Mobilité des personnes

Enquête 2018 - 2019

Questionnaire
Version 3.3

4 juin 2018

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Insee
Mesurer pour comprendre

TRONC COMMUN DES MÉNAGES

Tirage de l'individu Kish parmi les personnes de 5 ans et plus.
(L'individu Kish sélectionné est la personne du ménage qui a son anniversaire en premier dans l'année civile parmi les personnes ayant au moins 5 ans.)

A la suite du TCM, on définit les variables TRAVAILLE et ETUDIE pour l'individu Kish :
TRAVAILLE = 1 si la personne a un emploi actuellement quelle que soit sa situation principale soit (SITUA = 1 ou 2, ou TRAVAIL = 1), sinon TRAVAILLE = 2
ETUDIE = 1 si ou la personne est étudiante (SITUA=3) ou âgée de 5 à 16 ans, sinon ETUDIE = 2.

Chapitre 1 – Recensement des véhicules du ménage

Nous entrons maintenant dans le questionnaire de l'enquête Mobilité des Personnes proprement dite. Voici tout d'abord des questions sur les véhicules dont dispose éventuellement votre ménage, dans ce logement ou ailleurs (résidence secondaire, etc.). Nous commençons par les voitures en allant jusqu'aux vélos.

1.1 Nombre de véhicules

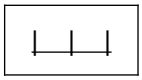
Instruction enquêteur :
Ne pas oublier :
- les véhicules dont la carte grise est au nom d'une personne extérieure au ménage mais à disposition libre du ménage
- les véhicules à usage uniquement professionnel, sauf les camions, autocars, engins de chantier.
- les véhicules éventuellement mis en permanence à la disposition d'un membre du ménage par un employeur ou une société
- les véhicules que vous laissez dans une résidence secondaire ou occasionnelle
- les véhicules prêtés ou en réparation

Sont exclus :
- les vélos jouets, antiquités ou autres qui ne permettent pas de rouler à côté d'un vélo « normal ».

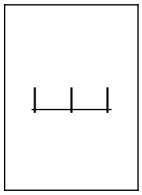
INITIALISATION : DATENQ = date du jour

DATEV1 = DATENQ

JQUI
Qui répond aux questions de ce chapitre ?
(cocher dans la liste des membres du ménage ? plusieurs réponses possibles)



JNBVEH
De combien de voitures particulières, de véhicules utilitaires légers ou de camping-cars votre ménage dispose-t-il au total ?
Que ces véhicules soient au nom d'un des membres du ménage, d'un proche ou au nom d'une société, y compris de leasing.
Ne comptez pas les voiturettes et les véhicules lourds (camions, tracteurs).
Donnez le nombre précis.



Filtre : JNBVEH > 0
JNBVHS
Parmi ces véhicules, avez-vous des véhicules définitivement hors d'usage (dont vous détenez la carte grise) ?

1. Oui	1
2. Non *Si JNBVHS = 2 (NON) aller à JNBMOTO*	2

Notez le nombre de … *Filtre pour JNBVPHS, JNBCCHS, JNBVULHS : JNBVHS = 1 (OUI)*

JNBVPHS	voitures hors d'usage	
JNBCCHS	camping-cars hors d'usage	
JNBVULHS	véhicules utilitaires légers hors d'usage	

Passons aux autres types de véhicules. De combien le ménage dispose t-il de…
(Ne pas prendre en compte les véhicules motorisés non immatriculés (interdits d'usage sur la voie publique)

JNBMOTO motos, scooters y.c. à trois roues, dont la cylindrée dépasse 50 cm3 ⌊_⌊_⌊

JNBCYCLO cyclomoteurs, dont la cylindrée ne dépasse pas 50 cm3 ⌊_⌊_⌊

JNBAUTVEH voiturettes et quadricycles à moteur ⌊_⌊_⌊

JNBVELOAD vélos d'adulte y compris à assistance électrique (à partir de 12 ans) ⌊_⌊_⌊

JNBVELOENF vélos d'enfants (jusqu'à 12 ans) ⌊_⌊_⌊

Parmi ceux-ci, combien ont été utilisés au cours des 12 derniers mois ?

Filtre : JNBMOTO > 0

JUTILMOTO motos ou scooters de plus de 50 cm3 ⌊_⌊_⌊

Contrôle bloquant : si JUTILMOTO > JNBMOTO
« Incohérence entre le nombre de motos utilisées et le nombre de motos possédées »

Filtre : JNBCYCLO > 0

JUTILCYCLO cyclomoteurs de moins de 50 cm3 ⌊_⌊_⌊

Contrôle bloquant : si JUTILCYLCLO > JNBCYCLO
« Incohérence entre le nombre de cyclomoteurs utilisés et le nombre de cyclomoteurs possédés »

Filtre : JNBAUTVEH > 0

JUTILAUTVEH voiturettes et quadricycles à moteur ⌊_⌊_⌊

Contrôle bloquant : si JUTILAUTVEH > JNBAUTVEH
« Incohérence entre le nombre de voiturettes utilisées et le nombre de voiturettes possédées »

Filtre : JNBVELOAD > 0

JUTILVELOAD vélos d'adulte ⌊_⌊_⌊

Contrôle bloquant : si JUTILVELOAD > JNBVELOAD
« Incohérence entre le nombre de vélos d'adultes et le nombre de vélos d'adultes possédés »

Filtre : JNBVELOENF > 0

JUTILVELOENF vélos d'enfants ⌊_⌊_⌊

Contrôle bloquant : si JUTILVELOENF > JNBVELOENF
« Incohérence entre le nombre de vélos d'enfants et le nombre de vélos d'enfants possédés »

JVOLVELO
Au cours des 12 derniers mois, votre ménage s'est-il fait voler un vélo ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : JVOLVELO = 1

JPLUSVELO
Un membre de votre ménage a-t-il renoncé à utiliser un vélo après ce vol ?

1. Oui	1
2. Non	2

On calcule :

- *JNBKVM = JNBVEH – JNBVPHS – JNBCCHS - JNBVULHS*
- *JUTIL2RM = JUTILMOTO + JUTILCYCLO*

1.2 Description des véhicules du ménage

La base embarquée comprend trois variables du fichier des immatriculations (RSVERO) : numéro d'immatriculation, marque et modèle. La base comprend environ 90 millions d'observations.
Les immatriculations qui sont demandées au ménages sont vérifiées immédiatement pour éviter les erreurs et les numéros fantaisistes (comme AAAAAAA)

Un écran par type de véhicule, disposition en tableau avec une ligne par véhicule

1.2.1 Voitures, VUL, camping cars

Filtre : JNBKVM > 0

Nous allons commencer par vous demander quelques informations sur vos voitures, vos véhicules utilitaires légers et vos camping-cars.

OK

Filtre : JNBKVM > 5
Nous allons nous limiter aux 5 véhicules les plus utilisés, à défaut les plus récents parmi vos <JNBKVM> voitures, véhicules utilitaires légers et camping-cars.

OK

Pour i = 1 à min (JNBKVM,5)
Boucle de KVIMMATV à KVGARELEC

KVIMMATV
Quel est le numéro d'immatriculation de votre <i>ième véhicule ?
(Ecrire le numéro sans espace ni tiret)
(Refus et ne sait pas autorisés)

Recherche du numéro dans la base embarquée
Si positive : KVRSVEROV = 1, KVMARQV = MARQUE, KVMODELEV=MODELE
Sinon ou si NSP ou Refus : KVRSVEROV = 2

Filtre : KVRSVEROV = 1
KVCONFV
S'agit-il bien d'une (KVMARQV) (KVMODELEV) ?

1. Oui	1
2. Non	2

KVROUL **Ce véhicule a-t-il roulé depuis 1 an ?**

1. Oui	1
2. Non	2

Si KVROUL = 2, on passe au véhicule suivant ou au module suivant
Filtre pour KVMARQV à KVPUISS : KVRSVEROV = 2 ou KVCONFV = 2
Nous allons reprendre des renseignements contenus sur la carte grise de votre véhicule

KVMARQV, KVMODELEV
Quels sont la marque et le nom commercial du <i>ième véhicule de ce type actuellement à disposition du ménage ?
Taper d'abord la marque du véhicule puis chercher le modèle

liste des marques
……
liste des modèles
……

KVCARTE
Disposez-vous de la carte grise pour noter les renseignements demandés ?

1. Oui	1
2. Non	2

Quelle est la date de 1ère mise en circulation (B) ou de 1ère immatriculation (B) ?

KVAN1MCVJ	**Jour**	|__|__| (1 à 31)
KVAN1MCVM	**Mois**	|__|__| (1 à 12)
KVAN1MCVA	**Année**	|__|__|__|__| (1950 à 2020)

NSP et Refus autorisés pour les 3 champs : jour, mois et année
Contrôle bloquant si la date (jour-mois-année) est postérieure à la date d'enquête : « Incohérence entre la date de 1ère mise en circulation et la date d'aujourd'hui »

KVCYLINDV
Quelle est la cylindrée en litres (et dixièmes de litres) **(P.1) ?**
Seulement si carte grise après juin 2004. Répondez d'après la carte grise ou vos connaissances, sinon « ne sait pas »
Arrondir au dixième supérieur

|__\|,|__\| litre(s)

Filtre : KVCARTE = 1
KVEN
Quel est le type de carburant ou la source d'énergie du véhicule ? (P.3 ou EN)
Sélection dans la liste des codes officiels

|__\|__\|

Filtre : KVCARTE = 2
KVENB **Quel est le type de carburant ou la source d'énergie du véhicule ?**

1. Essence	1
2. Gazole	2
3. GPL-GNV	3
4. Hybride	4
5. Electricité	5
6. Autre **Précisez** : KVENBAUT ----------	6

KVPUISS
Quelle est la puissance fiscale (P.6 ou PUISS) ?

|__\|__\| CV

Pour tous les véhicules avec KVROUL =1

Depuis quand votre ménage dispose-t-il de ce véhicule ?

KDATVEHVM	**Mois**	|__|__| (1à 12)
KDATVEHVA	**Année**	|__|__|__|__| (1950 à 2020)

NSP et Refus autorisés pour les 2 champs : mois et année
Contrôle bloquant si la date (mois-année) est postérieure à la date d'enquête : « Incohérence entre la date de mise à disposition et la date d'aujourd'hui »

KVAQUIV **A qui ce véhicule appartient-il ?**

1. A une ou plusieurs personnes du ménage **KVAQUINO et plus précisément à qui dans le ménage ?** (multicochage) . . . . . |__|__|	1
2. A une personne extérieure au ménage	2
3. A une société de leasing - LOA (Location avec Option d'Achat) ou LLD (Location Longue Durée)	3
4. A une entreprise privée	4
5. A un service public, une administration	5
6. Autre cas	6

KVQUICONV | **Qui dans le ménage conduit ce véhicule?** Multicochage parmi les membres du ménage d'au moins 15 ans | |_|_|

KVQUI9COV **Arrive-t-il que des personnes extérieures au ménage conduisent ce véhicule ?**

1. Oui, souvent	1
2. Oui, de temps en temps	2
3. Exceptionnellement	3
4. Jamais	4

Filtre : plusieurs réponses à KVQUICONV ou KVQUI9COV ≠ 4

KVQUICONPV | **Qui conduit le plus ce véhicule dans le ménage ?** Cocher dans la liste des utilisateurs du véhicule, plus « 21 - personne extérieure au ménage » si KVQUI9CO <> 4 | |_|_|

KVKMV **Quel est le nombre de kilomètres au compteur aujourd'hui :** |_|_|_|_|_|_|_| km

Filtre sur KVKMVT : KVKMV =NSP, refus ou vide

KVKMVT **A combien estimez-vous le nombre de kilomètres au compteur ?** (une seule réponse)
Présenter carte 1 (modalités ci-dessous)
NSP et Refus autorisés

1. A moins de 25 000 km	1
2. De 25 000 à moins de 50 000 km	2
3. De 50 000 à moins de 75 000 km	3
4. De 75 000 à moins de 100 000 km	4
5. De 100 000 à moins de 150 000 km	5
6. De 150 000 à moins de 200 000 km	6
7. A 200 000 km ou plus	7

KVKM1ANV **Combien de kilomètres ont été parcourus avec ce véhicule au cours des 12 derniers mois**
(ou depuis son acquisition si vous en disposez depuis moins de 12 mois)
|_|_|_|_|_|_|_| km

Filtre sur KVKM1ANVT : KVKM1ANV =NSP, refus ou vide

KVKM1ANVT **A combien estimez-vous le nombre de kilomètres parcourus avec ce véhicule au cours des 12 derniers mois ?** (une seule réponse)
Présenter carte 2.a (modalités ci-dessous)
NSP et Refus autorisés

1. A moins de 4 000 km	1
2. De 4 000 à moins de 8 000 km	2
3. De 8 000 à moins de 10 000 km	3
4. De 10 000 à moins de 15 000 km	4
5. De 15 000 à moins de 20 000 km	5
6. A 20 000 km ou plus	6

Contrôle bloquant : si KVKM1ANV > KVKMV et KVKMV n'est pas en NSP ou en refus
« Incohérence entre le nombre de kilomètres au compteur et le nombre de kilomètres parcourus »

Contrôle non bloquant :
Si KVKM1ANV ≥ 80 000, faire apparaître le message
« Le nombre de kilomètres parcourus en un an est très élevé. Confirmez-vous ? »
Si KVKM1ANV < 200 et KVKM1ANV n'est pas en NSP ou refus, faire apparaître le message
« Le nombre de kilomètres parcourus en un an est très faible. Confirmez-vous ? »

Filtre : KVEN différent de « EL » et KVENB différent de 5

KVCONS **Combien pensez-vous que ce véhicule consomme de carburant aux 100 km ?** *(en litres et dixièmes de litres)*

|__|__|__|,|__| litres

KVGAREJOUR **Où est habituellement garé ce véhicule pendant une journée où vous ne l'utilisez pas ?** (une seule réponse)

1. Dans un parking couvert, un garage ou un box	1
2. Sur un parking résidentiel, en plein air ou dans un jardin	2
3. Sur un parc de stationnement non résidentiel en plein air	3
4. Sur la voie publique gratuite ce jour-là (sauf zone bleue)	4
5. Sur voie publique payante ou en zone bleue, avec une carte de stationnement résidentiel	5
6. Sur voie publique payante ou en zone bleue, sans carte de stationnement résidentiel	6
7. La question ne se pose pas : vous le laissez dans votre résidence secondaire	7

Filtre : KVGAREJOUR différent de 7

KVGARENUIT **Où est habituellement garé ce véhicule pendant la nuit ?**
(ou le jour si vous travaillez pendant la nuit)

1. Dans un parking couvert, un garage ou un box	1
2. Sur un parking résidentiel, en plein air, dans un jardin	2
3. Sur un parc de stationnement non résidentiel en plein air.	3
4. Sur la voie publique gratuite	4
5. Sur la voie publique payante	5

KVGARELEC **Disposez-vous dans ce parking ou ce lieu de stationnement d'une prise électrique ordinaire ou d'une prise spéciale de recharge pour véhicules électriques ?**
2 réponses possibles, modalité 3 exclusive des autres

1. Oui, d'une prise ordinaire	1
2. Oui, d'une borne spéciale ou d'un boîtier (« wallbox »)	2
3. Non	3

1.2.2 Deux roues motorisés

Filtre : JUTIL2RM > 0

INTRO2R **Passons en revue les deux roues motorisés utilisés depuis un an dont dispose votre ménage.**

Filtre : JUTIL2RM > 5

Nous allons nous limiter aux 5 deux roues motorisés les plus utilisés, à défaut les plus récents parmi vos <JUTIL2RM> deux roues motorisés utilisés depuis un an. **OK**

Pour i = 1 à min(JUTIL2RM,5)
Boucle de KVAVCAT2R à KVPARK2R

KVAVCAT2R **Quel est le type de votre <i>ième véhicule :**

1. Moto	1
2. Scooter, y compris scooter à trois roues	2
3. Cyclomoteur	3

KVIMMAT2R
Quel est le numéro d'immatriculation de votre <i>ième véhicule ?
(Ecrire le numéro sans espace ni tiret)
(Refus et ne sait pas autorisés)

Recherche du numéro dans la base embarquée
Si positive : KVRSVERO2R = 1, KVMARQ2R = MARQUE
Sinon ou si NSP ou Refus : KVRSVERO2R = 2

KVCONF2R
Filtre : KVRSVERO2R = 1
S'agit-il bien d'une (KVMARQ2R) ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre pour KVMARQ2R à KVCYLIND2R : KVRSVERO2R = 2 ou KVCONF2R = 2
Nous allons reprendre des renseignements contenus sur la carte grise de votre véhicule.

KVMARQ2R
Quelle est la marque du <i>ième deux roues à moteur actuellement à disposition du ménage ?

liste des marques	……

Quelle est la date de 1ère mise en circulation (B) ou de 1ère immatriculation ?

KVAN1MC2RJ	**Jour**	__ (1 à 31)
KVAN1MC2RM	**Mois**	__ (1 à 12)
KVAN1MC2RA	**Année**	____ (1950 à 2020)

NSP et Refus autorisés pour les 3 champs : jour, mois et année
Contrôle bloquant si la date (jour-mois-année) est postérieure à la date d'enquête : « Incohérence entre la date de 1ère mise en circulation et la date d'aujourd'hui »

KVCYLIND2R
Quelle est la cylindrée en cm3 (P.1) ?

____ cm3

Pour tous les véhicules

Depuis quand votre ménage dispose-t-il de ce deux roues ?

KDATVEH2RM	**Mois**	__ (1 à 12)
KDATVEH2RA	**Année**	____ (1950 à 2020)

NSP et Refus autorisés pour les 2 champs : mois et année
Contrôle bloquant si la date (mois-année) est postérieure à la date d'enquête : « Incohérence entre la date de mise à disposition et la date d'aujourd'hui »

KVQUICON2R

Qui utilise ce deux roues? Multicochage parmi les membres du ménage d'au moins 14 ans et « 21 - personne extérieure au ménage »	|_|_|

Filtre : plusieurs réponses à KVQUICON2R

KVQUICONP2R

Qui le conduit le plus ? Cocher dans la liste des utilisateurs du véhicule	|_|_|

KVKM1AN2R

Combien de kilomètres ont été parcourus avec ce véhicule au cours des 12 derniers mois
(ou depuis son acquisition si vous en disposez depuis moins de 12 mois)
(Refus et ne sait pas autorisés)

\|_\|_\|_\|_\|_\|_\|_\| km

Filtre sur KVKM1AN2RT : KVKM1AN2R = NSP, refus ou vide

KVKM1AN2RT

A combien estimez-vous le nombre de kilomètres parcourus avec ce véhicule au cours des 12 derniers mois ?
(une seule réponse)
Présenter carte 2.b (modalités ci-dessous)
NSP et Refus autorisés

1. A moins de 300 km	1
2. De 300 à 1 000 km	2
3. De 1 000 à 2 000 km	3
4. De 2 000 à 3 000 km	4
5. De 3 000 à 6 000 km	5
6. A 6 000 km ou plus	6

KVPARK2R

Où est habituellement garé ce véhicule pendant la nuit (ou le jour si vous travaillez pendant la nuit) ? (une seule réponse)

1. Dans un parking couvert, un garage ou un box	1
2. Sur un parking résidentiel, en plein air ou dans un jardin	2
3. Sur un parc de stationnement non résidentiel en plein air	3
4. Sur la voie publique gratuite	4
5. Sur la voie publique payante	5
6. La question ne se pose pas : vous le laissez dans votre résidence secondaire	6

Fin de la boucle sur les deux roues motorisés

1.2.3 Autres véhicules à moteur

Filtre : JUTILAUTVEH > 0

INTROAV **Passons en revue les voiturettes, quadricycles et tricycles à moteur utilisés depuis un an dont dispose votre ménage.**

OK

Filtre : JUTILAUTVEH > 5

Nous allons nous limiter aux 5 voiturettes, quadricycles et tricycles à moteur les plus utilisés, à défaut les plus récents parmi vos <JUTILAUTVEH> utilisés depuis un an.

OK

Pour i = 1 à min(JUTILAUTVEH,5)
Boucle de KVAVCATAV à KVPARKAV

KVAVCATAV **Quel est le type de votre <i>ième véhicule :**

1. Voiturette	1
2. Quad	2
3. Tricycle à moteur	3

KVIMMATAV
Quel est le numéro d'immatriculation de votre <i>ième véhicule ?
(Ecrire le numéro sans espace ni tiret)
(Refus et ne sait pas autorisés)

	|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Quelle est la date de 1ère mise en circulation (B) ou de 1ère immatriculation ?

KVAN1MCAVJ	**Jour**	|_|_| (1 à 31)
KVAN1MCAVM	**Mois**	|_|_| (1 à 12)
KVAN1MCAVA	**Année**	|_|_|_|_| (1950 à 2020)

NSP et Refus autorisés pour les 3 champs : jour, mois et année
Contrôle bloquant si la date (jour-mois-année) est postérieure à la date d'enquête : « Incohérence entre la date de 1ère mise en circulation et la date d'aujourd'hui »

Depuis quand votre ménage dispose-t-il de ce véhicule ?

KDATVEHAVM	**Mois**	|_|_| (1 à 12)
KDATVEHAVA	**Année**	|_|_|_|_| (1950 à 2020)

NSP et Refus autorisés pour les 2 champs : mois et année
Contrôle bloquant si la date (mois-année) est postérieure à la date d'enquête : « Incohérence entre la date de mise à disposition et la date d'aujourd'hui »

KVQUICONAV **Qui utilise ce véhicule ?**
Multicochage parmi les membres du ménage d'au moins 14 ans et « 21 - personne extérieure au ménage »

\|_\|_\|

Filtre : plusieurs réponses à KVQUICONAV

KVQUICONPAV **Qui le conduit le plus ?**
Cocher dans la liste des utilisateurs du véhicule

\|_\|_\|

KVKM1ANAV **Combien de kilomètres ont été parcourus avec ce véhicule au cours des 12 derniers mois**
(ou depuis son acquisition si vous en disposez depuis moins de 12 mois)
(Refus et ne sait pas autorisés)

\|_\|_\|_\|_\|_\|_\|_\| km

Filtre sur KVKM1ANAVT : KVKM1ANAV = NSP, refus ou vide

KVKM1ANAVT **A combien estimez-vous le nombre de kilomètres parcourus avec ce véhicule au cours des 12 derniers mois ?**
(une seule réponse)
Présenter carte 2.c (modalités ci-dessous)
NSP et Refus autorisés

1. A moins de 50 km	1
2. De 50 à 150 km	2
3. De 150 à 300 km	3
4. De 300 à 500 km	4
5. De 500 à 1 500 km	5
6. A 1 500 km ou plus	6

KVPARKAV **Où est habituellement garé ce véhicule pendant la nuit ?**
(ou le jour si vous travaillez pendant la nuit) (une seule réponse)

1. Dans un parking couvert, un garage ou un box	1
2. Sur un parking résidentiel, en plein air ou dans un jardin	2
3. Sur un parc de stationnement non résidentiel en plein air	3
4. Sur la voie publique gratuite	4
5. Sur la voie publique payante	5
6. La question ne se pose pas : vous le laissez dans votre résidence secondaire	6

1.2.4 VELOS

Filtre sur le module : JUTILVELOAD > 0

INTROVELO **Passons aux vélos d'adulte utilisés depuis un an.**

Filtre sur le module : JUTILVELOAD > 5

Nous allons nous limiter aux 5 vélos d'adulte les plus utilisés, à défaut les plus récents parmi vos <JUTILVELOAD> vélos d'adulte utilisés depuis un an.

Pour i = 1 à min(JUTILVELOAD,5)
Boucle de KVELOCAT à KVPARKVELO

KVELOCAT **De quel type est votre <i>ième vélo ?**

1. VTT (vélo tout terrain) [roues de 26 pouces et pneus larges]	1
2. VTC (vélo tout chemin, ni VTT, ni course) [roues de 700 mm et pneus larges]	2
3. Vélos de course (compétition, mi-course, route) [roues de 700 mm et pneus étroits]	3
4. Vélos de ville (hollandais) [roues de 650 mm, cadre ouvert]	4
5. Vélos pliants	5
6. Vélos à assistance électrique	6
7. BMX et bicross [acrobatiques]	7
8. Tandem [tous types]	8
9. Vélo cargo ou triporteur	9

KVELOLDD **Ce vélo est-il une location de longue durée ?**

1. Oui	1
2. Non	2

KVELOQUI **Quel est l'utilisateur principal de ce vélo ?**
Cocher dans la liste des membres du ménage, plus « 21 - personne extérieure au ménage »)
Une seule réponse

KVELOFREQ **Au cours des 3 derniers mois, ce vélo a été utilisé ... ?**

1. Tous les jours ou presque	1
2. Deux ou trois fois par semaine	2
3. Une fois par semaine	3
4. Deux ou trois fois par mois	4
5. Une fois par mois	5
6. Moins souvent	6

KVELOBTP **Ce vélo est-il équipé pour transporter un enfant ?**

1. Oui	1
2. Non	2

KVELOUTIL **Ce vélo est principalement utilisé :**
(plusieurs réponses possibles)

1. Pour faire du sport	1
2. Pour se promener	2
3. Pour les trajets domicile-travail ou domicile-études	3
4. Pour faire des achats, des démarches personnelles	4

Filtre sur KVKM1SEM : KVELOFREQ = 1 à 4

KVKM1SEM **Combien de kilomètres ont été parcourus avec ce vélo au cours de la dernière semaine**

|__|__|__| km

KVPARKVELO **Où est habituellement rangé ce vélo pendant la nuit ?**
(ou le jour si vous travaillez pendant la nuit) (une seule réponse)
(dans le cas d'un vélo rangé dans le logement, comprendre ce dernier comme un local privatif)

1. Dans un parking couvert, sous un abri	1
2. Sur un parking, dans une cour, en plein air	2
3. Dans un garage ou local collectif	3
4. Dans un garage ou local privatif accessible de plain-pied	4
5. Dans un local privatif accessible par des escaliers	5
6. Sur la voie publique gratuite	6
7. La question ne se pose pas : vous le laissez dans votre résidence secondaire	7

Chapitre 2 – Abonnements pour les transports

La suite du questionnaire s'adresse uniquement à l'individu Kish.
Le proxy n'est autorisé que pour les enfants d'âge < 12 ans et les personnes inaptes.

2.1 Abonnements pour les transports collectifs et les vélos en libre service

INITIALISATION : DATENQ = date du jour

DATEV2 = DATENQ

INTROABOTC : Vous, <PRENOM> avez été tiré(e) au sort pour répondre à des questions sur votre mobilité. Nous allons commencer par vos éventuels abonnements pour les transports.

BCARTABON
Pour vos déplacements en transport collectif détenez-vous des cartes d'abonnement, de réduction ?

1. Oui	1
2. Non	2
3. Sans objet, vous ne prenez pas les transports collectifs	3

Si BCARTABON = 2 ou 3, allez à BABONNVLS

BTYP1CART
Quel est le type de la première carte ?

Présenter la carte n° 3 |__|__|__|

Filtre : BTYP1CART = Autre (càd 1.5, 2.5 ou 3.5)

BTYP1CARTAUT
Précisez :

. . . . . .

BTYP1RES
Sur quel réseau cette carte est-elle valide ?
(3 Choix possibles)

Présenter la carte n° 3Bis |__|

BTYP1CARTBIS
(PRENOM) possède-t-il/elle une autre carte ?

1. Oui	1
2. Non	2
Si BTYP1CARTBIS = 1 recommencer le module jusqu'à 4 cartes possibles	

Répétition du module, au maximum trois fois :

Filtre : BTYP1CARTBIS = 1 (a une deuxième carte ; BTYP2CARTBIS=1 (a une troisième carte) OU BTYP3CARTBIS =1 (a une quatrième carte)

Quel est le type de la 2ième , 3ième, 4ième carte ?

Si BTYP1CARTBIS = 1	**BTYP2CART**	Présenter la carte n° 3 ⎿⎿⎿
Si BTYP2CART =Autre	**BTYP2CARTAUT Précisez :**	. . . . .
Si BTYP2CARTBIS = 1	**BTYP3CART**	Présenter la carte n° 3 ⎿⎿⎿
Si BTYP3CART =Autre	**BTYP3CARTAUT Précisez :**	. . . . .
Si BTYP3CARTBIS = 1	**BTYP4CART**	Présenter la carte n° 3 ⎿⎿⎿
Si BTYP4CART =Autre	**BTYP4CARTAUT Précisez :**	. . . . .

Sur quel réseau cette carte est-elle valide ?

BTYP2RES	Présenter la carte n° 3Bis ⎿⎿
BTYP3RES	Présenter la carte n° 3Bis ⎿⎿
BTYP4RES	Présenter la carte n° 3Bis ⎿⎿

Carte 3 **CARTES D'ABONNEMENTS OU DE REDUCTION**

Carte personnelle et permanente de réductions
1.1 Carte de gratuité
1.2 Carte militaire
1.3 Carte famille nombreuse
1.4 Carte SNCF (personnel et ayant droit)
1.5 Autre carte personnelle et permanente de réduction

Carte d'abonnement pour déplacements quotidiens (ou réguliers)
2.1 Carte de libre circulation (sans condition d'accès – Type Navigo, Transpass, Técély)
2.2 Carte d'abonnement scolaire (y compris étudiant)
2.3 Carte domicile-travail
2.4 Abonnement Forfait/ TGV Max
2.5 Autre carte d'abonnement

Carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit
3.1 Sur une destination
3.2 Carte Jeune/ Enfant+/ Senior+
3.3 Carte Week-end
3.4 Abonnement Fréquence
3.5 Autre carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit

Carte 3bis **RÉSEAU**

1. Réseau urbain, suburbain
2. Cars interurbains, ruraux
3. SNCF
4. SNCF + réseau urbain
5. Réseau urbain + cars interurbains
6. Réseau aérien
7. Réseau maritime

Filtre : Si AGE >= 15

BABONNVLS

Avez-vous un abonnement pour des vélos en libre service ou un service de location de vélos de courte durée ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si BABONNVLS = 1

BNBVLS

Combien de fois avez-vous utilisé un vélo en libre service ou en location de courte durée au cours des 7 derniers jours ? ⎿⎿⎿

2.2 Abonnements télépéage et autopartage

Filtre sur le module : AGE >= 18

BPERMIS

Possédez-vous le permis « voiture » ? (permis B)

1. Oui	1
2. Non *allez en 3.1, à IMMODEP*	2

Filtre : BPERMIS = 1

BCARTPEAGE

Disposez-vous d'un abonnement pour une section d'autoroute ou une infrastructure à péage (télépéage ou autre) ?

Cet abonnement peut être au nom d'un autre membre du ménage, mais vous pouvez l'utiliser.

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : BCARTPEAGE = 1

BCARTPTYPE

De quel type d'abonnement s'agit-il ?

(plusieurs réponses possibles)

1. National (toutes les autoroutes de France)	1
2. Régional (certaines autoroutes)	2
3. Urbain, périurbain ou local (une section précise d'autoroute ou de voie rapide urbaine)	3
4. Ouvrage particulier (tunnel urbain ou non, viaduc)	4
5. Pays étranger	5
6. Autres cas	6

Si BPERMIS = 1

BABONNAUTOP

Avez-vous un abonnement pour un service d'autopartage, qu'il soit géré par une société ou par des particuliers ?

Rappel : l'autopartage est la mise en commun entre plusieurs personnes d'un ou plusieurs véhicules, utilisé(s) pour des trajets différents à des moments différents

1. Oui	1
2. Non	2

Si BABONNAUTOP = 1

BAUTOPTYP

Quel est le type de ce service d'autopartage ?

1. Un service géré par une société ou une coopérative spécialisée	1
2. Un service entre particuliers	2

Si BABONNAUTOP = 1

BNBAUTOP

Combien de fois avez-vous utilisé ce service d'autopartage au cours de la semaine écoulée ? |__|__|

Chapitre 3 - Mobilité locale

3.1 Mobilité et immobilité pendant la semaine

IMMODEP

Venons-en à vos déplacements. Depuis une semaine, y a-t-il des jours où vous n'êtes pas sorti(e) de chez vous (ou de votre jardin) ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Hier	(le **jour J-1**)	1
2. Avant-hier	(le **jour J-2**)	2
3.	(le **jour J-3**) dernier	3
4.	(le **jour J-4**) dernier	4
5.	(le **jour J-5**) dernier	5
6.	(le **jour J-6**) dernier	6
7.	(le **jour J-7**) dernier	7
8. Je suis **sorti(e) tous les jours**		8

On définit les variables suivantes

MNBJOURSDEP

= nombre de jours de semaine de mobilité (lundi au vendredi) |__|

MJOURSDEP *= dernier jour de semaine où l'individu Kish est sorti*
ex : vendredi si l'enquête a lieu un mardi et, que le Kish n'est pas sorti lundi mais qu'il l'est le vendredi (en J-4)

. . . . . .

MDATESDEP *= date de ce jour de semaine* |__|__| |__|__|

MIMMOSAM

*= **1 (OUI)** si (KISH) EST **RESTE(E) IMMOBILE SAMEDI*** 1
*= **2 (NON)** si (KISH) EST **SORTI(E) SAMEDI*** 2

MDATESAMDEP *= date du samedi* |__|__| |__|__|

MIMMODIM

*= **1 (OUI)** si KISH EST **RESTE(E) IMMOBILE DIMANCHE*** 1
*= **2 (NON)** si KISH EST **SORTI(E) DIMANCHE*** 2

MDATEDIMDEP *= date du dimanche* |__|__| |__|__|

MIMMOSEM

*= **1 (OUI)** si KISH EST **RESTE(E) IMMOBILE depuis une semaine*** 1
*= **2 (NON)** si KISH EST **SORTI(E) au moins un jour depuis une semaine*** 2

Filtre : MIMMOSEM = 1

MRAISIMMOJOUV

Pour quelle raison êtes-vous resté(e) chez vous depuis une semaine ?

(une seule réponse)

1. Incapacité provisoire	1
2. Incapacité permanente	2
3. Autre raison **Précisez :** **MRIMMOJOUVAUT**	3

Filtre MIMMOSAM = 1 et MIMMOSEM = 2

MRAISIMMOSAM

Pour quelle raison ne vous êtes vous pas déplacé(e) samedi dernier ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Pas besoin de me déplacer	1
2. Trop jeune pour me déplacer seul(e)	2
3. Incapacité provisoire *(maladie personnelle, maternité…)*	3
4. Incapacité permanente	4
5. Nécessité de rester sur place *(maladie d'un proche, travaux à effectuer…)*	5
6. Pas de véhicule à la disposition du ménage	6
7. Véhicule en panne	7
8. Aucune personne pour conduire *(conducteur absent, souffrant…)*	8
9. Mauvaises conditions atmosphériques	9
10. Autre **Précisez :** **MRAISIMMOSAMAUT**	10

Filtre MIMMODIM = 1 et MIMMOSEM = 2

MRAISIMMODIM

Pour quelle raison ne vous êtes vous pas déplacé(e) dimanche dernier ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Pas besoin de me déplacer	1
2. Trop jeune pour me déplacer seul(e)	2
3. Incapacité provisoire *(maladie personnelle, maternité…)*	3
4. Incapacité permanente	4
5. Nécessité de rester sur place *(maladie d'un proche, travaux à effectuer…)*	5
6. Pas de véhicule à la disposition du ménage	6
7. Véhicule en panne	7
8. Aucune personne pour conduire *(conducteur absent, souffrant…)*	8
9. Mauvaises conditions atmosphériques	9
10. Autre **Précisez :** **MRAISIMMODIMAUT**	10

Si MIMMOSEM = 1 (Kish immobile depuis 1 semaine), passer au bloc 3.3 Environnement du logement, sinon on procède au tirage du jour interrogé.

Tirage du jour d'interrogation

On pose :

- Si MIMMOSAM = 2, PSAM = 1 ; sinon, PSAM = 0
- Si MIMMODIM = 2, PDIM = 1 ; sinon, PDIM = 0

Selon le jour d'enquête on définit :

- lundi : PSEM = 0,7 * MNBJOURSDEP
- mardi : PSEM = MNBJOURSDEP
- mercredi : PSEM = MNBJOURSDEP
- jeudi : PSEM = 1 ,5 * MNBJOURSDEP
- vendredi : PSEM = 2 * MNBJOURSDEP
- samedi : PSEM = 0,5 * MNBJOURSDEP
- dimanche : PSEM = 0,5 * MNBJOURSDEP

On définit :

C1 = PSEM

C2 = C1 + PSAM

C3 = C2 + PDIM

On tire un nombre aléatoire ALEA de manière uniforme dans [0 ; 1]

- Si C3*ALEA ≤ C1 alors TYPEJOUR = 1, MJOUR = MJOURSDEP et MDATE = MDATESDEP
- Sinon et si C3*ALEA ≤ C2 alors TYPEJOUR = 2, MJOUR = « samedi » et MDATE = MDATESAMDEP
- Sinon TYPEJOUR = 3, MJOUR = « dimanche » et MDATE = MDATEDIMDEP

Si l'enquête est faite un samedi et MJOUR = « vendredi » et DEP not in ('75' '77' '78' '91' '92' '93' '94' '95') alors :

- Si NUMFA est pair et 3 n'est pas coché pour IMMODEP, alors MJOUR = « mercredi » et MDATE = MDATESDEP – 2
- Si NUMFA est impair et 2 n'est pas coché pour IMMODEP, alors MJOUR = « jeudi » et MDATE = MDATESDEP – 1

On enquête ensuite le jour MJOUR.
A l'aval, il faudra récupérer MNBJOURSDEP, PSEM, PSAM, PDIM, C3, TYPEJOUR, MJOUR et MDATE.

Le poids de tirage du type de jour est égal à C3/PSEM, C3/PSAM ou C3/PDIM selon le cas.

3.2 Déplacements d'un jour de semaine

3.2.1 Départ du premier déplacement

Nous allons passer en revue les uns après les autres tous les déplacements que vous avez réalisés [mjour] dernier entre 4 heures du matin et 4 heures le jour suivant, quels que soient leur mode ou leur longueur. N'oubliez pas de mentionner vos déplacements ou vos promenades à pied. (OK)

N'oubliez pas de demander si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré. N'oubliez pas non plus les « petits déplacements » : accompagner un enfant, acheter du pain, le journal, l'essence, promener le chien.

MORIDOM
Pour le PREMIER déplacement de cette journée, êtes-vous parti(e) de chez vous ?

1. Oui	*alors MOTPREC=1.1 (motif précédent) et allez au 3.2.2*	1
2. Non		2

Filtre sur MORI1COM à MORI1MOTIF : MORIDOM = 2 (le point de départ n'était pas le domicile)

MORI1COM
De quelle commune êtes vous parti(e) ?
-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, allez à MORI1MOTIF	|_|_|_|_|_|_|. . . . .
Si la commune n'est pas dans la table	*allez jusqu'à MORI1OUPAYS*
MORI1COMC : Nom de la commune en clair	. . . . .

MORI1OU
Vous trouviez-vous en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si MORI1OU= 1	**MORI1OUDEP** **Dans quel département ?**	|_|_|_|_|
Si MORI1OU= 2	**MORI1OUPAYS** **Dans quel pays ?**	|_|_|_|_|

MORI1MOTIF
Pour quelle raison étiez-vous à cet endroit ?
MOTPREC=MORI1MOTIF

Présenter la carte A \|_\|_\|_\|

Carte A **MOTIFS DES DÉPLACEMENTS**

1 à 8 : MOTIFS PRIVES

1 : Retour au point de départ / Études / Garderie

1.1 Aller au domicile
1.2 Retour à la résidence occasionnelle
1.3 Retour au domicile de parents (hors ménage) ou d'amis
1.4 Étudier (école, lycée, université)
1.5 Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)

2 : Achats

2.1 Se rendre dans une grande surface ou un centre (y compris boutiques et services)
2.2 Se rendre dans un centre de proximité, petit commerce, boutique, services (banque, cordonnier...) commercial) (hors centre commercial)

3 : Soins

3.1 Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur…)

4 : Démarches

4.1 Démarche administrative, recherche d'informations

5 : Visites

5.1 Visite à des parents
5.2 Visite à des amis

6 : Accompagner ou aller chercher

6.1 Accompagner quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.2 Accompagner quelqu'un à un autre endroit
6.3 Aller chercher quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.4 Aller chercher quelqu'un à un autre endroit

7 : Loisirs

7.1 Activité associative, cérémonie religieuse, réunion
7.2 Aller dans un centre de loisir, parc d'attraction, foire
7.3 Manger ou boire à l'extérieur du domicile
7.4 Visiter un monument ou un site historique
7.5 Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, cirque, match), assister à une conférence
7.6 Faire du sport
7.7 Se promener sans destination précise
7.8 Se rendre sur un lieu de promenade

8 : Vacances, changer de résidence et « Autres motifs

8.1 Vacances hors résidence secondaire
8.2 Se rendre dans une résidence secondaire
8.3 Se rendre dans une résidence occasionnelle

8.4 Autres motifs personnels

9 : MOTIFS PROFESSIONNELS

9.1 Travailler dans son lieu fixe et habituel
9.2 Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf
ients ou
visite à des fournisseurs, repas d'affaires, etc.)
9.3 Stages, conférence, congrès, formations, exposition
9.4 Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients
9.5 Autres motifs professionnels

Boucle des déplacements, maximum 20 déplacements : modules 3.2.2 à 3.2.76

3.2.2 HEURE DE DÉPART, MOTIF ET ARRIVÉE

Soit NDEP le numéro du déplacement dans la journée
SI NDEP>1 alors MOTPREC=MMOTIFDES (NDEP-1)

MORIHDEP
A quelle heure êtes-vous parti(e) ?
Contrôle non bloquant: si NDEP>1 et si MORIHDEP(NDEP) < MDESHARR(NDEP-1) et (MDESHARR(NDEP-1)<4h ou MORIHDEP(NDEP)>4h), afficher le message : « L'heure de départ ne peut pas être antérieure à l'heure d'arrivée du déplacement précédent »

|__|__| h |__|__| mn

MMOTIFDES
Pour quel motif vous êtes-vous déplacé(e) ?

Présenter la carte A |__|__|__|

SI MMOTIFDES = 8.4 **Précisez :** **MMOTA** . . . . . .

SI MMOTIFDES = 9.2, 9.3 ou 9.5 (cas d'un motif professionnel, sauf dom-trav et tournée)
MMOTIFPROFRAB
L'établissement où vous vous êtes rendu appartient-il à l'entreprise qui vous emploie ?

1. Oui	1
2. Non	2

SI MMOTIFDES = 6.1 ou 6.2 (cas d'un motif « accompagner quelqu'un »)
MMOTIFDACC
Pour quel motif se déplaçait le passager que vous avez accompagné ?

Présenter la carte A |__|__|__|

MEMDESCOM
Filtre : MMOTIFDES ≠ 1.1 (pas de retour au domicile) et MMOTIFDES ≠ 9.4 et MMOTIFDES(NDEP-1) ≠ 9.4 (on exclut le déplacement de tournée et celui suivant la tournée)
Le point d'arrivée de ce déplacement était-il dans la même commune que le point de départ ?

1. Oui	*allez à MDESHARR*	1
2. Non		2

Si MMOTIFDES = 9.4 (tournée), alors on passe uniquement le bloc spécifique 3.2.7

Filtre sur MDESCOM à MDESOUPAYS : (MEMDESCOM = 2 ou MMOTIFDES(NDEP-1) = 9.4) et MMOTIFDES > 1.1
Si MMOTIFDES = 1.1, chargez la commune de résidence et allez à MDESHARR

MDESCOM
Où êtes-vous allé(e) ?
-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, allez à MDESHARR |__|__|__|__|__| . . . . . .

Si la commune n'est pas dans la table *allez jusqu'à MDESOUPAYS*

MDESCOMC : **Nom de la commune en clair** . . . . . .

MDESOU
Etait-ce en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si MDESOU= 1 **MDESOUDEP** **Dans quel département ?** |__|__|__|

Si MDESOU= 2 **MDESOUPAYS** **Dans quel pays ?** |__|__|__|

MDESHARR
A quelle heure êtes-vous arrivé(e) à destination ?

|__|__| h |__|__| mn

- Contrôle non bloquant : Si (MDESHARR(NDEP) < MORIHDEP(NDEP)) ET (0h00<MORIHDEP(NDEP)<4h00 OU MDESHARR(NDEP) > 4h00), afficher en alerte le message : « L'heure d'arrivée ne peut pas être antérieure à l'heure de départ »

- Contrôle non bloquant : Si NDEP>1 et si MORIHDEP(NDEP) >= 0h00 et si MORIHDEP(NDEP) < 4h00 et si MDESHARR(NDEP) >= 4h00 afficher en alerte le message "L'heure de fin du dernier déplacement doit être terminée avant 3h59"

3.2.3 Déplacement identique à un précédent et mode de déplacement

MMODIDENTIQ *(ne se pose qu'à partir du 2ème déplacement)*
Pour ce déplacement, avez-vous utilisé exactement les mêmes moyens de transport que pour un autre déplacement déjà décrit de cette même journée ?
(attention, en voiture, être conducteur ou passager n'est pas le même mode)

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : MMODIDENTIQ = 1

MIDENTIKA *(ne se pose qu'à partir du 2ème déplacement)*
De quel déplacement précédemment décrit s'agit-il ? (indiquez le numéro du déplacement) Contrôle bloquant si MIDENTIKA ≥ NDEP ou MIDENTIKA ≤ 0 |__|__|

MMORDRMOD *(ne se pose qu'à partir du 2ème déplacement)*
Filtre : MMODIDENTIQ = 1 et MIDENTIKA > 0 et (MNBMOD > 1)
Dans quel ordre avez-vous utilisé ces moyens de transport ?

1. Dans le même ordre que pendant le déplacement numéro (MIDENTIKA)	1
2. Dans l'ordre inverse du déplacement numéro (MIDENTIKA)	2
3. Dans un ordre différent de celui du déplacement numéro (MIDENTIKA)	3

MMEMDIST *(ne se pose qu'à partir du 2ème déplacement)*
Filtre : Si MMODIDENTIQ = 1 et MIDENTIKA>0 et MMOTIFDES(MIDENTIKA) est différent de 9.4
(on ne pose pas cette question si le déplacement est identique à un déplacement de tournée)
Avez-vous parcouru la même distance pendant ce déplacement et pendant le déplacement numéro <MIDENTIKA> **(**<MDISTTOT(MIDENTIKA)> **km) ?**

1. Oui	1
2. Non	2

Si MMODIDENTIQ = 1 et MIDENTIKA>0 et MMOTIFDES(MIDENTIKA)= 9.4, alors affecter dans Blaise MMEMDIST=2.
(si le déplacement a les mêmes modes de transport qu'un déplacement de tournée professionnelle, alors on ne demande pas si la distance était la même. On affecte directement MMEMDIST=2 pour qu'on puisse poser la question MDISTTOT.)

Filtre pour MMOY1S à MMOY4S : MMODIDENTIQ = 2 (ou si 1er déplacement)

MMOY1S
Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour vous déplacer ?
(si vous utilisez plusieurs moyens de transport, citez le premier)
Présenter la carte B |__|__|__|

Si MMOY1S est différent de 1.1

MMOY1BIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si MMOY1BIS = 1 **MMOY2S** **Quel est ce deuxième moyen ?** Présenter la carte B |__|__|__|

MMOY2BIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si MMOY2BIS = 1 **MMOY3S** **Quel est ce troisième moyen ?** Présenter la carte B |__|__|__|

MMOY3BIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si MMOY3BIS = 1 **MMOY4S** **Quel est ce quatrième moyen ?** Présenter la carte B |__|__|__|

Contrôle bloquant sur MMOY2S, MMOY3S et MMOY4S : si égal à 1.1
« Le code 1.1 est réservé aux déplacements faits uniquement à pied »

Affectation automatique à faire par Blaise :
Si MMODIDENTIQ = 1 et MIDENTIKA > 0, alors :
* si MMOTIFDES (MIDENTIKA) est différent de 9.4 (tournée professionnelle), alors affecter dans Blaise :
- MMOY1S (NDEP) = MMOY1S (MIDENTIKA)
- MMOY2S (NDEP) = MMOY2S (MIDENTIKA)
- MMOY3S (NDEP) = MMOY3S (MIDENTIKA)
- MMOY4S (NDEP) = MMOY4S (MIDENTIKA)
- MMOY1BIS (NDEP) = MMOY1BIS (MIDENTIKA)
- MMOY2BIS (NDEP) = MMOY2BIS (MIDENTIKA)
- MMOY3BIS (NDEP) = MMOY3BIS (MIDENTIKA)
- MMOY4BIS (NDEP) = MMOY4BIS (MIDENTIKA)
- MNBMOD (NDEP) = MNBMOD (MIDENTIKA)
- MNBMODCOND (NDEP) = MNBMODCOND (MIDENTIKA)
- Si MMEMDIST (NDEP) = 1, alors MDISTTOT (NDEP)= MDISTTOT(MIDENTIKA)

* si MMOTIFDES (MIDENTIKA) = 9.4 (tournée professionnelle), alors affecter dans Blaise :
- MMOY1S (NDEP) = MMOYTOUR (MIDENTIKA)
- MMOY2S (NDEP) = vide
- MMOY3S (NDEP) = vide
- MMOY4S (NDEP) = vide
- MMOY1BIS (NDEP) = 2
- MMOY2BIS (NDEP) = vide
- MMOY3BIS (NDEP) = vide
- MMOY4BIS (NDEP) = vide
- MNBMOD (NDEP) = 1
- MNBMODCOND (NDEP) = 1 si MMOY1S(NDEP) est dans (*2.1, 2.3, 2.5, 2.7, 3.1 ou 3.9)*
  = 0 si MMOY1S(NDEP) n'est pas dans (*2.1, 2.3, 2.5, 2.7, 3.1 ou 3.9)*

Filtre : MMODIDENTIQ = 2 (ou si 1er déplacement)
MNBMOD
Nombre de modes saisis |__|

Filtre : ((MMODIDENTIQ = 2 OU (MMODIDENTIQ = 1 ET MMEMDIST= 2)) ou si 1er déplacement) ET MMOTIFDES différent de 9.4
MDISTTOT
Au total, quelle distance avez-vous parcourue au cours de ce déplacement ?
(Donner au moins une estimation) |__|__|__|__| km |__|0|0| m
(si déplacement inférieur à 2 km → éventuellement précision en centaines de mètres)

Filtre : MMOY1S <> 1.1, 1.2 et 1.4
MTEMPSMAP
Au cours de ce déplacement, combien de temps en tout avez-vous marché ? |__|__| h |__|__| mn
(sur la voie publique, les trottoirs, les parkings publics ou privés)
Contrôle bloquant si [(MTEMPSMAP>MDESHARR – MORIHDEP) et (MDESHARR>MORIHDEP)] : « Le temps de marche déclaré est supérieur à la durée totale du déplacement »

Carte B **MODES DE TRANSPORT**

1 : Piéton
1.1 Uniquement marche à pied
1.2 Porté, transporté en poussette
1.3 Rollers, trottinette
1.4 Fauteuil roulant (y compris motorisé)

2 : Deux roues
2.1 Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique) sauf vélo en libre service
2.2 Vélo en libre service
2.3 Cyclomoteur (2 roues de moins de 50 cm3) – Conducteur
2.4 Cyclomoteur (2 roues de moins de 50 cm3) – Passager
2.5 Moto (plus de 50 cm3) – Conducteur (y compris avec side-car et scooter à trois roues)
2.6 Moto (plus de 50 cm3) – Passager (y compris avec side-car et scooter à trois roues)
2.7 Motocycles sans précision (y compris quads)

3 : Automobile
3.1 Voiture, VUL, voiturette… – Conducteur
3.2 Voiture, VUL, voiturette… – Passager
3.3 Voiture, VUL, voiturette… – Tantôt conducteur tantôt passager
3.4 Trois ou quatre roues sans précision

4 : Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.1 Taxi (individuel, collectif), VTC
4.2 Transport spécialisé (handicapé)
4.3 Ramassage organisé par l'employeur
4.4 Ramassage scolaire

5 : Transport en commun urbain ou régional, autocar
5.1 Autobus urbain, trolleybus
5.2 Navette fluviale
5.3 Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.4 Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.5 Autocar TER
5.6 Tramway
5.7 Métro, VAL, funiculaire
5.8 RER, SNCF banlieue
5.9 TER
5.10 Autres transports urbains et régionaux (sans précision)

6 : Train grande ligne ou Train grande vitesse
6.1 Train à grande vitesse, 1ère classe (TGV, Eurostar, etc.)
6.2 Train à grande vitesse, 2ème classe (TGV, Eurostar, etc.)
6.3 Autre train, 1ère classe
6.4 Autre train, 2ème classe
6.5 Train, sans précision

7 : Avion
7.1 Avion, classe première ou affaires
7.2 Avion, classe premium économique
7.3 Avion, classe économique

8.1 Bateau
9.1 Autre

3.2.4 Précisions pour les transports collectifs

Filtre pour MTPSATTENT: un moyen de transport est spécialisé ou collectif (MMOY1S entre 4.1 et 6.5 ou MMOY2S entre 4.1 et 6.5, etc.)

MTPSATTENT

Au cours de ce déplacement, quel a été votre temps d'attente total ?
(compter les temps d'attente au départ et en correspondance)

|__|__| h |__|__| mn

Contrôle bloquant si [(MTPSATTENT > MDESHARR – MORIHDEP) et (MDESHARR>MORIHDEP)] :
« Le temps d'attente déclaré est supérieur à la durée totale du déplacement »

Filtre pour MTCCOND: MMOY1S entre 5.1 et 6.5 ou MMOY2S entre 5.1 et 6.5, ou MMOY3S entre 5.1 et 6.5 ou MMOY4S entre 5.1 et 6.5

MTCCOND

Avez-vous eu une place assise pendant votre trajet en transport collectif ?
(une seule réponse)

1. Oui, tout le temps ou la plupart du temps	1
2. Environ la moitié du temps	2
3. Non, je suis resté(e) debout tout le temps ou la plupart du temps	3
4. Une place était disponible mais je suis resté(e) debout	4
5. Sans objet	5

Filtre : MMOY1S in (5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 5.8, 5.9, 5.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3, 8.1) (Bus, autocar sauf affrètement, tram, métro, train, avion, bateau)

MTITR1S

Indiquez le titre de transport utilisé pour votre trajet en (MMOY1S) **?**

Présenter la carte n° 4 |__|__|__|__|

Filtre : MMOY2S in (5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 5.8, 5.9, 5.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3, 8.1) (Bus, autocar sauf affrètement, tram, métro, train, avion, bateau)

MTITR2S

Indiquez le titre de transport utilisé pour votre trajet en (MMOY2S) **?**

Présenter la carte n° 4 |__|__|__|__|

Filtre : MMOY3S in (5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 5.8, 5.9, 5.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3, 8.1) (Bus, autocar sauf affrètement, tram, métro, train, avion, bateau)

MTITR3S

Indiquez le titre de transport utilisé pour votre trajet en (MMOY3S) **?**

Présenter la carte n° 4 |__|__|__|__|

Filtre : MMOY4S in (5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.6, 5.8, 5.9, 5.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3, 8.1) (Bus, autocar sauf affrètement, tram, métro, train, avion, bateau)

MTITR4S

Indiquez le titre de transport utilisé pour votre trajet en (MMOY4S) **?**

Présenter la carte n° 4 |__|__|__|__|

Carte 4 **TITRE DE TRANSPORT UTILISE**

Transport en commun urbain
1.1 Titre gratuit
1.2 Carte libre circulation (sans condition d'accès – Type Navigo, Transpass, Técély)
1.3 Abonnement – tout type
1.4 Plein tarif
1.5 Tarif réduit

Train
2.1 Plein tarif
2.2 Carte de réduction personnelle
2.3 Abonnement personnel
2.4 Offre ponctuelle (Prem's, découverte, dernière minute, billet de groupe, etc.)
2.5 Billet gratuit

Avion
3.1 Tarif le plus bas trouvé aux dates recherchées sans bagage en soute inclus
3.2 Tarif le plus bas trouvé aux dates recherchées avec un bagage en soute inclus
3.3 Tarif abonné
3.4 Tarif Flexible (modifiable et remboursable sans pénalité)
3.5 Tarif Famille
3.6 Billet partiellement ou totalement gratuit (GP, Miles...)
3.7 Autre tarif réduit/Gratuité
3.8 Autre

Autre mode
4.1 Plein tarif
4.2 Tarif réduit

3.2.5 Précisions pour les transports mecanises

Filtre : (2.3 <= MMOY1S <= 3.4) OU (2.3 <= MMOY2S <= 3.4) OU (2.3 <= MMOY3S <= 3.4) OU (2.3<= MMOY4S <= 3.4) (= pas de piétons ni vélos, mais motos et VP mais pas taxis)

MVEH

Quel véhicule avez-vous utilisé ?

cocher dans la liste des véhicules motorisés, plus 99 « véhicule n'appartenant pas ou plus au ménage »

|_|_|

Filtre : MVEH = 99

MVEHEXT

Quel type de véhicule avez-vous utilisé ?

Présenter la carte n° 6 (modalités ci-dessous)

1. Voiture particulière louée	1
2. Covoiturage	2
3. Voiture en autopartage	3
4. Autre voiture particulière non possédée par le ménage	4
5. Camping-car loué	5
6. Autre camping-car non possédé par le ménage	6
7. Véhicule utilitaire léger (VUL) loué	7
8. Autre VUL non possédé par le ménage	8
9. Voiturette louée	9
10. Autre voiturette non possédée par le ménage	10
11. Deux roues loué	11
12. Autre 2 roues non possédé par le ménage	12
13. Autre	13

Filtre : MVEHEXT = 2

MCOVF

Avez-vous effectué votre trajet en covoiturage avec contrepartie financière ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : MVEHEXT = 2

MCOVREL

Comment avez-vous été mis en relation avec le conducteur pour ce trajet en covoiturage ?

(une seule réponse)

1. Par un site internet ou une application smartphone	1
2. Par le travail (collègues)	2
3. Par relation personnelle (famille, amis)	3
4. Par autostop	4

Filtre : (MMOY1S = 2.1 ou MMOY2S=2.1 ou MMOY3S = 2.1 ou MMOY4S=2.1) et JUTILVELOAD>0 (la liste des vélos du ménage est non vide)

MVELO

Quel vélo avez-vous utilisé ?

cocher dans la liste des vélos, plus 99 « vélo n'appartenant pas ou plus au ménage »

|_|_|

*Si (*MMOY1S = *2.1 ou* MMOY2S=2.1 ou MMOY3S = 2.1 ou MMOY4S=2.1) et JUTILVELOAD=0 (la liste des vélos du ménage est vide), alors faire l'affectation automatique suivante : MVELO=99

Précision sur l'affichage de la liste des vélos : pour chaque vélo de la liste des vélos du ménage, afficher :
-Vélo de <Prénom de la personne cochée à KVELOQUI> *si KVELOQUI différent de 21*
-Vélo de la personne extérieure au ménage *si KVELOQUI = 21*

Filtre : une des variables MMOY1S, MMOY2S, MMOY3S, MMOY4S = 2.1, 2.3, 2.5, 2.7, 3.1 ou 3.9 (conducteur d'un véhicule)
Créer la variable MNBMODCOND qui correspond au nombre de modes « conducteur d'un véhicule » (parmi MMOY1S à MMOY4S) [modes « conducteur d'un véhicule » = 2.1, 2.3, 2.5, 2.7, 3.1 ou 3.9]

MSTATION

Si MNBMODCOND = 1, poser la question : **Où avez-vous garé le véhicule <***si vélo (2.1)* **vélo>?**
Si MNBMODCOND > 1, poser la question : **Où avez-vous garé le dernier véhicule utilisé ?**
(une seule réponse)

1. Stationnement sur la voie publique, gratuit sans limite de durée	1
2. Stationnement sur la voie publique, gratuit, à durée limitée (zone bleue…)	2
3. Stationnement sur la voie publique, payant	3
4. Emplacement privé, gratuit (y compris domicile)	4
5. Emplacement dans un parking public ou commercial, gratuit	5
6. Emplacement dans un parking public ou commercial, payant	6
7. Pas de stationnement (simple arrêt pour déposer quelqu'un, prendre de l'essence…)	7

3.2.6 Accompagnement

MACCOMPID

Etiez vous accompagné(e) pendant votre déplacement ?

1. Oui *(libellé de la modalité pour le 1er déplacement ou à partir du 2e déplacement si au déplacement précédent, MACCOMPM + MACCOMPHM = 0 et MACCOMPMTR+MACCOMPHMTR = 0)*	1
Oui par d'autres personnes qu'au déplacement précédent *(libellé à partir du 2e déplacement si au déplacement précédent, MACCOMPM + MACCOMPHM > 0 ou MACCOMPMTR + MACCOMPHMTR > 0)*	
2. Non	2
3. Oui par les mêmes qu'au déplacement précédent *(modalité valable à partir du 2e déplacement si, au déplacement précédent, MACCOMPM + MACCOMPHM > 0 ou MACCOMPMTR + MACCOMPHMTR > 0)*	3

Filtre : NHAB > 1 (plus d'une personne dans le ménage) et MACCOMPID =1

MACCOMPM

Combien de personnes du ménage étaient avec vous pendant ce déplacement ?

Contrôle bloquant si MACCOMPM > NHAB-1 : « Le nombre déclaré est supérieur au nombre de personnes du ménage »

|_|_|

Filtre : MACCOMPID =1

MACCOMPHM

Combien de personnes extérieures au ménage vous ont accompagné(e) pendant ce déplacement ?

|_|_|

Faire l'affectation automatique suivante :

Si MACCOMPID (NDEP) = 3, alors :

-si MMOTIFDES (NDEP– 1) = 9.4 ➔ MACCOMPM (NDEP) = MACCOMPMTR (NDEP-1) et MACCOMPHM (NDEP) = MACCOMPHMTR (NDEP-1)

-sinon (si MMOTIFDES (NDEP– 1) différent de 9.4) ➔ MACCOMPM (NDEP) = MACCOMPM(NDEP-1) et MACCOMPHM (NDEP) = MACCOMPHM (NDEP-1)

(càd si l'enquêté répond qu'il était avec les mêmes personnes que précédemment, on affecte automatiquement le nombre de personnes déclarées au déplacement précédent. On fait une distinction sur le motif « tournée » du déplacement précédent car les variables ne sont pas les mêmes)

3.2.7 TOURNÉE

Filtre sur MNBARRETT à MACCOMPHMTR : le motif est « tournée professionnelle » (MMOTIFDES = 9.4)

MNBARRETT

Combien d'arrêts ou de visites avez-vous faits pendant cette tournée ?
Décrire une tournée sans interruption prolongée. Si, par exemple, vous vous êtes arrêté pour manger, cela marque la fin d'une tournée.

|_|_|_|

MTOURCOMM

Quelle est la commune la plus éloignée de votre point de départ où vous êtes allé(e) ?
-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, allez a MMOYTOUR |_|_|_|_|_|.....

Si la commune n'est pas dans la table *allez jusqu'à MTOURNPAYS*

MTOURCOMMC : Nom de la commune en clair .....

MTOURNOU

Etait-ce en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si MTOURNOU = 1 — **MTOURNDEP** **Dans quel département ?** |_|_|_|

Si MTOURNOU = 2 — **MTOURNPAYS** **Dans quel pays ?** |_|_|_|

MMOYTOUR

Quel moyen de transport principal avez-vous utilisé pour cette tournée ?
Présenter la carte B |_|_|_|

MDISTT

Quelle distance totale avez-vous parcourue pendant cette tournée ?

|_|_|_|_| km |_|0|0| m

Filtre : (2.3 <= MMOYTOUR <= 3.4)) (= pas de piétons ni vélos, mais motos et VP sauf taxis)

MVEHTR

Quel véhicule avez-vous utilisé ?
cocher dans la liste des véhicules motorisés, plus 99 « véhicule n'appartenant pas ou plus au ménage »

|_|_|_|

Filtre : MVEHTR = 99

MVEHEXTTR

Quel type de véhicule avez-vous utilisé ?
Présenter la carte n° 6 (modalités ci-dessous)

1. Voiture particulière louée	1
2. Covoiturage	2
3. Voiture en autopartage	3
4. Autre voiture particulière non possédée par le ménage	4
5. Camping-car loué	5
6. Autre camping-car non possédé par le ménage	6
7. Véhicule utilitaire léger (VUL) loué	7
8. Autre VUL non possédé par le ménage	8
9. Voiturette louée	9
10. Autre voiturette non possédée par le ménage	10
11. Deux roues loué	11
12. Autre 2 roues non possédé par le ménage	12
13. Autre	13

Filtre : MMOYTOUR = *2.1* et JUTILVELOAD>0 (la liste des vélos du ménage est non vide)

MVELOTR

Quel vélo avez-vous utilisé ?

cocher dans la liste des vélos, plus 99 « vélo n'appartenant pas ou plus au ménage »

|_|_|_|_|

Affectation automatique par Blaise :

Si MMOYTOUR = *2.1* et JUTILVELOAD=0 (la liste des vélos du ménage est vide),
alors faire l'affectation automatique suivante : MVELOTR=99

Précision sur l'affichage de la liste des vélos : pour chaque vélo de la liste des vélos du ménage, afficher :
-Vélo de <Prénom de la personne cochée à KVELOQUI>, *si KVELOQUI différent de 21*
-Vélo de la personne extérieure au ménage, *si KVELOQUI = 21*

MACCOMPIDTR

Etiez-vous accompagné(e) pendant la plus grande partie de votre tournée ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : NHAB > 1 (plus d'une personne dans le ménage) et MACCOMPIDTR =1

MACCOMPMTR

Combien de personnes du ménage étaient avec vous pendant cette tournée ?

Contrôle bloquant si MACCOMPMTR > NHAB-1 : « Le nombre déclaré est supérieur au nombre de personnes du ménage »

|_|_|

Filtre : MACCOMPIDTR =1

MACCOMPHMTR

Combien de personnes extérieures au ménage vous ont accompagné(e) pendant cette tournée ?

|_|_|

Passons au déplacement suivant. Il s'agit du déplacement effectué depuis le dernier arrêt de votre tournée.

(Ex : retour au domicile, retour au cabinet médical pour un médecin, …)

On repart sur un nouveau déplacement (quand MMOTIFDES=9.4, affecter automatiquement MDERDEP=1)

Filtre : motif à l'origine ≠ 9.4

MDERDEP

Avez-vous fait encore un déplacement après celui-là ?

1. Oui	1
2. Non	2

MFINCONFIRM

Filtre : MDERDEP = 2 ET MMOTIFDES not in (1.1, 1.2, 1.3)

Le dernier déplacement de la journée avait donc une autre destination que votre domicile ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si MDERDEP = 1 passer au déplacement suivant,
sinon, passer au bloc 3.3 « Environnement du logement et du lieu d'études »

3.3 Environnement du logement et du lieu d'études

INTROENV :
Nous allons maintenant vous poser quelques questions générales sur votre mobilité quotidienne.

BLOGDIST
A quelle distance à pied du domicile se trouve l'arrêt de bus, de tram ou de métro le plus proche ?
En cas d'hésitation, précisez : arrêt de transport collectif de proximité. Exclure l'arrêt de bus scolaire. S'il n'y a aucun arrêt de transport collectif de proximité, répondre la modalité 4 (1 km et plus)
NSP et refus autorisés

1. A moins de 300 m (ou moins de 5 min à pied)	1
2. De 300 m à 599 m (ou de 5 à 9 min à pied)	2
3. De 600 m à 999 m (ou de 10 à 14 min à pied)	3
4. 1 km et plus (ou au moins 15 min à pied)	4

BTCSATISF
A propos de l'offre de transports collectifs de proximité (bus, tram, métro, RER/TER) accessibles depuis votre domicile, l'estimez-vous…
NSP et refus autorisés

1. Satisfaisante	1
2. Moyennement satisfaisante	2
3. Peu satisfaisante	3

Filtre pour BTCRAISINSATISF : BTCSATISF =2 ou 3
BTCRAISINSATISF
Pourquoi considérez-vous que cette offre de transports collectifs de proximité n'est pas satisfaisante ?
(plusieurs réponses possibles)

1. Les arrêts sont trop éloignés de mon domicile	1
2. Les horaires ou la fréquence ne sont pas adaptés à ma situation	2
3. Ils ne sont pas ponctuels	3
4. Les tarifs sont trop élevés	4
5. Ils ne me sont pas accessibles	5
6. Les conditions de transport ne sont pas confortables	6
7. Je ne m'y sens pas en sécurité	7
8. Autre **Précisez : BTCRAISINSATISFAUT** ……	8

Filtre pour BTVETU : Si TRAVAILLE = 2 et ETUDIE = 1 et un déplacement local a été déclaré avec le motif 1.4.
[COMETU = MDESCOM pour le 1er déplacement du chapitre 3 (Mobilité locale) pour lequel MMOTIFDES = 1.4 (càd, c'est la commune déclarée lors du premier déplacement vers un lieu d'études)]
BTVETU
Vous avez déclaré lors de la description de votre mobilité locale un déplacement vers un lieu d'études dans la commune <COMETU>. De quel établissement scolaire ou universitaire s'agissait-il précisément ?

Nom en clair	. . . . .

3.4 Organisation du travail

Filtre sur le module (de BTRAVFIX à BTRAVADR) : TRAVAILLE = 1 (emploi, apprentissage, stage rémunéré ou activité rémunérée)

BTRAVFIX

Votre lieu de travail est-il …? (une seule réponse possible)

1. Un lieu fixe, hors du domicile, où vous allez au moins une fois par semaine	1
2. Plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où vous allez au moins une fois par semaine	2
3. Un ou plusieurs lieux fixes, hors du domicile, où vous allez moins d'une fois par semaine	3
4. Variable dans la semaine, hors du domicile	4
5. Au domicile	5

Filtre sur BTRAVTEL et BTRAVNBJ : BTRAVFIX = 1 ou 2

BTRAVTEL

Pratiquez-vous le télétravail ? (une seule réponse possible)

Rappel : le télétravail désigne le fait de travailler à distance de manière organisée et non de ramener du travail à domicile

1. Quelques jours ou demi-journées par mois	1
2. 1 jour par semaine	2
3. 2 jours par semaine	3
4. 3 jours ou plus par semaine	4
5. Jamais	5

BTRAVNBJ

En général, combien de jours par semaine devez-vous vous rendre sur votre lieu de travail < *Si BTRAVFIX=2,* **vos lieux de travail > ?** (1 à 7)

|__|

Filtre : BTRAVFIX ≠ 5

BTRAVEMPL

Bénéficiez-vous d'une participation de votre employeur pour vos frais de transports ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : BTRAVFIX = 1

BTRAVELEC

L'absence de dispositif de recharge en dehors du domicile est un des obstacles au développement des véhicules électriques.
Disposez-vous à proximité de votre lieu de travail d'une prise électrique ordinaire ou d'une prise spéciale de recharge pour véhicules électriques ?

2 réponses possibles, modalité 3 exclusive des autres

NSP et refus autorisés

1. Oui, d'une prise ordinaire	1
2. Oui, d'une borne spéciale ou d'un boîtier	2
3. Non	3

Filtre sur BTRAVADR: Si BTRAVFIX =1 et si un déplacement local a été déclaré avec le motif 9.1. (COMTV est la commune déclarée lors du premier déplacement vers un lieu de travail fixe)

BTRAVADR

Vous avez déclaré lors de la description de votre mobilité locale que votre lieu fixe habituel de travail se situe dans la commune de <COMTV>. Pouvez-vous préciser son adresse ?

N° |__|__|__| — Voie : . . . . . .

3.5 Gênes et handicap à la mobilité

Filtre : Si AGE >= 15 ans

Voici quelques questions qui portent sur ce qui peut vous gêner dans votre mobilité et limiter vos déplacements

GAGENE
Etes-vous gêné(e) physiquement ou limité(e) dans vos déplacements hors de votre domicile (quel que soit le mode de transport utilisé) ?
La limitation peut être due à un handicap psychique ou à une maladie neurologique.
(une seule réponse possible)

1. Oui, gêné(e), mais vous pouvez vous déplacer seul(e) sur tous les itinéraires	1
2. Oui, gêné(e), vous ne pouvez vous déplacer seul(e) que sur certains itinéraires	2
3. Oui, gêné(e), vous ne pouvez pas vous déplacer seul(e)	3
4. Non, vous n'êtes pas limité(e) dans vos déplacements	4

Si GAGENE = 4, aller directement au chapitre 4 (INTROLONG)

GADIFFI
Etes-vous gêné(e) dans vos déplacements du fait ?
(plusieurs réponses possibles)

1. D'un problème de santé de longue durée	1
2. D'un problème de santé temporaire ou d'une grossesse	2
3. De difficultés en langue française	3
4. De son âge	4
5. Autre **Précisez** : **GADIFFIAUT** ----------	5
6. Je ne souhaite pas répondre à cette question	6

Etes-vous gêné(e) :	**1. Oui / 2. Non / 3. Pas concerné**	
- pour marcher quelques centaines de mètres ?	**GAGENE1CIRC**	|__|
- pour monter ou descendre des marches ?	**GAGENE2CIRC**	|__|
- pour accéder à certains lieux en fauteuil roulant ?	**GAGENE3CIRC**	|__|
- pour tenir debout sans appui ?	**GAGENE4CIRC**	|__|
- pour ouvrir des portes d'entrée ou de sortie ?	**GAGENE5CIRC**	|__|
- pour appuyer sur des boutons d'appel (ascenseur, sonnette, demande d'arrêt dans un bus) ?	**GAGENE6CIRC**	|__|
- pour rouler à vélo ou à moto ?	**GAGENE7CIRC**	|__|
- pour monter et descendre d'une voiture ?	**GAGENE8CIRC**	|__|
- pour rester assis pendant un long trajet ?	**GAGENE9CIRC**	|__|
- pour conduire et garder la maîtrise du véhicule ?	**GAGENE10CIRC**	|__|
- pour accéder à la station ou au quai ?	**GAGENE11CIRC**	|__|
- pour demander un renseignement sur l'itinéraire à suivre ?	**GAGENE12CIRC**	|__|
- pour utiliser une billetterie automatique ?	**GAGENE13CIRC**	|__|
- pour lire un plan, un horaire ?	**GAGENE14CIRC**	|__|
- pour composter un billet ?	**GAGENE15CIRC**	|__|
- pour se diriger dans la gare ou la station ?	**GAGENE16CIRC**	|__|

Chapitre 4 - Mobilité à longue distance

Les déplacements à longue distance

INTROLONG :
Nous allons maintenant passer en revue vos déplacements à longue distance des trois derniers mois. Ce sont les déplacements dont la destination est à plus de 100 km du domicile par la route (80 km à vol d'oiseau).

Instructions enquêteur : On recense ici les voyages effectués à plus de 100 kilomètres du domicile (80 km à vol d'oiseau), terminés pendant la période étudiée (retour au domicile dans cette période), puis tous les grands déplacements auxquels ces voyages ont donné lieu.

- Si le lieu de destination n'est pas fixe, on recense comme lieu de destination chacun des lieux où il y a eu hébergement au moins une nuit.

- Si, sur le lieu de destination, il y a eu des déplacements à plus de 100 kilomètres de cet endroit (80 km à vol d'oiseau), ces déplacements seront aussi recensés.

Ne pas oublier les allers-retours ayant eu lieu dans la même journée.

***Exclure** les déplacements professionnels d'une personne qui exerce sa profession dans un moyen de transport (pilote de ligne, steward, chauffeur routier…).*

***Attention** : ne pas éliminer les déplacements des personnes dont la profession exige l'emploi fréquent ou même intensif d'un ou plusieurs moyens de transport : VRP etc.*

4.1 Lieu de travail ou d'études lointain

Filtre pour ce module : TRAVAILLE = 1 ou ETUDIE = 1

OWL
Travaillez-vous ou faites-vous vos études de manière régulière à plus de 100 km de votre domicile ? *(deux réponses possibles)*

1. Oui, mon lieu de travail est à plus de 100 km (activé si TRAVAILLE = 1)	1
2. Oui, mon lieu d'études est à plus de 100 km (activé si ETUDIE = 1)	2
3. Non	3

Si OWL = 1, on définit TYPEDELIEU = « lieu de travail », sinon et si OWL=2, TYPEDELIEU = « lieu d'études »

Filtre : Si OWL=1 ou 2
OWL1M
Combien de fois avez-vous fait un aller-retour vers votre <TYPEDELIEU > au cours du dernier mois ? |__|__|
Si OWL1M = 0 , faire apparaître le message :
« Vous n'avez fait aucun aller-retour vers ce <TYPEDELIEU> depuis un mois. Confirmez-vous ? »
Si OWL1M = 1, faire apparaître le message :
« Vous n'avez fait qu'un aller-retour vers ce <TYPEDELIEU> depuis un mois. Confirmez-vous ? »

INTROOWL :
Nous allons d'abord poser des questions sur vos trajets de votre domicile vers la localité de votre <TYPEDELIEU >

OWLTRACOMM
Quelle est la commune de votre <TYPEDELIEU > ?
-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, allez à OWLDIST	|__|__|__|__|__|.....
Si la commune n'est pas dans la table	*allez jusqu'à OWLTRAPAYS*
OWLTRACOMMECH : Nom de la commune en clair	.....

OWLTRAOU
Etait-ce en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLTRAOU = 1	**OWLTRADEP** **Dans quel département ?**	|__|__|__|
Si OWLTRAOU = 2	**OWLTRAPAYS** **Dans quel pays ?**	|__|__|__|

OWLDIST
Quelle distance parcourez-vous pour vous rendre à votre <TYPEDELIEU> ? |__|__|__| km

Combien de temps mettez-vous habituellement pour vous y rendre ?

OWLTEMPSA **A l'aller**	|__|__| h |__|__| mn
OWLTEMPSR **Au retour**	|__|__| h |__|__| mn

4.1.1 Horaires, accompagnement, aller

Nous allons décrire votre dernier aller-retour entre votre domicile et votre <TYPEDELIEU>. D'abord l'aller :

OWLADEJ
Quel jour êtes-vous parti(e) ? (jj/mm/aaaa) |__|__| / |__|__| / |__|__|__|__|

OWLADH
A quelle heure êtes-vous parti(e) ? |__|__| h |__|__| mn

OWLADURH
Combien de temps a duré votre déplacement ? |__|__| h |__|__| mn
Pour l'enquêteur : saisir le temps en heures et minutes séparées par un point. Exemple : 2.12 => 2 heures et 12 minutes ; pour saisir 30 minutes, taper 0:30 et non 0:3

OWLACCOMP
Etiez-vous accompagné(e) ? *(une seule réponse)*

1. Par des membres du ménage (activé si NHAB > 1)	1
2. Par des personnes extérieures au ménage	2
3. Par des personnes du ménage et extérieures au ménage	3
4. Pas accompagné(e)	4

SI OWLACCOMP = 1 ou 3
OWLAIC
Quels membres du ménage ont fait le déplacement avec vous ? (cocher dans la liste)

|__|__| |__|__| |__|__| |__|__| |__|__| |__|__| |__|__| |__|__|

Filtre : OWLACCOMP = 2 ou 3
OWLANIEXC
Combien de personnes extérieures au ménage ont-elles participé à ce déplacement ? |__|__|

4.1.2 Moyens de transport, aller

OWLAMT1S
Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour vous déplacer ?
(si vous utilisez plusieurs moyens de transport, citez le premier)
Présenter la carte B |__|__|__|__|

OWLAMT1SBIS
Avez-vous ensuite utilisé un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLAMT1SBIS = 1 **OWLAMT2S** **Quel est ce deuxième moyen ?** Présenter la carte B |__|__|__|__|

OWLAMT2SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLAMT2SBIS = 1 **OWLAMT3S** **Quel est ce troisième moyen ?** Présenter la carte B |__|__|__|__|

OWLAMT3SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLAMT3SBIS = 1 **OWLAMT4S** **Quel est ce quatrième moyen ?** Présenter la carte B |__|__|__|__|

OWLAMT4SBIS

Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLAMT4SBIS = 1

OWLAMT5S

Quel est ce cinquième moyen ? Présenter la carte B | | | | |

OWLAMT5SBIS

Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLAMT5SBIS = 1

OWLAMT6S

Quel est ce sixième moyen ? Présenter la carte B | | | | |

On définit le moyen de transport principal : OWLAMTP = max(OWLAMT1S à OWLAMT6S)

OWLAMTHAB

Utilisez-vous d'habitude ces moyens de transport pour vous rendre à votre <TYPEDELIEU> ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : Si OWLAMTHAB = 2

OWLAMTPHAB

Quel moyen de transport principal utilisez-vous d'habitude ?
(si vous utilisez plusieurs moyens de transport, citez celui avec lequel vous parcourez la plus grande distance)

Présenter la carte B | | | | |

Précisions sur les changements de modes

Filtre sur OWLACHGM1COM jusqu'à OWLACHGM1MTP :
Il y a une réponse à la question OWLAMT2S et
la différence entre OWLAMT1S et OWLAMT2S porte sur la 1ère position du code
ex. codes 3.3 puis 6.1, le module passe mais pas si codes 3.1 puis 3.2 ou 5.1 puis 5.6

OWLACHGM1COM
Vous avez utilisé (OWLAMT1S) puis (OWLAMT2S).
Dans quelle commune avez-vous pris (OWLAMT2S) ?
(Taper GARE pour faire défiler les gares, AP pour faire défiler les aéroports français et étrangers)

-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, allez à OWLACHGM1MTP	|_|_|_|_|_|_| . . . . .
Si la commune n'est pas dans la table	*allez jusqu'à OWLACHGM1VILETR :*
OWLACHGM1COMC **Nom de la commune en clair**	. . . . .

OWLACHGM1OU
Le lieu où vous avez changé de moyen de transport se trouve-t-il en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OWLACHGM1OU = 1 **OWLACHGM1DEP**
Dans quel département se trouve ce lieu ? \|_\|_\|_\|

Filtre : OWLACHGM1OU = 2 **OWLACHGM1PAYS**
Dans quel pays se trouve ce lieu ? \|_\|_\|_\|

Filtre : OWLACHGM1OU = 2 **OWLACHGM1VILETR**
Près de quelle grande ville se trouvait ce lieu ?
(à blanc si l'enquêté juge que c'est une grande ville) . . . . . .

OWLACHGM1MTP
Combien de temps, environ, avez-vous attendu (à la gare, à l'aéroport, …) en transit ou en correspondance ? \|_\|_\| h \|_\|_\| mn

Répéter de OWLACHGM1COM à OWLACHGM1MTP dans la limite du nombre d'autres changements de moyen de transport, jusqu'à 5 fois

Filtre : dernier mode de transport dans (5.9, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3)
OWLAGD
Quelle a été votre gare <si avion (7.1, 7.2, 7.3) **aéroport> d'arrivée ?**
Taper GARE pour faire défiler les gares, AP pour faire défiler les aéroports français et étrangers
. . . . . .

4.1.3 TRANSPORTS EN COMMUN, AVION, VOITURE, ALLER

Filtre : OWLAMTP = 5.3, 5.5, 5.9, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3, 8.1 (autocar, train, TGV, avion, bateau)

OWLATT

Quel titre de transport avez-vous utilisé ?
Mode principal : libellé de <OWLAMTP>

Présenter la carte n° 4 |__|__|__|

Filtre : OWLAMTP = 7.1 à 7.3

OWLACAER

Avec quelle compagnie aérienne avez-vous fait le plus de kilomètres ? *(une seule réponse)*

Présenter la carte n° 5 |__|

Carte 5 **COMPAGNIE AERIENNE**

1 *Groupe Air France – KLM*
- Air France
- KLM
- HOP!
- Transavia

2 *International Airlines Group*
- British Airways
- Aer Lingus
- Iberia
- Vueling

3 *Groupe Lufthansa*
- Lufthansa
- Eurowings
- GermanWings
- Swiss
- Brussels Airlines

4 *Autres Low Cost*
- Easyjet
- Ryanair
- Volotea
- Norwegian
- Wizz Air

5 *Autres compagnies françaises*
- Air Corsica
- Air Caraïbes
- Corsair
- Aigle Azur
- Air Austral
- Air Tahiti
- XL Airways
- French Blue

6 *Compagnies d'Afrique du nord*
- Air Algérie
- Royal Air Maroc
- Tunisair

7 *Compagnies de « 6e liberté de l'air »*
- Emirates
- Etihad Airways
- Qatar Airways
- Turkish Airlines

8 Autre compagnie

Précisions si voiture à l'aller

Filtre : OWLAMTP in (3.1, 3.2, 3.3, 3.4)

OWLAV

Quel véhicule avez-vous utilisé ?

cocher dans la liste des véhicules motorisés, plus 99 « véhicule n'appartenant pas au ménage »
|__|__|

Filtre : OWLAV=99

OWLAVTYP

De quel type était ce véhicule n'appartenant pas au ménage ?
Présenter la carte n° 6 (modalités ci-dessous)

1. Voiture particulière (VP) louée	1
2. Covoiturage	2
3. Voiture en autopartage	3
4. Autre VP non possédée par le ménage	4
5. Camping-car loué	5
6. Autre camping-car non possédé par le ménage	6
7. Véhicule utilitaire léger (VUL) loué	7
8. Autre VUL non possédé par le ménage	8
9. Voiturette louée	9
10. Autre voiturette non possédée par le ménage	10
11. Deux roues loué	11
12. Autre 2 roues non possédé par le ménage	12
13. Autre	13

Filtre : OWLAVTYP = 2

OWLAVCOVF

Avez-vous effectué votre trajet en covoiturage avec contrepartie financière ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OWLAVTYP = 2

OWLAVCOVREL

Comment avez-vous été mis en relation avec le conducteur pour ce trajet en covoiturage ?
(une seule réponse)

1. Par un site internet ou une application smartphone	1
2. Par le travail (collègues)	2
3. Par relation personnelle (famille, amis)	3
4. Par autostop	4

4.1.4 Horaires, accompagnement, retour

Passons maintenant au retour : du <TYPEDELIEU> vers votre domicile

OWLAMJ
Etes-vous rentré(e) le jour-même ?

1. Oui *allez à OWLRDH*	1
2. Non	2

Si OWLAMJ=2 (Non)
OWLAJAP
Combien de jours se sont écoulés entre l'aller et le retour ? ⌊__⌋

OWLRDH
A quelle heure êtes-vous parti(e) ? ⌊__⌋⌊__⌋ h ⌊__⌋⌊__⌋ mn

OWLRDURH
Combien de temps a duré votre déplacement ? ⌊__⌋⌊__⌋ h ⌊__⌋⌊__⌋ mn
Pour l'enquêteur : saisir le temps en heures et minutes séparées par un point. Exemple : 2.12 => 2 heures et 12 minutes ; pour saisir 30 minutes, taper 0:30 et non 0:3

OWLRCCOMP
Etiez-vous accompagné(e) ? *(une seule réponse)*

1. Par des membres du ménage (activé si NHAB > 1)	1
2. Par des personnes extérieures au ménage	2
3. Par des personnes du ménage et extérieures au ménage	3
4. Pas accompagné(e)	4

SI OWLRCCOMP = 1 ou 3
OWLRIC
Quels membres du ménage ont fait le déplacement avec vous ? (cocher dans la liste)

⌊__⌋⌊__⌋ ⌊__⌋⌊__⌋ ⌊__⌋⌊__⌋ ⌊__⌋⌊__⌋ ⌊__⌋⌊__⌋ ⌊__⌋⌊__⌋ ⌊__⌋⌊__⌋ ⌊__⌋⌊__⌋

Filtre : OWLRCCOMP = 2 ou 3
OWLRNIEXC
Combien de personnes extérieures au ménage ont-elles participé à ce déplacement ? ⌊__⌋⌊__⌋

4.1.5 Moyens de transport, retour

OWLRMTA
Avez-vous utilisé les mêmes moyens de transport qu'à l'aller ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLRMTA = 1, alors OWLRMTxS = OWLAMTxS (avec x=1 à 6)
et OWLRMTP = max(OWLRMT1S à OWLRMT6S)

Filtre sur OWLRMT1S à OWLRGD : OWLRMTA = 2
OWLRMT1S
Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour vous déplacer ?
(si vous utilisez plusieurs moyens de transport, citez le premier)
Présenter la carte B ⌊__⌋⌊__⌋⌊__⌋

OWLRMT1SBIS
Avez-vous ensuite utilisé un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLRMT1SBIS = 1 **OWLRMT2S**
Quel est ce deuxième moyen ? Présenter la carte B ⌊__⌋⌊__⌋⌊__⌋

OWLRMT2SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLRMT2SBIS = 1

OWLRMT3S
Quel est ce troisième moyen ? Présenter la carte B | | | |

OWLRMT3SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLRMT3SBIS = 1

OWLRMT4S
Quel est ce quatrième moyen ? Présenter la carte B | | | |

OWLRMT4SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLRMT4SBIS = 1

OWLRMT5S
Quel est ce cinquième moyen ? Présenter la carte B | | | |

OWLRMT5SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OWLRMT5SBIS = 1

OWLRMT6S
Quel est ce sixième moyen ? Présenter la carte B | | | |

On définit le moyen de transport principal : OWLRMTP = max(OWLRMT1S à OWLRMT6S)

Précisions sur les changements de modes

Filtre sur OWLRCHGM1COM jusqu'à OWLRCHGM1MTP :
Il y a une réponse à la question OWLRMT2S et
la différence entre OWLRMT1S et OWLRMT2S porte sur la 1ère position du code
ex. codes 3.3 puis 6.1, le module passe mais pas si codes 3.1 puis 3.2 ou 5.1 puis 5.6

OWLRCHGM1COM
Vous avez utilisé (OWLRMT1S) puis (OWLRMT2S).
Dans quelle commune avez-vous pris (OWLRMT2S) ?
(Taper GARE pour faire défiler les gares, AP pour faire défiler les aéroports français et étrangers)

-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, allez à OWLRCHGM1MTP	|_|_|_|_|_| . . . . .
Si la commune n'est pas dans la table	*allez jusqu'à OWLACHGM1VILETR :*
OWLRCHGM1COMC **Nom de la commune en clair**	. . . . .

OWLRCHGM1OU
Le lieu où vous avez changé de moyen de transport se trouve-t-il en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OWLRCHGM1OU = 1 **OWLRCHGM1DEP**
Dans quel département se trouve ce lieu ? \|_\|_\|_\|

Filtre : OWLRCHGM1OU = 2 **OWLRCHGM1PAYS**
Dans quel pays se trouve ce lieu ? \|_\|_\|_\|

Filtre : OWLRCHGM1OU = 2 **OWLRCHGM1VILETR**
Près de quelle grande ville se trouvait ce lieu ?
(à blanc si l'enquêté juge que c'est une grande ville)
. . . . . .

OWLRCHGM1MTP
Combien de temps, environ, avez-vous attendu (à la gare, à l'aéroport, …) en transit ou en correspondance ?
\|_\|_\| h \|_\|_\| mn

Répéter de OWLRCHGM1COM à OWLRCHGM1MTP dans la limite du nombre d'autres changements de moyen de transport, jusqu'à 5 fois

Filtre : dernier mode de transport dans (5.9, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3)

OWLRGD
Quelle a été votre gare <si avion (7.1,7.2,7.3) **aéroport> d'arrivée ?**
Taper GARE pour faire défiler les gares, AP pour faire défiler les aéroports français et étrangers
. . . . . .

4.1.6 Transports en commun, avion, voiture, retour

Filtre : OWLRMTP = 5.3, 5.5, 5.9, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3, 8.1 (autocar, train, TGV, avion, bateau)

OWLRTT

Quel titre de transport avez-vous utilisé ?

Mode principal : libellé de <OWLRMTP>

Présenter la carte n° 4 |__|__|__|

Filtre : OWLRMTP = 7.1 à 7.3

OWLRCAER

Avec quelle compagnie aérienne avez-vous fait le plus de kilomètres ? *(une seule réponse)*

Présenter la carte n° 5 |__|__|

Précisions si voiture au retour

Filtre : OWLRMTP in (3.1, 3.2, 3.3, 3.4)

OWLRV

Quel véhicule avez-vous utilisé ?

cocher dans la liste des véhicules motorisés, plus 99 « véhicule n'appartenant pas au ménage »

|__|__|__|

Filtre : OWLRV=99

OWLRVTYP

De quel type était ce véhicule n'appartenant pas au ménage ?

Présenter la carte n° 6 (modalités ci-dessous)

1. Voiture particulière (VP) louée	1
2. Covoiturage	2
3. Voiture en autopartage	3
4. Autre VP non possédée par le ménage	4
5. Camping-car loué	5
6. Autre camping-car non possédé par le ménage	6
7. Véhicule utilitaire léger (VUL) loué	7
8. Autre VUL non possédé par le ménage	8
9. Voiturette louée	9
10. Autre voiturette non possédée par le ménage	10
11. Deux roues loué	11
12. Autre 2 roues non possédé par le ménage	12
13. Autre	13

Filtre : OWLRLVTYP = 2

OWLRVCOVF

Avez-vous effectué votre trajet en covoiturage avec contrepartie financière ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OWLRLVTYP = 2

OWLRVCOVREL

Comment avez-vous été mis en relation avec le conducteur pour ce trajet en covoiturage ?

(une seule réponse)

1. Par un site internet ou une application smartphone	1
2. Par le travail (collègues)	2
3. Par relation personnelle (famille, amis)	3
4. Par autostop	4

4.2 Déplacements autres que domicile-travail

4.2.1 Relevés des voyages

INTROVOYAGES

Si OWL = 1 ou 2 **Nous allons maintenant aborder les autres voyages faits au cours des trois derniers mois, c'est-à-dire ceux dont la date de retour est après le <date enquête - 13 semaines>. En comptant voyages privés et professionnels (sauf vers votre lieu de travail ou votre lieu d'études)…**

Si OWL = 3 **Nous allons recenser les voyages que vous avez faits au cours des trois derniers mois, c'est-à-dire ceux dont la date de retour est après le <date enquête - 13 semaines>. En comptant voyages privés et professionnels…**

ODLD

… avez-vous fait un ou plusieurs voyages qui vous ont amené(e) à plus de 100 km de votre domicile (80 km à vol d'oiseau) au cours des trois derniers mois ?

dont la date de retour est après le <date enquête- 13 semaines>

1. Oui	1
2. Non *allez au 4.3 Covoiturage*	2

Si ODLD = 1

ONBDLD3M

Combien de voyages avez-vous faits ? |__|__|

Si ONBDL3M > 10

INTROVOY2

Etant donné le nombre de voyages que vous avez faits, nous allons réduire la période. **(OK)**

ONBDLD2M

Donc, combien de voyages avez-vous faits depuis le <date enquête- 9 semaines> ?
(compter pour 1 un voyage qui a commencé avant cette nouvelle date limite) |__|__|

On définit le nombre total de voyages à décrire et la date de début de période

- *si ONBDLD3M < 11 alors*
  ONBDLDT=ONBDLD3M et DATELIMI = <date enquête - 13 semaines
- *si ONBDLD3M > 10 alors*
  ONBDLDT=min (ONBDLD2M, 10) et DATELIMI = <date enquête - 9 semaines>

INTROVOY1 :

Nous allons relever les voyages que vous avez faits depuis <DATELIMI> du PLUS RECENT AU PLUS ANCIEN.

Commençons par le plus récent.

Il y a (*ONBDLDT) voyages à relever

OK

Boucle sur les voyages de OLDVID à OLDSDESTVILETR :

OLVI est le numéro du voyage

Filtre : Si OLVI > 1 sinon allez à OLDDEBJ

OLDVID

Passons maintenant à un autre voyage, qui s'est déroulé avant celui qui vient d'être décrit. A la date près, ce voyage est-il identique à un autre voyage déjà décrit ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre OLDVID = 1

OLDVIDII

Lequel (indiquer le numéro) ? |__|__|

OLDDEBJ *Si OLVI > 1, OLDDEBJ doit être antérieure à OLDDEBJ(OLVI-1) (jour de départ du voyage antérieur au jour de départ du voyage précédemment décrit)*
Quel jour avez-vous commencé ce voyage ? |_|_| |_|_| |_|_|_|_|

OLDFINJ *OLDFINJ doit être postérieur à DATELIMI*
Quel jour avez-vous terminé ce voyage ? |_|_| |_|_| |_|_|_|_|

Nombre de nuitées : OLDVMH = OLDFINJ - OLDDEBJ |_|_|_|

Si OLDVID = 1 et si réponse à OLDVIDII alors passer au voyage suivant

OLDDEST
Si OLDVMH = 0, poser la question ainsi :
Au cours de ce voyage combien avez-vous eu de lieux de destination ?
Si OLDVMH > 0, poser la question ainsi :
Au cours de ce voyage combien avez-vous eu de lieux d'hébergement ?

1. Un seul	1
2. Plusieurs	2

OLDVORG
S'agissait-il d'un voyage organisé ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDVMH =0 et OLDDEST = 1 alors TYPVOY = 'AR1J'
Si OLDVMH >0 et OLDDEST = 1 alors TYPVOY = 'ARXJ'
Si OLDVMH =0 et OLDDEST = 2 alors TYPVOY = 'EXCU'
Si OLDVMH >0 et OLDDEST = 2 alors TYPVOY = 'CPLX'

TYPVOY : |_|_|_|_|

Filtre : OLDVID ≠ 1

OLDSDESTCOM
Quel était le lieu de destination de ce voyage ?
(si le voyage a duré plusieurs jours, indiquer un lieu d'hébergement, indiquer le lieu plus éloigné s'il y a eu plusieurs destinations ou plusieurs étapes avec hébergement)

-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table : passez au voyage suivant si existence d'un autre voyage, sinon, calcul de ONBDLDD |_|_|_|_|_| . . . . . .

Si la commune n'est pas dans la table *allez jusqu'à OLSDESTVILETR :*

OLDSDESTCOMCH **Nom de la commune en clair** . . . . . .

OLDSDESTOU
Votre lieu de destination se trouve-t-il en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDSDESTOU = 1 **OLDSDESTDEP**
Dans quel département se trouve le lieu de destination ? |_|_|_|

Filtre : OLDSDESTOU = 2 **OLDSDESTPAYS**
Dans quel pays se trouve le lieu de destination ? |_|_|_|

Filtre : OLDSDESTOU = 2 **OLDSDESTVILETR**
Près de quelle grande ville se trouvait ce lieu ?
(à blanc si l'enquêté juge que c'est une grande ville) . . . . . .

On calcule le nombre de voyages à décrire précisément :
ONBDLDD = min(3 ; nombre de voyages avec OLDFINJ > date enquête – 6 semaines et OLDVID différent de 1)
[on décrit les voyages achevés il y a moins de 6 semaines dans la limite de 3]

On calcule le nombre de voyages à décrire de façon succincte :
ONBDLDS = Nombre de voyages avec (OLDVID différent de 1) – ONBDLDD

4.2.2 Description détaillée des voyages. Analyse du voyage

Filtre sur INTRODES à OLVCHXIS : ONBDLDD > 0

INTRODES :
Si ONBDLDD = 1 : **Nous allons détailler le dernier voyage.**
Si ONBDLDD > 1 : **Nous allons détailler les (ONBDLDD) derniers voyages.**

Boucle sur les voyages de OLDNBHEB à OLVCHXIS (la boucle intègre à chaque passage l'intro INTRODES2)
Filtre sur OLDNBHEB à OLVCHXIS : OLDDEBJ <> OLDFINJ ou OLDDEBJ ne MDATE
(on ne redécrit pas un voyage qui aurait été entièrement décrit dans le chapitre 3 mobilité locale)

INTRODES2 :
Nous allons décrire plus en détails le voyage suivant : *« voyage du OLDDEBJ au OLDFINJ à destination de OLDDESTCOM – OLDDEST »*

Questions pour repréciser le type du voyage, si c'est un voyage avec nuitée(s)

Filtre : TYPVOY ='CPLX'
OLDNBHEB
Dans combien de lieux différents (en excluant votre domicile) avez-vous dormi pendant ce voyage ? |__|__|
(ne pas répondre « ne sait pas » mais En cas d'hésitation sur des nombres, écrire le plus petit)
Si le voyage comprend un ou plusieurs circuits, ne compter que la dernière étape du circuit.
Si un circuit aboutit au domicile, ne rien compter pour ce circuit.
Si le voyage comporte plusieurs lieux d'hébergements à l'étranger, ne compter que le dernier.

Affectation à faire dans Blaise :
Si TYPVOY = 'ARXJ', alors OLDNBHEB = 1,
Si TYPVOY dans ('EXCU,'AR1J') alors OLDNBHEB=0

Filtre : TYPVOY = 'ARXJ' ou 'CPLX'
OLDNBEXC
Avez-vous fait des excursions d'une journée depuis un de vos lieux d'hébergement, situé en France, qui vous ont amené(e) à plus de 100 km de ce lieu ?
(rappels : retour dans cette même résidence le soir, ne pas répondre « ne sait pas »
France : exclure les départements et collectivités d'Outre Mer)

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDNBEXC = oui
OLDNBLDMJ
Combien avez-vous fait d'excursions d'une journée de ce type au cours du voyage ? |__|__|
(ne pas répondre « ne sait pas ». En cas d'hésitation entre des nombres, écrire le plus petit)

Il est impossible de décrire plus de 9 déplacements, pour parer le problème, on calcule une première estimation du nombre de déplacements à décrire.

Si TYPVOY = 'AR1J' ou 'EXCU' alors NBLD =2
Si TYPVOY = 'ARXJ' ou 'CPLX' alors NBLD = OLDNBHEB + OLDBLDMJ + 1

Si NBLD > 9, afficher un message
« Le voyage est trop complexe pour être décrit, il faut le simplifier. Mettez le déroulement du voyage à plat sur une fiche papier pour réduire le nombre de déplacements à décrire à moins de 9 (voir instructions de collecte p. 22) »
Et revenir à OLDNBHEB.

Si NBLD > 4, afficher un message
« Le voyage est assez complexe à décrire, vous pouvez avoir intérêt à le mettre à plat sur une fiche papier pour faciliter les réponses à CAPI (voir instructions) »

Lancez la boucle sur les déplacements (4.2.3)

4.2.3 Boucle sur les déplacements : type, dates, destination, motif

Boucle de OLDTYPDE à OLDARFIN *(la boucle intègre à chaque passage INTROTYPE).*
OLDI est le numéro du déplacement

Type du déplacement

INTROTYPE **Ces questions portent sur le (OLDI-ème) déplacement du (OLVI-ème) voyage**
(départ du voyage : <OLDDEBJ>
fin du déplacement précédent : OLDARJ pour le OLDI-1-ème déplacement
fin du voyage : <OLDFINJ>).

OLDTYPDE
Filtre : si TYPVOY = 'CPLX' ou 'ARXJ' (voyage avec nuitée)
Pas de NSP pour cette question
Quel est le type de ce déplacement ?
Rappels : si l'un des déplacements est un circuit ou un voyage à l'étranger, seule la dernière étape – si elle est différente d'un retour au domicile – a été comptée dans le nombre de lieux où l'enquêté a dormi (pour la question OLDNBHEB).
Revenez en arrière et corrigez OLDNBHEB si vous avez compté toutes les étapes.

1. Déplacement vers un lieu d'hébergement (si départ ou arrivée en France métropolitaine)	1
2. Déplacement vers une destination où vous n'avez pas dormi (à plus de 100 km du point de départ)	2
3. Retour vers le domicile	3
4. Excursion d'un jour depuis une résidence différente du domicile	4
5. Circuit en France (nombreuses étapes un seul mode de transport, ex. randonnée à vélo)	5
6. Voyage à l'étranger	6

Dans les cas exclus par le filtre, faire l'affectation suivante :
Si TYPVOY = 'AR1J' et OLDI = 1 alors OLDTYPDE = 2
Si TYPVOY = 'AR1J' et OLDI = 2 alors OLDTYPDE = 3
Si TYPVOY = 'EXCU' et OLDI = 1 alors OLDTYPDE = 4
Si TYPVOY = 'EXCU' et OLDI = 2 alors OLDTYPDE = 3

Dates

Filtre : OLDI > 1 et OLDVMH > 0
OLDDEJ
Quel jour êtes-vous parti(e) ? (jj/mm/aaaa)

|_|_| |_|_| |_|_|_|_|
Si OLDI = 1 ou OLDVMH=0, alors OLDDEJ = OLDDEBJ

OLDDEH
A quelle heure êtes-vous parti(e) ?
(heure locale)

|_|_| h |_|_| mn

Filtre : (OLDTYPDE = 1,3,5 ou 6) et (TYPVOY = 'ARXJ' ou 'CPLX')
OLDARMJ
Etes-vous arrivé(e) le même jour ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDARMJ = 2 et OLDVMH >0
OLDARJ
Quel jour êtes-vous arrivé(e) ? (jj/mm/aaaa)

|_|_| |_|_| |_|_|_|_|
Si OLDARMJ = 1 ou si OLDVMH=0 alors OLDARJ = OLDDEJ

Filtre : OLDARJ – OLDDEJ < 2
OLDADURH
Combien de temps a duré votre déplacement ?
Si OLDTYPDE = 4 et TYPVOY ne 'EXCU', ajouter en précision : (Le temps demandé est le temps total d'excursion, jusqu'au retour au lieu d'hébergement)
Pour l'enquêteur : saisir le temps en heures et minutes séparées par un point. Exemple : 2.12 => 2 heures et 12 minutes ; pour saisir 30 minutes, taper 0:30 et non 0:3

|_|_| h |_|_| mn

Destination pour les différents types

Filtre pour les variables OLDARCOM à OLDARVILETR *: [TYPVOY = 'CPLX' et OLDTYPDE différent de 3] ou [TYPVOY ='ARXJ' et OLDTYPDE différent de (1, 3)]*
(càd on pose ces questions si c'est un voyage avec nuitée, et que le déplacement n'est pas un retour au domicile ou que le déplacement n'est pas le déplacement vers un lieu d'hébergement d'un voyage avec un seul lieu d'hébergement)

Dans les cas exclus par le filtre, ***affecter dans Blaise*** *:*
-Si OLDTYPDE = 3, alors OLDARCOM = COMRES (si c'est un retour au domicile, on affecte la commune de résidence)
-Si [(TYPVOY='AR1J' ou 'EXCU') et (OLDI=1)] ou [TYPVOY='ARXJ' et OLDTYPDE=1], alors OLDARCOM = OLDSDESTCOM ; … ; jusqu'à OLDARVILETR = OLDSDESTVILETR
(on affecte comme commune de déplacement la commune de destination du voyage si c'est le 1er déplacement d'un voyage sans nuitée, ou si c'est un déplacement vers un lieu d'hébergement pour un voyage avec un seul lieu d'hébergement)

OLDARCOM
Quel était le lieu de destination de ce déplacement ?
Précision :
Si OLDTYPDE = 2 ou 4 (indiquer le lieu plus éloigné de la résidence s'il y a eu plusieurs destinations)
Si OLDTYPDE = 5 ou 6 (indiquer le lieu plus éloigné du point de départ du circuit ou du voyage à l'étranger)
Si OLDTYPDE = 1 (indiquer le lieu de l'hébergement)

-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, allez à OLDCIRC	|_|_|_|_|_|_|.....
Si la commune n'est pas dans la table	*allez jusqu'à OLDARVILETR :*
OLDARCOMMECH **Nom de la commune en clair**	.....

OLDARCOU
Votre lieu de destination se trouve-t-il en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDARCOU = 1	**OLDARDEP** **Dans quel département se trouve le lieu de destination ?**	|_|_|_|
Filtre : OLDARCOU = 2	**OLDARPAYS** **Dans quel pays se trouve le lieu de destination ?**	|_|_|_|
Filtre : OLDARCOU = 2	**OLDARVILETR** **Près de quelle grande ville se trouvait ce lieu ?** (à blanc si l'enquêté juge que c'est une grande ville)	.....

Filtre : OLDTYPDE = 5 ou 6 (circuit ou voyage à l'étranger)
OLDCIRC
Combien d'étapes avez-vous faites au cours de ce circuit ou de ce voyage à l'étranger ? \|_\|_\|

Motif et accompagnement

Filtre sur OLDMOT : OLDTYPDE différent de 3 (ce n'est pas un retour au domicile)

Pour le cas exclus du filtre : si OLDTYPDE = 3, affecter dans Blaise OLDMOT = 1.1

OLDMOT

Quel était le motif de ce déplacement ? Présenter la carte A |__|__|__|

SI OLDMOT = 8.4 **Précisez :** **OLDMOTA** . . . . . .

OLDACCOMP

Etiez-vous accompagné(e)? *(au moins pendant la majeure partie du déplacement,une seule réponse)*

Afficher à partir du 2e déplacement si au déplacement précédent, OLDACCOMP in (1, 3): Pour rappel, au déplacement précédent, vous étiez accompagné de [*lister les membres du ménage cochés à OLDACPA au déplacement précédent*], *et si OLDPAX>0 :* et de [*OLDPAX*] personnes extérieures au ménage

1. Oui *(libellé de la modalité pour le 1er déplacement ou à partir du 2e déplacement si au déplacement précédent, OLDACCOMP =2)*	1
Oui par d'autres personnes qu'au déplacement précédent *(libellé à partir du 2e déplacement si au déplacement précédent, OLDACCOMP = 1 ou 3*	
2. Non	2
3. Oui par les mêmes qu'au déplacement précédent *(modalité valable à partir du 2e déplacement si, au déplacement précédent, OLDACCOMP = 1 ou 3)*	3

Faire l'affectation suivante : si OLDACCOMP(OLDI) = 3 , alors

OLDACCOMPM(OLDI) = OLDACCOMPM(OLDI -1)
OLDACPA(OLDI) = OLDACPA(OLDI -1)
OLDPAX(OLDI) = OLDPAX (OLDI -1)

Filtre : OLDACCOMP =1 et NHAB >1

OLDACCOMPM

Etiez-vous accompagné(e) par des personnes du ménage ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDACCOMPM = 1

OLDACPA

Qui parmi les membres du ménage participaient au déplacement ? (cocher dans la liste)

|__|__| |__|__| |__|__| |__|__| |__|__| |__|__| |__|__| |__|__|

Filtre : OLDACCOMP = 1

OLDPAX

Combien de personnes extérieures au ménage participaient à ce déplacement ? |__|__|

Filtre : OLDTYPDE dans 1,5,6 et TYPVOY = 'ARXJ' ou 'CPLX',

OLDHEBER

Quel était votre mode d'hébergement principal au lieu de destination ?

Affecter dans Blaise : Si OLDTYPDE =4 et TYPVOY ne 'EXCU' alors OLDHEBER(OLDI) = OLDHEBER(OLDI-1)
Autrement dit, si c'est une excursion autour d'un lieu d'hébergement la question est pré-remplie avec la réponse n-1
Remarque : si TYPVOY = 'EXCU' ou 'AR1J', la question est sans objet, il n'y a pas d'hébergement hors du domicile

Présenter la carte n° 7 (modalités ci-dessous)

1. Sans objet	0
2. Pas de nuit passée hors du domicile ou bien nuit passée en déplacement	1
3. Hôtel, pension de famille, chambre d'hôte	2
4. Maison ou appartement possédé par le ménage	3
5. Maison ou appartement possédé en multipropriété	4
6. Location d'une maison ou d'un appartement, pièce louée chez l'habitant	5
7. Chez des parents ou amis, dans leur résidence principale	6
8. Chez des parents ou amis, dans leur résidence secondaire	7
9. Village de vacances	8
10. Gîte, refuge, auberge de jeunesse	9
11. Camping (tente, caravane, camping car)	10
12. Autre (roulotte, péniche, belle étoile, caserne, couvent)	11

Carte A **MOTIFS DES DÉPLACEMENTS**

1 à 8 : MOTIFS PRIVES

1 : Retour au point de départ / Études / Garderie

1.1 Aller au domicile
1.2 Retour à la résidence occasionnelle
1.3 Retour au domicile de parents (hors ménage) ou d'amis
1.4 Étudier (école, lycée, université)
1.5 Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)

2 : Achats

2.1 Se rendre dans une grande surface ou un centre (y compris boutiques et services)
2.2 Se rendre dans un centre de proximité, petit commerce, boutique, services (banque, cordonnier...) commercial) (hors centre commercial)

3 : Soins

3.1 Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur…)

4 : Démarches

4.1 Démarche administrative, recherche d'informations

5 : Visites

5.1 Visite à des parents
5.2 Visite à des amis

6 : Accompagner ou aller chercher

6.1 Accompagner quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.2 Accompagner quelqu'un à un autre endroit
6.3 Aller chercher quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.4 Aller chercher quelqu'un à un autre endroit

7 : Loisirs

7.1 Activité associative, cérémonie religieuse, réunion
7.2 Aller dans un centre de loisir, parc d'attraction, foire
7.3 Manger ou boire à l'extérieur du domicile
7.4 Visiter un monument ou un site historique
7.5 Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, cirque, match), assister à une conférence
7.6 Faire du sport
7.7 Se promener sans destination précise
7.8 Se rendre sur un lieu de promenade

8 : Vacances, changer de résidence et « Autres motifs privés »

8.1 Vacances hors résidence secondaire
8.2 Se rendre dans une résidence secondaire
8.3 Se rendre dans une résidence occasionnelle

8.4 Autres motifs personnels

9 : MOTIFS PROFESSIONNELS

9.1 Travailler dans son lieu fixe et habituel
9.2 Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée (chantier, contacts professionnels, réunions, visite à des clients ou fournisseurs, repas d'affaires, etc.)
9.3 Stages, conférence, congrès, formations, exposition
9.4 Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients
9.5 Autres motifs professionnels

4.2.5 Boucle sur les déplacements : moyens de transport

Modes et changements de modes

OLDIDENTIQ *(ne se pose qu'à partir du 2ème déplacement)*
Pour ce déplacement, avez-vous utilisé exactement les mêmes moyens de transport que pour un autre déplacement déjà décrit du voyage ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDIDENTIQ = 1
OLDIDENTIKA *(ne se pose qu'à partir du 2ème déplacement)*
De quel déplacement précédemment décrit s'agit-il ? (indiquez le numéro du déplacement) |__|__|

OLDORDRMOD *(ne se pose qu'à partir du 2ème déplacement)*
Filtre : OLDIDENTIQ = 1 et OLDIDENTIKA > 0 et (OLDNBMOD > 1)
Dans quel ordre avez-vous utilisé ces moyens de transport ?

1. Dans le même ordre que pendant le déplacement numéro (OLDIDENTIKA)	1
2. Dans l'ordre inverse du déplacement numéro (OLDIDENTIKA)	2
3. Dans un ordre différent de celui du déplacement numéro (OLDIDENTIKA)	3

Filtre : OLDORDRMOD = 1 ou 2
OLDORDRMODCONF
Vous avez donc utilisé les moyens de transport dans cet ordre <*si OLDORDRMOD=1, afficher les modes de transport OLDMT1S à OLDMT6S dans l'ordre du déplacement OLDIDENTIKA.*
si OLDORDRMOD=2, afficher les modes de transport OLDMT1S à OLDMT6S dans l'ordre inverse du déplacement OLDIDENTIKA.>

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDORDRMODCONF = 1
OLDORDRCHGTMOD
Avez-vous changé de moyens de transport dans les mêmes communes que le déplacement n°<OLDIDENTIKA>, **c'est-à-dire à** <*si OLDORDRMOD=1, afficher les communes des changements de mode dans le même ordre :* OLDCHGM1COMC(OLDIDENTIKA), … , OLDCHGM5COMC(OLDIDENTIKA)
si OLDORDRMOD= 2, afficher les communes des changements de mode dans l'ordre inverse : OLDCHGM5COMC(OLDIDENTIKA), … , OLDCHGM1COMC(OLDIDENTIKA)*.*> **?**

1. Oui	1
2. Non	2

OLDMEMDIST *(ne se pose qu'à partir du 2ème déplacement)*
Filtre : Si OLDIDENTIQ = 1 et OLDIDENTIKA>0 et (OLDORDRCHGTMOD=1 ou OLDNBMOD=1)
Avez-vous parcouru la même distance pendant ce déplacement et pendant le déplacement numéro (OLDIDENTIKA) ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDIDENTIQ =1 et OLDIDENTIKA est renseigné, alors
→ si OLDNBMOD(OLDIDENTIKA)=1, affecter les modes OLDMT1S à OLDMT6S du déplacement OLDIDENTIKA
→ sinon (c'est-à-dire si OLDNBMOD(OLDIDENTIKA) > 1) :
→ si OLDORDRMODCONF = 1 et OLDORDRMOD = 1, affecter les modes OLDMT1S à OLDMT6S dans le même ordre que le déplacement n°OLDIDENTIKA
→ si OLDORDRMODCONF = 1 et OLDORDRMOD = 2, affecter les modes OLDMT1S à OLDMT6S dans l'ordre inverse du déplacement n°OLDIDENTIKA
→ si OLDORDRMOD = 3 ou OLDORDRMODCONF = 2, mettre à vide les modes OLDMT1S à OLDMT6S

*Si OLDORDRMOD =1 et **OLDORDRCHGTMOD = 1**, alors affecter les OLDCHGMxCOM à OLDCHGMxVILETR dans le même ordre que le déplacement n° OLDIDENTIKA*

*Si OLDORDRMOD =2 et **OLDORDRCHGTMOD = 1**, alors affecter les OLDCHGMxCOM à OLDCHGMxVILETR dans l'ordre inverse du déplacement n° OLDIDENTIKA*

Filtre sur OLDMT1S à OLDGD : OLDIDENTIQ = 2 ou OLDORDRMOD=3 ou OLDORDRMODCONF=2

OLDMT1S
Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour vous déplacer ?
(si vous utilisez plusieurs moyens de transport, citez le premier)

Présenter la carte B |__|__|

OLDMT1SBIS
Avez-vous ensuite utilisé un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDMT1SBIS = 1

OLDMT2S
Quel est ce deuxième moyen ?

Présenter la carte B |__|__|

OLDMT2SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDMT2SBIS = 1

OLDMT3S
Quel est ce troisième moyen ?

Présenter la carte B |__|__|

OLDMT3SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDMT3SBIS = 1

OLDMT4S
Quel est ce quatrième moyen ?

Présenter la carte B |__|__|

OLDMT4SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDMT4SBIS = 1

OLDMT5S
Quel est ce cinquième moyen ?

Présenter la carte B |__|__|

OLDMT5SBIS
Avez-vous utilisé ensuite un autre moyen de transport ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDMT5SBIS = 1

OLDMT6S
Quel est ce sixième moyen ?

Présenter la carte B |__|__|

OLDNBMOD est le nombre de modes utilisés (variable à calculer dans Blaise et à conserver à l'aval).

OLDMTP
mode principal *: Variable calculée : OLDMTP =Maximum (OLD1MTS à OLD6MTS)* |__|__|

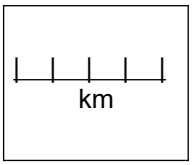
Filtre : (OLDMEMDIST ≠ 1 ou OLDORDRMOD=3 ou OLDORDRMODCONF=2 ou

OLDORDRCHGTMOD = 2)
et OLDMTP ≠ (7.1, 7.2, 7.3, 8.1)

OLDKM

Libellé si OLDTYPDE = 5 ou 6

Combien de km avez-vous parcourus au cours de ce circuit ou de ce voyage à l'étranger (à 10 km près) **?**



Libellé si (OLDTYPDE = 1,2,ou 3) ou (OLDTYPDE = 4 et TYPVOY='EXCU')

Combien de km avez-vous parcourus au cours de ce déplacement (à 10 km près)**?**

Libellé si OLDTYPDE = 4 et TYPVOY ne 'EXCU'

Combien de km avez-vous parcourus au cours de cette excursion d'une journée (à 10 km près)**?**

Carte B **MODES DE TRANSPORT**

1 : Piéton
1.1 Uniquement marche à pied
1.2 Porté, transporté en poussette
1.3 Rollers, trottinette
1.4 Fauteuil roulant (y compris motorisé)

2 : Deux roues
2.1 Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique) sauf vélo en libre service
2.2 Vélo en libre service
2.3 Cyclomoteur (2 roues de moins de 50 cm3) – Conducteur
2.4 Cyclomoteur (2 roues de moins de 50 cm3) – Passager
2.5 Moto (plus de 50 cm3) – Conducteur (y compris avec side-car et scooter à trois roues)
2.6 Moto (plus de 50 cm3) – Passager (y compris avec side-car et scooter à trois roues)
2.7 Motocycles sans précision (y compris quads)

3 : Automobile
3.1 Voiture, VUL, voiturette… – Conducteur
3.2 Voiture, VUL, voiturette… – Passager
3.3 Voiture, VUL, voiturette… – Tantôt conducteur tantôt passager
3.4 Trois ou quatre roues sans précision

4 : Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.1 Taxi (individuel, collectif), VTC
4.2 Transport spécialisé (handicapé)
4.3 Ramassage organisé par l'employeur
4.4 Ramassage scolaire

5 : Transport en commun urbain ou régional, autocar
5.1 Autobus urbain, trolleybus
5.2 Navette fluviale
5.3 Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.4 Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.5 Autocar TER
5.6 Tramway
5.7 Métro, VAL, funiculaire
5.8 RER, SNCF banlieue
5.9 TER
5.10 Autres transports urbains et régionaux (sans précision)

6 : Train grande ligne ou Train à grande vitesse
6.1 Train à grande vitesse, 1ère classe (TGV, Eurostar, etc.)
6.2 Train à grande vitesse, 2ème classe (TGV, Eurostar, etc.)
6.3 Autre train, 1ère classe
6.4 Autre train, 2ème classe
6.5 Train, sans précision

7 : Avion
7.1 Avion, classe première ou affaires
7.2 Avion, classe premium économique
7.3 Avion, classe économique

8.1 Bateau
9.1 Autre

Précisions sur les changements de modes

Filtre sur tout ce module (de OLDCHGM1COM à OLDGD) : OLDTYPDE = 1 à 4 (pas de circuit)

Filtre sur OLDCHGM1COM jusqu'à OLDCHGM1MTP :
Si OLDIDENTIQ = 2 ou OLDORDRMOD=3 ou OLDORDRMODCONF=2 ou OLDORDRCHGTMOD = 2
Il y a une réponse à la question OLDMT2S et
la différence entre OLDMT1S et OLDMT2S porte sur la 1ère position du code
ex. codes 3.1 puis 6.1, le module passe mais pas si codes 3.1 puis 3.2 ou 5.1 puis 5.6

OLDCHGM1COM
Vous avez utilisé (OLDMT1S) puis (OLDMT2S).
Dans quelle commune avez-vous pris (OLDMT2S) ?
(Taper GARE pour faire défiler les gares TGV, AP pour faire défiler les aéroports français et étrangers)

-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)
-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, allez à OLDCHGM1MTP	|_|_|_|_|_|_|. . . . .
Si la commune n'est pas dans la table	*allez jusqu'à OLDCHGM1VILETR :*
OLDCHGM1COMC Nom de la commune en clair	. . . . .

OLDCHGM1OU
Le lieu où vous avez changé de moyen de transport se trouve-t-il en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDCHGM1OU = 1 **OLDCHGM1DEP**
Dans quel département se trouve ce lieu ? \|_\|_\|_\|

Filtre : OLDCHGM1OU = 2 **OLDCHGM1PAYS**
Dans quel pays se trouve ce lieu ? \|_\|_\|_\|

Filtre : OLDCHGM1OU = 2 **OLDCHGM1VILETR**
Près de quelle grande ville se trouvait ce lieu ?
(à blanc si l'enquêté juge que c'est une grande ville) . . . . . .

OLDCHGM1MTP
Combien de temps, environ, avez-vous attendu (à la gare, à l'aéroport, …) en transit ou en correspondance ? \|_\|_\| h \|_\|_\| mn

Répéter de OLDCHGM1COM à OLDCHGM1MTP dans la limite du nombre d'autres changements de moyen de transport, jusqu'à 5 fois

Filtre : dernier mode de transport dans (5.9, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1,7.2, 7.3)

OLDGD
Quelle a été votre gare <si avion(7.1, 7.2, 7.3) **aéroport> d'arrivée ?** _

Filtre sur OLDCHGM1MTP :
Si OLDIDENTIQ = 1 et OLDORDRCHGTMOD = 1
Il y a une réponse à la question OLDMT2S et
la différence entre OLDMT1S et OLDMT2S porte sur la 1ère position du code
ex. codes 3.1 puis 6.1, le module passe mais pas si codes 3.1 puis 3.2 ou 5.1 puis 5.6

OLDCHGM1MTP
Vous avez utilisé (OLDMT1S) puis (OLDMT2S).
Combien de temps, environ, avez-vous attendu (à la gare, à l'aéroport, …) en transit ou en correspondance pour prendre (OLDMT2S)? \|_\|_\| h \|_\|_\| mn

Répéter de OLDCHGM1MTP dans la limite du nombre d'autres changements de moyen de transport, jusqu'à 5 fois

Précisions si transports collectifs

Filtre sur ce module : OLDMTP = 5.3, 5.5, 5.9, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 7.1, 7.2, 7.3, 8.1 (autocar, train, TGV, avion, bateau)

Filtre : OLDVORG = 2 (ce n'est pas un voyage organisé)

OLDTIT

Quel titre de transport avez-vous utilisé ?

Présenter la carte n° 4 |_|_|_|_|

Filtre sur OLDCAER et OLDVOLDIR : OLDMTP = 7.1, 7.2 ou 7.3

OLDCAER

Avec quelle compagnie aérienne avez-vous fait le plus de kilomètres ? *(une seule réponse)*

Présenter la carte n° 5 |_|_|

OLDVOLDIR

Etait-ce un vol direct ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDVOLDIR = 2

OLDTRANS

Dans quel aéroport avez-vous fait escale ?

Taper AP puis le nom de l'aéroport

. . . . . .

OLDMOTES

Filtre OLDVOLDIR = 2 et OLDVORG = 2

Pourquoi avez-vous fait escale dans cet aéroport ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Je n'avais pas le choix, il n'y avait pas de vol direct	1
2. C'est moins cher.	2
3. Je voulais voir/visiter cet aéroport.	3
4. Je voulais utiliser cette compagnie.	4
5. Même si le temps de trajet est plus long, les horaires étaient bien adaptés	5
6. Autre **Précisez** : (OLDMOTESA)	6

Filtre : OLDVOLDIR = 2

OLDTRANSPLUS

Avez-vous fait une autre escale ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDTRANSPLUS = 1, recommencer la boucle, jusqu'à 5 fois sinon aller à OLDMTAL

Précisions si voiture particulière

Filtre : OLDMTP compris entre 3.1 et 3.4 (mode principal = véhicule individuel) sinon allez à OLDMTAL

Filtre sur OLDVPREC : OLDI>1 et au déplacement précédent (OLDI-1), 1 véhicule du ménage a été choisi à OLDV (càd que OLDV(OLDI-1) différent de 99, NSP, refus ou vide)

OLDVPREC

Avez-vous utilisé votre <*libellé de la réponse à OLDV(OLDI-1)***> ?**

1. Oui	1
2. Non	2

Si OLDVPREC = 1, faire l'affectation automatique OLDV(OLDI) =OLDV(OLDI-1) et aller directement à la question OLDMTAL
Si OLDVPREC = 2, aller à OLDV

Filtre : (OLDI = 1) ou (au déplacement précédent (OLDI-1), OLDV est vide ou égal à 99 ou NSP/Refus) ou (OLDVPREC = 2)

OLDV

Quel véhicule avez-vous utilisé ?

cocher dans la liste des véhicules motorisés, plus 99 « véhicule n'appartenant pas ou plus au ménage »
|__|__|

Filtre : OLDV = 99

OLDVAUT

Quel type de véhicule avez-vous utilisé ?

Présenter la carte n° 6 (modalités ci-dessous)

1. Voiture particulière (VP) louée	1
2. Covoiturage	2
3. Voiture en autopartage	3
4. Autre VP non possédée par le ménage	4
5. Camping-car loué	5
6. Autre camping-car non possédé par le ménage	6
7. Véhicule utilitaire léger (VUL) loué	7
8. Autre VUL non possédé par le ménage	8
9. Voiturette louée	9
10. Autre voiturette non possédée par le ménage	10
11. Deux roues loué	11
12. Autre 2 roues non possédé par le ménage	12
13. Autre	13

Filtre : OLDVAUT différent de 2, 9, 10, 11 et 12

OLDVCAR

Le véhicule tractait-il une caravane ou une remorque ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDVAUT = 2

OLDVCOVF

Avez-vous effectué votre trajet en covoiturage avec contrepartie financière ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDVAUT = 2

OLDVCOVREL

Comment avez-vous été mis en relation avec le conducteur pour ce trajet en covoiturage ?

(une seule réponse)

1. Par un site internet ou une application smartphone	1
2. Par le travail (collègues)	2
3. Par relation personnelle (famille, amis)	3
4. Par autostop	4

Précisions sur le choix du mode

Filtre: OLDVORG = 2 (ce n'est pas un voyage organisé)
OLDMTAL
Est-ce que vous aviez pensé à prendre un autre moyen de transport?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre: OLDMTAL = 1
OLDMTALV
A quels autres moyens de transport aviez-vous pensé ?
(plusieurs réponses possibles)

1. Voiture	1
2. Autocar	2
3. Train	3
4. Motocyclette	4
5. Avion	5
6. Bateau	6

OLDMTCH
Filtre OLDMTAL = 1
Pourquoi avez-vous choisi celui-là?
(plusieurs réponses possibles) Présenter la carte n° 8 (modalités ci-dessous)

1. C'est moins cher	1
2. Par habitude	2
3. C'est plus facile et plus direct	3
4. Par souci de l'environnement	4
5. Ca va plus vite	5
6. Les horaires étaient bien adaptés	6
7. Pour le confort	7
8. Le voyage se faisait à plusieurs	8
9. Ce mode de transport est plus fiable	9
10. J'avais des bagages lourds et, ou, encombrants	10
11. Un véhicule était en panne	11
12. Pour la sécurité	12
13. A cause de mauvaises conditions atmosphériques	13
14. Par besoin du véhicule au lieu de destination	14
15. Autre **Précisez** : (**OLDMTCHAUT**)	15

Dernier déplacement du voyage

Filtre : OLDI >= NBLD (OLVI) (on a atteint le nombre de déplacements estimé en 4.2.3)
OLDARFIN
Ce déplacement était-il le dernier du voyage ?

1. Oui	1
2. Non	2

Fin de la description d'un déplacement :
Si OLDARFIN = 1 passer au module organisation : OLVCHXI
Si OLDARFIN = 2 recommencez la boucle à partir de OLDTYPDE pour le déplacement suivant dans la limite de 9 déplacements.

4.2.6 Module organisation

OLVCHXI

Avez-vous utilisé Internet pour préparer ce voyage (hors itinéraires en voiture) ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre sur OLVCHXIB et OLVCHXIS : OLVCHXI = 1

OLVCHXIB

Qu'avez-vous fait avec internet ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Cherché un lieu d'hébergement	1
2. Choisi le moyen de transport, l'itinéraire ou des horaires	2
3. Acheté ou réservé l'hébergement	3
4. Acheté des titres de transport	4

OLVCHXIS

Quel type de site avez-vous consulté pour préparer ce voyage ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Site de réservation d'hébergement (booking.com, hotels.com, tripadvisor …)	1
2. Comparateur de prix (Skyscanner, Liligo, Algofly …)	2
3. Agence de voyage (Thomas Cook, Expedia, Opodo, Go Voyages, Kayak …)	3
4. Transporteur (compagnie aérienne, covoiturage, entreprise ferroviaire…)	4

Fin de la description détaillée d'un voyage

→ Si existence d'un autre voyage à décrire de façon détaillée, allez au voyage suivant (INTRODES2 puis OLDNBHEB).

→ S'il n'y a plus de voyage à décrire de façon détaillée, allez au 4.2.7 (Description succincte des voyages) si ONBDLDS>0 ou au 4.3 (Covoiturage) sinon.

4.2.7 Description succincte des voyages.

Filtre sur le module : ONBDLDS > 0

Intro :

Si ONBDLDS > 0 et ONBDLDD > 0 : **Pour les autres voyages que vous avez faits, nous allons vous demander uniquement les moyens de transports principaux et le motif du voyage.**

Si ONBDLDS > 0 et ONBDLDD = 0 : **Comme les voyages que vous avez faits sont relativement anciens, nous allons vous demander uniquement quelques informations succinctes sur ces voyages**

Boucle sur les voyages à décrire de manière succincte de OLDSMODFR à OLDMOTS

Voyage vers <OLDSDESTCOM>
Départ du voyage : <OLDDEBJ>
Fin du voyage : <OLDFINJ>

OLDSMODFR

Quel moyen de transport avez vous utilisé principalement pendant vos déplacements à l'intérieur de la France ?

(s'il y en a plusieurs, indiquer celui avec lequel vous avez fait le plus de km en France métropolitaine)

Présenter la carte B	|_|_|_|

Filtre : le lieu de destination est à l'étranger, c-à-d la table a sélectionné une commune étrangère à la question OLDSDESTCOM (i.e le 1er caractère est une lettre ou les 2 1ers caractères sont égaux à 97) ou OLDSDESTOU = 2

OLDSMODFVE

Quel moyen de transport avez vous utilisé principalement pour aller de France métropolitaine vers l'étranger (ou l'Outre-mer) ?

(s'il y en a plusieurs, indiquer celui avec lequel vous avez fait le plus de km)

Présenter la carte B	|_|_|_|

Filtre : le lieu de destination est à l'étranger [c-à-d la table a sélectionné une commune étrangère à la question OLDSDESTCOM (i.e le 1er caractère est une lettre ou les 2 1ers caractères sont égaux à 97) ou OLDSDESTOU = 2] et 6.1<=OLDSMODFR< 9.1 (train – TGV ou grandes lignes – bateau)

OLDSMODETR

Quel moyen de transport avez vous utilisé principalement pendant vos déplacement à l'étranger ou France d'Outre-mer ?

(s'il y en a plusieurs, indiquer celui avec lequel vous avez fait le plus de km)

Présenter la carte B	|_|_|_|

Filtre : OLDSMODFVE est dans (7.1, 7.2, 7.3, 8.1) (càd mode avion ou bateau)

OLDSPORT

Dans quel aéroport / port avez-vous embarqué(e) ?

S'il y en a plusieurs, indiquer le premier ; pour un aéroport, taper d'abord <<AP>>

-Si la commune n'est pas dans la table :
appuyer sur la touche ECHAP puis ENTREE (pour saisir le libellé en clair à la question suivante)

-Pour blanchir la zone, faire SHIFT + SUPPR (puis ENTREE)

Si la commune est dans la table, aller à OLDMOTS	|_|_|_|_|_|_|.....
Si la commune n'est pas dans la table	*allez jusqu'à OLDSPORTPAYS*
OLDSPORTC Nom de l'aéroport/du port	.....

OLDSPORTOU

Cet aéroport/ ce port se trouve-t-il en France ?

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre : OLDSPORTOU = 1	**OLDSPORTDEP** **Dans quel département se trouve cet aéroport/ce port ?**	|_|_|_|
Filtre : OLDSPORTOU = 2	**OLDSPORTPAYS** **Dans quel pays se trouve cet aéroport/ce port ?**	|_|_|_|

OLDMOTS

Quel était le motif de ce voyage ?

1. Personnel	1
2. Professionnel ou mixte	2

Si existence d'un autre voyage à décrire de manière succincte, allez au voyage suivant OLDSMODFR.
Si plus de voyage à décrire, aller au 4.3 (Covoiturage).

4.3 Covoiturage

4.3.1 Covoiturage conducteur de longue distance

*Filtre sur INTROCOV à BCVTVFIN : AGE => 18 et ((**(BPERMIS = 1 et JNBKVM > 0) ET (ODLD=1 ou OWL est dans (1 , 2))**) ou TRAVAILLE = 1 ou ETUDIE = 1)*
(a le permis et le ménage a une voiture et fait de la longue distance ou bien travaille ou en études)

INTROCOV : Nous allons vous poser quelques questions complémentaires sur votre pratique du covoiturage.
On définit le covoiturage comme l'utilisation en commun d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs passagers dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. Les covoitureurs peuvent être mis en relation par une plate-forme numérique mais il peut s'agit de collègues de travail ou d'amis.
Le covoiturage doit impliquer des personnes de ménages différents.

Filtre sur BCOVLDF à BCV2NB : ODLD=1 ou OWL est dans (1 , 2)
(c'est-à-dire que l'enquêté a déclaré un voyage longue distance au cours des 3 derniers mois ou travaille ou étudie à plus de 100 km du domicile)

Filtre : BPERMIS = 1 et JNBKVM > 0
BCOVLDF
Depuis 3 mois (c'est-à-dire depuis le <date d'enquête moins 13 semaines>)**, avez-vous fait du covoiturage en tant que conducteur avec contrepartie financière pour des trajets de plus de 100 km (80 km du domicile à vol d'oiseau) ?**

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre sur BCV1MOT à BCV1NB : BCOVLDF = 1
BCV1MOT
Pour quels motifs avez-vous fait ces trajets en covoiturage ?
(plusieurs réponses possibles)

1. Pour le travail ou les études (modalité active si SITUA = 1, 2 ou 3 ou TRAVAIL =1)	1
2. Pour les loisirs	2
3. Autre **Précisez** : BCV1MAUT ----------	3

BCV1REL
Comment avez-vous été mis en relation avec les covoiturés pour ces trajets effectués depuis 3 mois ?
(plusieurs réponses possibles)

1. Par un site internet ou une application smartphone	1
2. Par le travail (collègues)	2
3. Par relation personnelle (famille, amis)	3
4. Par autostop	4

BCV1NB
Depuis 3 mois, combien de trajets de plus de 100 km avez-vous fait en covoiturage avec contrepartie financière en tant que conducteur ? |__|__|

Filtre : BPERMIS = 1 et JNBKVM > 0
BCOVLDNF
Depuis 3 mois (c'est-à-dire depuis le <date d'enquête moins 13 semaines>)**, avez-vous fait du covoiturage en tant que conducteur sans contrepartie financière pour des trajets de plus de 100 km (80 km du domicile à vol d'oiseau) ?**

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre sur BCV2MOT à BCV2NB : BCOVLDNF = 1

BCV2MOT

Pour quels motifs avez-vous fait ces trajets en covoiturage ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Pour le travail ou les études (modalité active si SITUA = 1, 2 ou 3 ou TRAVAIL =1)	1
2. Pour les loisirs	2
3. Autre **Précisez** : **BCV2MAUT** ----------	3

BCV2REL

Comment avez-vous été mis en relation avec les covoiturés pour ces trajets effectués depuis 3 mois ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Par un site internet ou une application smartphone	1
2. Par le travail (collègues)	2
3. Par relation personnelle (famille, amis)	3
4. Par autostop	4

BCV2NB

Depuis 3 mois, combien de trajets de plus de 100 km avez-vous fait en covoiturage sans contrepartie financière en tant que conducteur ? |__|__|__|

4.3.2 Covoiturage passager pour le travail ou les etudes

Filtre pour BCVTV à BCTVFIN : TRAVAILLE = 1 ou ETUDIE = 1

BCVTV

Depuis un mois, (c'est-à-dire depuis le <date d'enquête moins 4 semaines>)**, avez-vous eu recours au covoiturage en tant que passager pour des trajets pour le travail ou les études ?**

1. Oui	1
2. Non	2

Filtre sur BCVTVFQ à BCVTVFIN : BCVTV = 1

BCVTVFQ

Au cours du dernier mois, avec quelle fréquence avez-vous fait du covoiturage en tant que passager pour des trajets pour le travail ou les études ?

1. Tous les jours ou presque	1
2. Deux ou trois fois par semaine	2
3. Une fois par semaine	3
4. Moins souvent	4

BCVTVREL

Comment avez-vous été mis en relation avec les conducteurs pour ces trajets effectués depuis 1 mois ?

(plusieurs réponses possibles)

1. Par un site internet ou une application smartphone	1
2. Par le travail (collègues)	2
3. Par relation personnelle (famille, amis)	3
4. Par autostop	4

BCVTVFIN

Pour ces trajets, était-ce ?

1. Toujours avec contrepartie financière	1
2. Parfois avec et parfois sans contrepartie financière	2
3. Toujours sans contrepartie financière	3

4.4 Freins contextuels à la mobilité

Filtre : AGE >= 18 ans

Voici maintenant quelques questions qui portent sur des éléments de contexte qui ont pu vous freiner dans votre mobilité.

FCMMODIF
Au cours des 12 derniers mois, avez-vous dû annuler ou modifier vos projets de voyage ou de déplacement à plus de 100 km de votre domicile, y compris en changeant de modes de transport ?
(deux réponses possibles)

1. Oui, j'ai annulé un ou plusieurs projets de déplacement	1
2. Oui, j'ai modifié un ou plusieurs projets de déplacement	2
3. Non	3

Filtre sur FCMANURAIS et FCMANUOU : FCMMODIF = 1

FCMANURAIS
Pour quelle raison avez-vous annulé un ou plusieurs projets de voyage ou de déplacement depuis un an ?
(plusieurs réponses possibles)

1. A cause d'une suppression ou d'une modification de l'offre de transport	1
2. A cause de problèmes de sécurité	2
3. A cause de ma situation financière	3
4. A cause de problèmes personnels ou familiaux	4
5. Autre **Précisez** : FCMANURAISAUT ----------	5

FCMANUOU
Ce ou ces projets de voyage ou de déplacement que vous avez annulés depuis un an avait pour destinations des lieux situés ?
(plusieurs réponses possibles)

1. En France métropolitaine	1
2. En France d'outre-mer	2
3. A l'étranger	3

Filtre sur FCMMODRAIS et FCMMODQUOI : FCMMODIF = 2

FCMMODRAIS
Pourquoi avez-vous modifié un ou plusieurs projets de voyage ou de déplacement depuis un an ?
(plusieurs réponses possibles)

1. A cause d'une suppression ou d'une modification de l'offre de transport	1
2. A cause de problèmes de sécurité	2
3. A cause de ma situation financière	3
4. A cause de problèmes personnels ou familiaux	4
5. Autre **Précisez** : FCMMODRAISAUT ----------	5

FCMMODQUOI
En quoi avez-vous modifié un ou plusieurs projets de voyage ou de déplacement depuis un an ?
(plusieurs réponses possibles)

1. En le(s) reportant	1
2. En changeant d'itinéraire	2
3. En changeant de moyen de transport	3

Filtre sur FCMMODMOYINI et FCMMODMOYFIN : FCMMODQUOI = 3

FCMMODMOYINI

Pour le dernier voyage où vous avez modifié votre moyen de transport, quel moyen de transport principal aviez-vous initialement envisagé ?

Présenter la carte B	|__|__|__|

FCMMODMOYFIN

Par lequel l'avez-vous finalement remplacé ?

(s'il y en a plusieurs, indiquer celui avec lequel vous avez fait le plus de km)

Présenter la carte B	|__|__|__|

Conclusion

Nous avons terminé l'entretien. Je vous remercie du temps que vous avez bien voulu consacrer à cette enquête.

Si AGE >= 15

CCOMPL

Accepteriez-vous que l'Insee vous recontacte d'ici un an pour être réinterrogé sur votre mobilité quotidienne ?

Précisez éventuellement : Cette réinterrogation se fera par questionnaire autoadministré papier ou internet d'une durée de 15 à 20 minutes.

1. Oui	1
2. Non	2

CCNOM

Si CCOMPL = 1

Pourriez-vous nous communiquer votre nom de famille ?

. . . . . .

Si CCOMPL = 1

CCINTER

Avez-vous accès à internet ?

1. Oui	1
2. Non	2

Si CCINTER = 1

CCINTACC

Accepteriez-vous de remplir un questionnaire par internet ?

1. Oui	1
2. Non	2

CCMEL

Si CCINTACC = 1

Pourriez-vous nous donner une adresse électronique pour faciliter la future prise de contact ?

. . . . . .

Cartes des codes

Carte A **MOTIFS DES DÉPLACEMENTS**

1 à 8 : MOTIFS PRIVES

1 : Retour au point de départ / Études / Garderie
1.1 Retour au domicile
1.2 Retour à la résidence occasionnelle
1.3 Retour au domicile de parents (hors ménage) ou d'amis
1.4 Étudier (école, lycée, université)
1.5 Faire garder un enfant en bas âge (nourrice, crèche, famille)

2 : Achats
2.1 Se rendre dans une grande surface ou un centre (y compris boutiques et services)
2.2 Se rendre dans un centre de proximité, petit commerce, boutique, services (banque, cordonnier...) commercial) (hors centre commercial)

3 : Soins
3.1 Soins médicaux ou personnels (médecin, coiffeur…)

4 : Démarches
4.1 Démarche administrative, recherche d'informations

5 : Visites
5.1 Visite à la famille
5.2 Visite à des amis

6 : Accompagner ou aller chercher
6.1 Accompagner quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.2 Accompagner quelqu'un à un autre endroit
6.3 Aller chercher quelqu'un à la gare, à l'aéroport, à une station de métro, de bus, de car
6.4 Aller chercher quelqu'un à un autre endroit

7 : Loisirs
7.1 Activité associative, cérémonie religieuse, réunion
7.2 Aller dans un centre de loisir, parc d'attraction, foire
7.3 Manger ou boire à l'extérieur du domicile
7.4 Visiter un monument ou un site historique
7.5 Voir un spectacle culturel ou sportif (cinéma, théâtre, cirque, match), assister à une conférence
7.6 Faire du sport
7.7 Se promener sans destination précise
7.8 Se rendre sur un lieu de promenade

8 : Vacances, changer de résidence et « Autres motifs privés »
8.1 Vacances hors résidence secondaire
8.2 Se rendre dans une résidence secondaire
8.3 Se rendre dans une résidence occasionnelle

8.4 Autres motifs personnels

9 : MOTIFS PROFESSIONNELS
9.1 Travailler dans son lieu fixe et habituel
9.2 Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée (chantier, contacts professionnels, réunions, visite à des clients ou fournisseurs, repas d'affaires, etc.)
9.3 Stages, conférence, congrès, formations, exposition
9.4 Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients
9.5 Autres motifs professionnels

Carte B **MODES DE TRANSPORT**

1 : Piéton
1.1 Uniquement marche à pied
1.2 Porté, transporté en poussette
1.3 Rollers, trottinette
1.4 Fauteuil roulant (y compris motorisé)

2 : Deux roues
2.1 Bicyclette, tricycle (y compris à assistance électrique) sauf vélo en libre service
2.2 Vélo en libre service
2.3 Cyclomoteur (2 roues de moins de 50 cm3) – Conducteur
2.4 Cyclomoteur (2 roues de moins de 50 cm3) – Passager
2.5 Moto (plus de 50 cm3) – Conducteur (y compris avec side-car et scooter à trois roues)
2.6 Moto (plus de 50 cm3) – Passager (y compris avec side-car et scooter à trois roues)
2.7 Motocycles sans précision (y compris quads)

3 : Automobile
3.1 Voiture, VUL, voiturette… – Conducteur
3.2 Voiture, VUL, voiturette… – Passager
3.3 Voiture, VUL, voiturette… – Tantôt conducteur tantôt passager
3.4 Trois ou quatre roues sans précision

4 : Transport spécialisé, scolaire, taxi
4.1 Taxi (individuel, collectif), VTC
4.2 Transport spécialisé (handicapé)
4.3 Ramassage organisé par l'employeur
4.4 Ramassage scolaire

5 : Transport en commun urbain ou régional, autocar
5.1 Autobus urbain, trolleybus
5.2 Navette fluviale
5.3 Autocar de ligne (sauf SNCF)
5.4 Autre autocar (affrètement, service spécialisé)
5.5 Autocar TER
5.6 Tramway
5.7 Métro, VAL, funiculaire
5.8 RER, SNCF banlieue
5.9 TER
5.10 Autres transports urbains et régionaux (sans précision)

6 : Train grande ligne ou Train à grande vitesse
6.1 Train à grande vitesse, 1ère classe (TGV, Eurostar, etc.)
6.2 Train à grande vitesse, 2ème classe (TGV, Eurostar, etc.)
6.3 Autre train, 1ère classe
6.4 Autre train, 2ème classe
6.5 Train, sans précision

7 : Avion
7.1 Avion, classe première ou affaires
7.2 Avion, classe premium économique
7.3 Avion, classe économique

8.1 Bateau
9.1 Autre

Carte 3 **CARTES D'ABONNEMENTS OU DE REDUCTION**

Carte personnelle et permanente de réductions

1.1 Carte de gratuité
1.2 Carte militaire
1.3 Carte famille nombreuse
1.4 Carte SNCF (personnel et ayant droit)
1.5 Autre carte personnelle et permanente de réduction

Carte d'abonnement pour déplacements quotidiens (ou réguliers)

2.1 Carte de libre circulation (sans condition d'accès – Type Navigo, Transpass, Técély)
2.2 Carte d'abonnement scolaire (y compris étudiant)
2.3 Carte domicile-travail
2.4 Abonnement Forfait/ TGV Max
2.5 Autre carte d'abonnement

Carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit

3.1 Sur une destination
3.2 Carte Jeune/ Enfant+/ Senior+
3.3 Carte Week-end
3.4 Abonnement Fréquence
3.5 Autre carte donnant droit à l'achat de billets à tarif réduit

Carte 3bis **RÉSEAU**

1 Réseau urbain, suburbain
2 Cars interurbains, ruraux
3 SNCF
4 SNCF + réseau urbain
5 Réseau urbain + cars interurbains
6 Réseau aérien
7 Réseau maritime

Carte 4 **TITRE DE TRANSPORT UTILISE**

Transport en commun urbain

1.1 Titre gratuit
1.2 Carte libre circulation (sans condition d'accès – Type Navigo, Transpass, Técély)
1.3 Abonnement – tout type
1.4 Plein tarif
1.5 Tarif réduit

Train

2.1 Plein tarif
2.2 Carte de réduction personnelle
2.3 Abonnement personnel
2.4 Offre ponctuelle (Prem's, découverte, dernière minute, billet de groupe, etc.)
2.5 Billet gratuit

Avion

3.1 Tarif le plus bas trouvé aux dates recherchées sans bagage en soute inclus
3.2 Tarif le plus bas trouvé aux dates recherchées avec un bagage en soute inclus
3.3 Tarif abonné
3.4 Tarif Flexible (modifiable et remboursable sans pénalité)
3.5 Tarif Famille
3.6 Billet partiellement ou totalement gratuit (GP, Miles...)
3.7 Autre tarif réduit/Gratuité
3.8 Autre

Autre mode

4.1 Plein tarif
4.2 Tarif réduit

Carte 5 **COMPAGNIE AERIENNE**

1 *Groupe Air France – KLM*
Air France
KLM
HOP!
Transavia

2 *International Airlines Group*
British Airways
Aer Lingus
Iberia
Vueling

3 *Groupe Lufthansa*
Lufthansa
Eurowings
GermanWings
Swiss
Brussels Airlines

4 *Autres Low Cost*
Easyjet
Ryanair
Volotea
Norwegian
Wizz Air

5 *Autres compagnies françaises*
Air Corsica
Air Caraïbes
Corsair
Aigle Azur
Air Austral
Air Tahiti
XL Airways
French Blue

6 *Compagnies d'Afrique du nord*
Air Algérie
Royal Air Maroc
Tunisair

7 *Compagnies de « 6e liberté de l'air »*
Emirates
Etihad Airways
Qatar Airways
Turkish Airlines

8 Autre compagnie

SOMMAIRE

TRONC COMMUN DES MÉNAGES 2
Chapitre 1 – Recensement des véhicules du ménage 3
1.1 Nombre de véhicules 3
1.2 Description des véhicules du ménage 5
1.2.1 Voitures, VUL, camping cars 5
1.2.2 Deux roues motorisés 9
1.2.3 Autres véhicules à moteur 11
1.2.4 Velos 12
Chapitre 2 – Abonnements pour les transports 14
2.1 Abonnements pour les transports collectifs et les vélos en libre service 14
2.2 Abonnements télépéage et autopartage 16
Chapitre 3 - Mobilité locale 17
3.1 Mobilité et immobilité pendant la semaine 17
3.2 Déplacements d'un jour de semaine 20
3.2.1 Départ du premier déplacement 20
3.2.2 Heure de départ, motif et arrivée 22
3.2.3 Déplacement identique à un précédent et mode de déplacement 23
3.2.4 Précisions pour les transports collectifs 26
3.2.5 Précisions pour les transports mecanises 27
3.2.6 Accompagnement 29
3.2.7 Tournée 30
3.3 Environnement du logement et du lieu d'études 32
3.4 Organisation du travail 33
3.5 Gênes et handicap à la mobilité 34
Chapitre 4 - Mobilité à longue distance 35
Les déplacements à longue distance 35
4.1 Lieu de travail ou d'études lointain 36
4.1.1 Horaires, accompagnement, aller 37
4.1.2 Moyens de transport, aller 37
4.1.3 Transports en commun, avion, voiture, aller 40
4.1.4 Horaires, accompagnement, retour 42
4.1.5 Moyens de transport, retour 42
4.1.6 Transports en commun, avion, voiture, retour 45
4.2 Déplacements autres que domicile-travail 46
4.2.1 Relevés des voyages 46
..... 47
4.2.2 Description détaillée des voyages. Analyse du voyage 48
4.2.3 Boucle sur les déplacements : type, dates, destination, motif 50
4.2.5 Boucle sur les déplacements : moyens de transport 54
4.2.6 Module organisation 61
4.2.7 Description succincte des voyages 61
4.3 Covoiturage 63
4.3.1 Covoiturage conducteur de longue distance 63
4.3.2 Covoiturage passager pour le travail ou les etudes 64
4.4 Freins contextuels à la mobilité 65
Conclusion 67