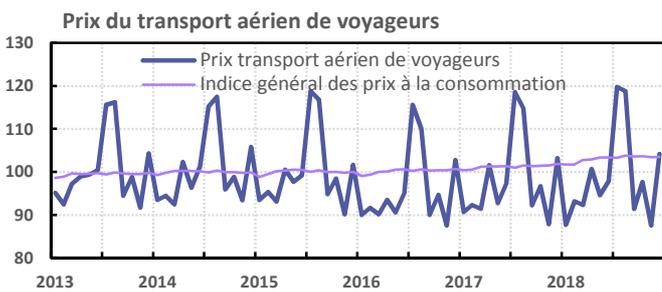
Transport de voyageurs (Air France ; milliards de passagers.km ; cvs-cjo)



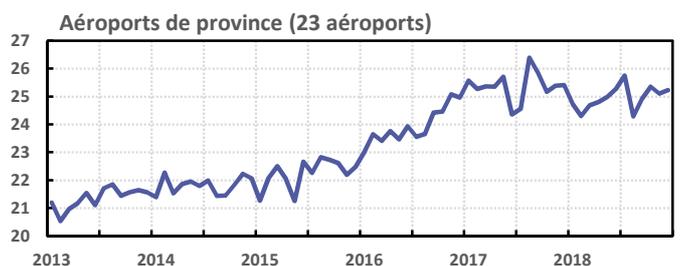
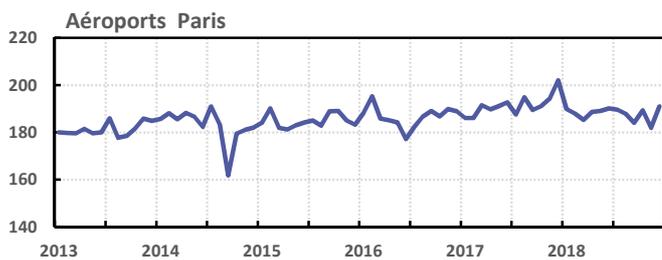
Fréquentation de passagers des aéroports (DGAC ; millions de passagers, sans doubles comptes; cvs-cjo)



Indice des prix à la consommation (Insee ; base 100 en 2015; brut)



Fret aérien (yc. postal) (ADP, DGAC ; milliers de tonnes ; cvs-cjo)

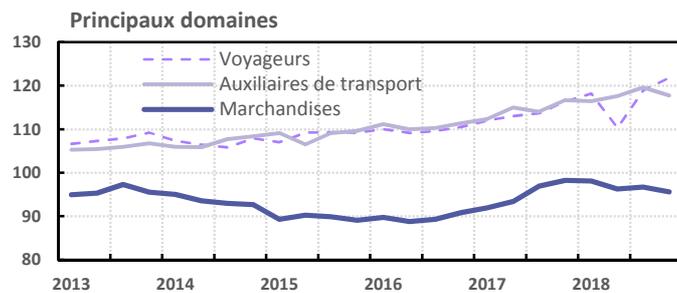
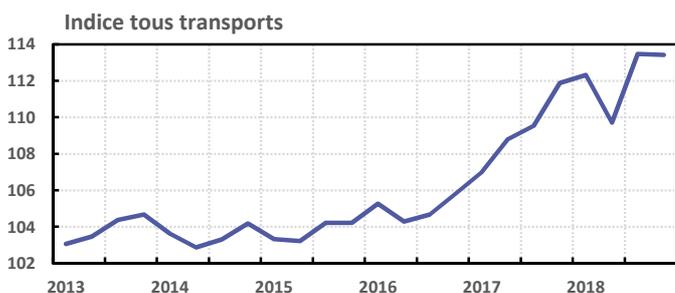


	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Indice d'activité des services de transport (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; cvs-cjo)															
Ensemble transport	2017			107,0			108,8			109,5			111,9	+2,7%	
	2018			112,3			109,7			113,5			113,4		-0,0%
Transport de marchandises	2017			91,9			93,4			96,9			98,3	+1,6%	
	2018			98,1			96,3			96,7			95,6		-1,1%
Transport terrestre de marchandises	2017			94,0			95,6			99,3			100,6	+1,7%	
	2018			100,9			98,7			98,8			97,5		-1,3%
49.41 Transport routier intérieur (compte d'autrui)	2017			87,1			87,9			90,7			92,5	+0,8%	
	2018			92,5			90,6			88,3			89,5		+1,3%
49.20 Transport ferroviaire de marchandises	2017			109,2			110,2			109,6			112,6	-4,9%	
	2018			113,2			93,6			106,5			107,8		+1,2%
50.40 Transport fluvial de marchandises	2017			77,9			82,6			84,0			91,4	-0,3%	
	2018			72,9			89,9			88,0			84,7		-3,7%
49.50 Transport par oléoducs	2017			56,1			53,8			60,1			60,8	+0,6%	
	2018			53,6			58,8			59,2			60,7		+2,5%
51.21 Transport aérien de marchandises	2017			91,4			94,2			92,0			93,2	+1,1%	
	2018			92,0			90,0			96,3			96,8		+0,6%
Transport de voyageurs	2017			112,0			113,1			113,7			116,4	+3,0%	
	2018			118,2			110,3			118,9			121,8		+2,5%
49.3 Transport routier de voyageurs et réseaux urbains	2017			112,8			114,3			114,1			117,7	+4,3%	
	2018			120,0			114,0			120,3			124,7		+3,7%
49.10 Transport ferroviaire de voyageurs (hors Île-de-France)	2017			105,4			106,1			108,1			111,7	-4,1%	
	2018			111,0			86,4			107,7			110,3		+2,4%
50.10 Transport maritime de voyageurs	2017			94,3			91,5			92,5			95,1	-0,9%	
	2018			93,5			96,9			95,7			84,7		-11,5%
51.10 Transport de voyageurs par les compagnies aériennes françaises	2017			115,6			116,1			117,9			117,8	+4,7%	
	2018			120,2			119,5			124,8			125,1		+0,2%
Services auxiliaires de transport	2017			112,3			114,9			114,0			116,7	+2,9%	
	2018			116,5			117,6			119,6			117,7		-1,5%
52.10 Entreposage et stockage	2017			115,6			117,0			121,9			125,1	+7,3%	
	2018			124,1			131,6			129,2			129,7		+0,4%
52.24 Services de manutention	2017			111,4			110,5			113,7			115,2	+2,4%	
	2018			116,4			114,9			114,1			116,0		+1,7%
52.29 Messagerie, fret express, Affrètement et organisation des transports	2017			113,1			113,1			114,5			115,9	+2,6%	
	2018			115,2			116,7			117,5			119,2		+1,5%
52.21 Services auxiliaires des transports terrestres	2017			108,5			116,0			108,3			113,0	+1,1%	
	2018			113,4			111,7			117,6			108,2		-8,0%
52.22 Services auxiliaires des transports maritimes	2017			100,8			102,5			103,8			104,8	+0,9%	
	2018			103,2			100,4			105,7			106,4		+0,7%
52.23 Services auxiliaires des transports aériens	2017			121,9			123,0			124,0			124,9	+3,9%	
	2018			126,2			126,8			128,7			131,4		+2,1%

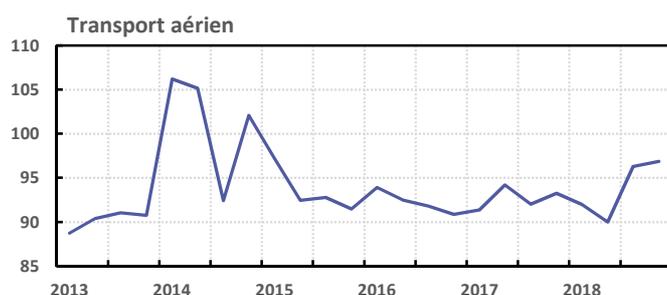
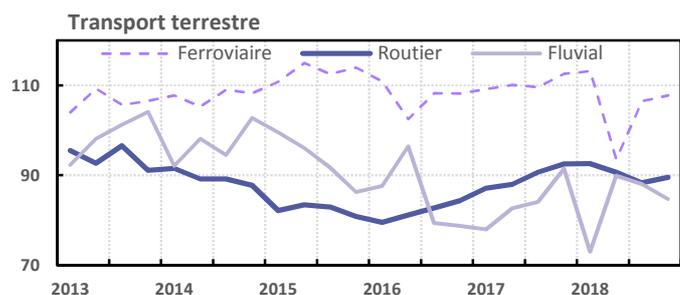
L'indice d'activité des services de transport (IAST) succède à l'indice de production des services de transport. Cet indice est en base 2010.

À la différence de l'IPST, l'IAST est totalement cohérent avec les autres tableaux de la conjoncture des transports, exception faite des différences de champ.

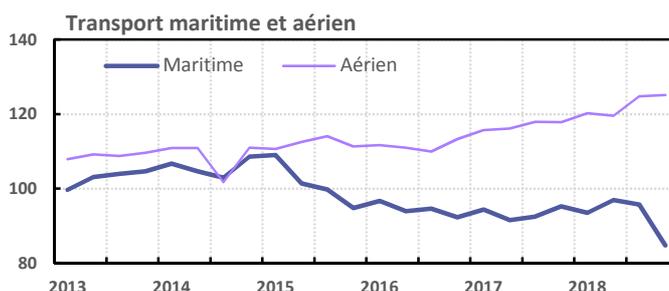
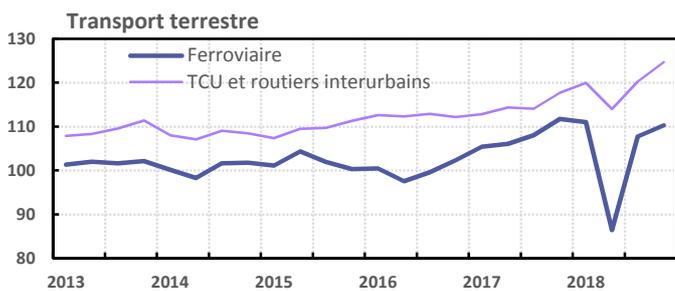
Ensemble des transports (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; séries trimestrielles ; cvs-cjo)



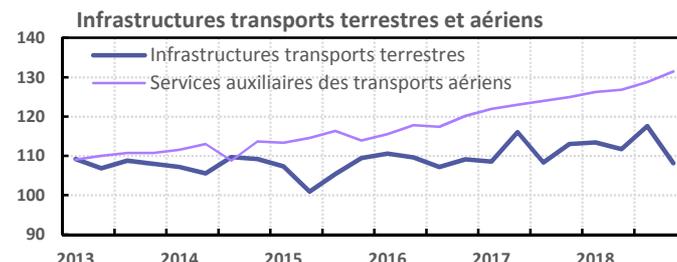
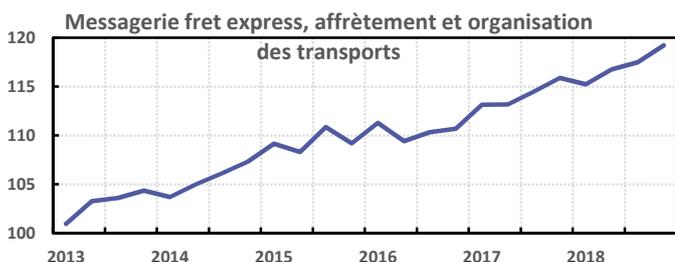
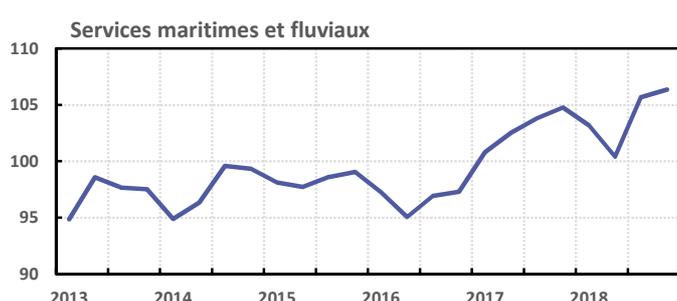
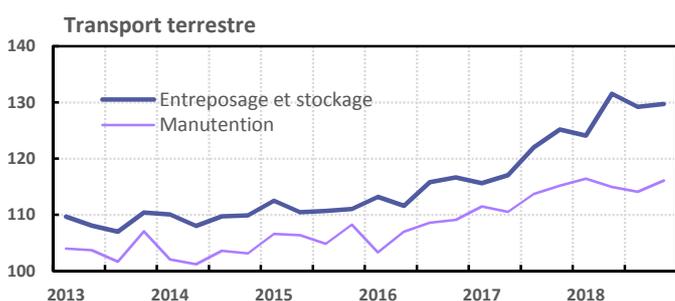
Transport de marchandises (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; séries trimestrielles ; cvs-cjo)



Transport de voyageurs (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; séries trimestrielles ; cvs-cjo)



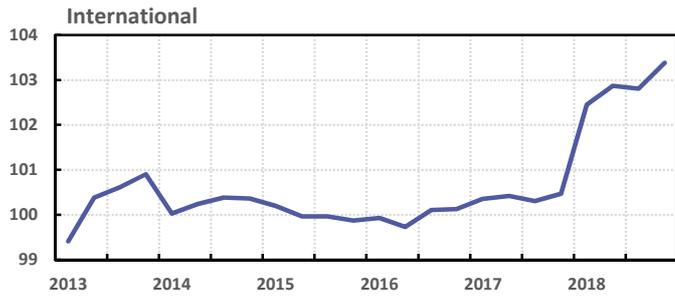
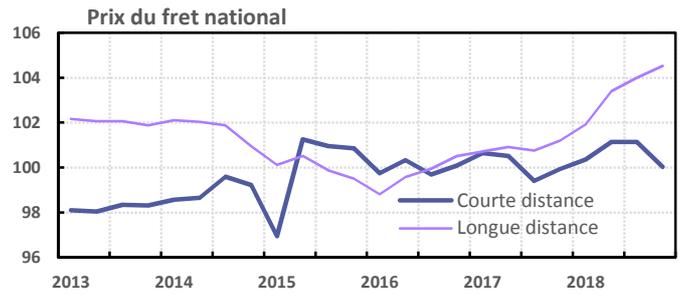
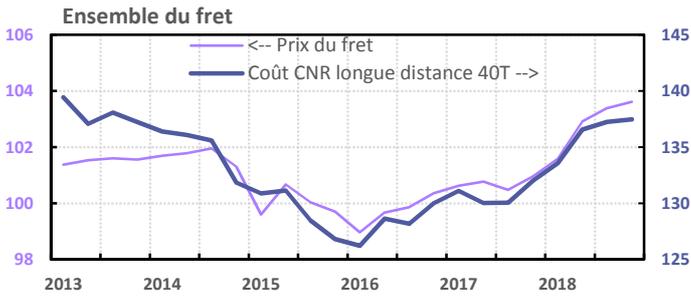
Services auxiliaires de transport (SDES ; indices de volume, base 100 en 2010 ; séries trimestrielles ; cvs-cjo)



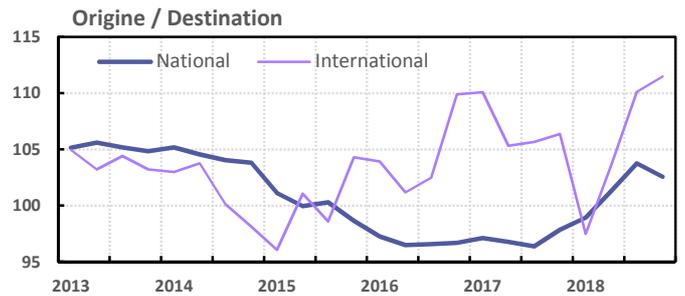
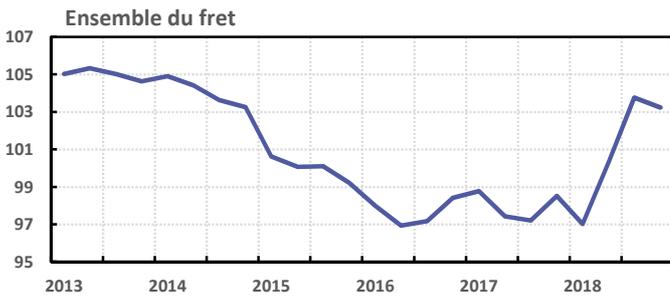
	Année	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.	2018 / 2017	2018-T4 / 2018-T3
Transport routier (Insee ; indices base 100 en 2015)															
Indice d'ensemble	2017			100,6			100,8			100,5			101,0	+2,1%	
	2018			101,6			102,9			103,4			103,6		+0,2%
Courte distance (< 150 km)	2017			100,6			100,5			99,4			99,9	+0,5%	
	2018			100,4			101,1			101,1			100,0		-1,1%
Longue distance (> 150 km)	2017			100,7			100,9			100,8			101,2	+2,5%	
	2018			101,9			103,4			104,0			104,5		+0,5%
International	2017			100,4			100,4			100,3			100,5	+2,5%	
	2018			102,5			102,9			102,8			103,4		+0,6%
Par produits :															
Agroalimentaires	2017			101,5			101,3			100,4			101,5	+2,9%	
	2018			102,6			104,5			104,9			104,5		-0,4%
Manufacturés	2017			100,8			101,2			101,1			101,2	+2,3%	
	2018			101,7			103,5			104,0			104,4		+0,4%
Indice de coût longue distance 40 tonnes (CNR ; indice base 100 en déc. 2000)															
Indice de coût longue distance 40 tonnes	2017	131,2	131,5	130,5	130,9	130,2	129,0	129,3	129,8	131,0	131,3	132,2	132,6	+4,1%	
	2018	133,9	133,3	133,5	135,5	137,1	137,0	136,7	137,1	137,9	139,1	137,6	135,7		+0,2%
Transport fluvial (Insee ; indices base 100 en 2015)															
Indice d'ensemble	2017			98,8			97,4			97,2			98,5	+3,2%	
	2018			97,0			100,3			103,8			103,2		-0,5%
National	2017			97,1			96,8			96,4			97,9	+4,8%	
	2018			98,9			101,3			103,8			102,6		-1,2%
dont produits agroalimentaires	2017			92,1			91,2			89,9			93,7	+26,2%	
	2018			106,2			119,1			118,8			119,2		+0,4%
International	2017			110,1			105,3			105,6			106,4	-1,1%	
	2018			97,5			103,6			110,1			111,5		+1,2%
dont produits agroalimentaires	2017			97,3			92,6			92,7			93,3	+0,6%	
	2018			89,6			95,4			100,9			92,3		-8,5%
Bassin Nord Pas de Calais	2017			97,6			98,0			97,6			98,6	+3,0%	
	2018			100,6			100,6			101,7			100,5		-1,2%
Bassin de la Seine	2017			96,2			96,4			96,2			98,6	+6,1%	
	2018			99,5			102,9			104,1			104,5		+0,4%
Transport aérien (Insee ; indice base 100 en 2015)															
Indice d'ensemble	2017			93,8			93,6			93,4			93,7	-2,0%	
	2018			92,3			93,5			90,7			90,4		-0,3%

Cette publication intègre les indices de prix en base 2015.

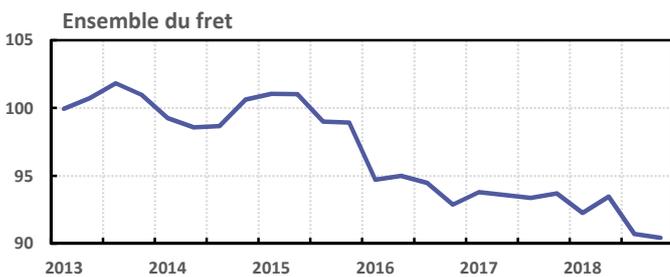
Transport routier (Insee, indices base 100 en 2015, séries trimestrielles ; CNR, indice base 100 en déc. 2000)



Transport fluvial (Insee ; indices base 100 en 2015 ; séries trimestrielles)



Transport aérien (Insee ; base 100 en 2015 ; séries trimestrielles)



Lisez-moi

Les pages de tableaux et les conventions typographiques

Dans les pages de tableaux, la plupart des séries des transports sont présentées deux fois, en valeurs brutes et en valeurs corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). Les séries d'origine Insee figurent selon leur mode de publication en CVS ou en CVS-CJO.

Les séries désaisonnalisées par le SDES sont signalées sur fond coloré.

Les données numériques sont présentées sur deux ans : l'année passée (N - 1) et l'année en cours (N) et complétées avec les évolutions suivantes :

- Année N - 1 / Année N - 2 (moyenne annuelle) ;
- Évolution trimestrielle (T / T - 1) du dernier trimestre à la date de publication du *Bulletin*.

Les pages de graphiques

Dans les pages de graphiques, les séries sont représentées sur une période de six ans.

Sauf mention contraire les séries sont représentées en CVS-CJO et sont mensuelles.

Dans le cas où deux échelles sont présentes sur un graphique, l'échelle de droite correspond à la courbe d'épaisseur plus fine.

Les données statistiques

En dehors des séries d'origine Insee, les séries CVS-CJO de transport sont désaisonnalisées par le SDES (logiciel Demetra +, procédure X12/Arima ou méthode TramoSeats).

Certaines séries ne présentent pas de saisonnalité et sont gardées telles quelles.

Lorsqu'un niveau moyen annuel apparaît, il s'agit, selon la périodicité de la série, d'un niveau trimestriel ou mensuel, en moyenne sur l'année.

Les fichiers Excel des données mensuelles et trimestrielles, accessibles en cliquant depuis le site internet, contiennent les séries sur une période plus longue.

Les sources

Outre les statistiques de transport et de prix produites par le SDES, le bulletin mensuel est réalisé grâce à la collaboration des services ou organismes partenaires suivants :

Aéroports de Paris (ADP), Air France, Association des sociétés françaises d'autoroutes (Asfa), Banque de France, Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), Comité professionnel du pétrole (CPDP), Comité national routier (CNR), Direction de l'animation de la recherche, des études et de la statistique (Dares), Direction générale de l'aviation civile (DGAC), Direction générale des douanes et des droits indirects (DGDDI), Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC), Institut national de la statistique et des études économiques (Insee), Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), Régie autonome des transports parisiens (RATP), Voies navigables de France (VNF).

Autres acronymes utilisés

Outre les acronymes des différents services, les acronymes suivants sont utilisés :

- CJO : série corrigée des jours ouvrables,
- CVS : série corrigée des variations saisonnières,
- DEFM-A(BC) : demandes d'emploi en fin de mois de catégorie A, (B et C)
- IdF : Île-de-France,
- mens. : mensuelles,
- n. d. ou #N/A : non disponible,
- NAF : nomenclature d'activités française,
- SHBO : salaire horaire de base ouvrier,
- Sirene : système informatisé du répertoire national des entreprises et des établissements,
- trim. : trimestrielles.

Le bulletin mensuel statistique des transports est publié chaque mois par le Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES). Il fournit une palette d'indicateurs sur les transports qui vient en accompagnement de la note de conjoncture trimestrielle du SDES. L'ensemble vise à mettre en regard les différentes facettes des activités de transport en France pour donner une vision globale de la conjoncture chaque mois.

Ministère de la Transition écologique et solidaire
Commissariat général au développement durable
Service de la donnée et des études statistiques
Sous-direction des statistiques des transports
Tour Séquoïa
92055 La Défense cedex
Mel : diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

