



Méthodologie de l'enquête sur le transport routier de marchandises

(dernière mise à jour : octobre 2022)

Source

L'enquête statistique sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises, appelée « enquête TRM », est une enquête par sondage réalisée auprès d'un échantillon de véhicules. Elle est conduite par le service des données et études statistiques (SDES) du Commissariat général au développement durable (CGDD).

L'enquête TRM est reconnue d'intérêt général et de qualité statistique, en application de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques. Cette enquête qui a un caractère obligatoire répond à un règlement de l'Union Européenne (n° 70/2012).

Elle concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les poids lourds immatriculés en France. Pour chacun des 65 000 véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation du véhicule pendant la semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Champ

Les véhicules dans le champ de l'enquête sont les camions de plus de 3,5 tonnes de PTAC (poids total autorisé en charge) et les tracteurs routiers de 5 tonnes ou plus de PTR (poids total roulant autorisé) **immatriculés en France**. Sont exclus les véhicules détenus par les administrations, les véhicules forains ou ceux des écoles de conduite. Les résultats trimestriels sont établis sur le champ des véhicules de 15 ans au plus au moment du tirage de l'échantillon.

Définitions

Les indicateurs conjoncturels publiés trimestriellement portent sur l'activité de **transport routier intérieur de marchandises** du pavillon français. Il s'agit de l'activité effectuée sur le territoire de la France métropolitaine. Elle comprend le « **transport national** », soit les trajets ayant une origine et une destination sur le territoire métropolitain, et la **partie intérieure du transport international**, soit la partie métropolitaine des trajets de la France vers l'étranger ou de l'étranger vers la France.

Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seules les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

L'éventuelle partie française d'un trajet entre une origine et une destination à l'étranger, ou **transit**, n'est pas prise en compte.

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la **tonne-kilomètre**, unité additive évitant les doubles comptes correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Méthode

Une nouvelle méthodologie a été mise en place sur l'enquête TRM depuis le premier trimestre 2020. Le tirage de l'échantillon et les redressements statistiques des résultats ont été améliorés. La nouvelle méthodologie repose sur une meilleure connaissance des parcs de poids lourds en circulation, notamment grâce à la prise en compte des résultats des contrôles techniques, et de l'activité principale de l'entreprise utilisatrice du poids lourd.

Cette meilleure connaissance des utilisateurs a conduit à réviser significativement la répartition entre le compte propre et le compte d'autrui. Afin, de mieux prendre en compte les effets de la crise sanitaire, les résultats ont été traités mensuellement, puis agrégés par trimestre. Les données présentées ici sont recalculées à compter du premier trimestre 2014 avec cette nouvelle méthodologie.

La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO)

Les résultats trimestriels sont présentés en données corrigés des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre, ce qui peut faire réviser très légèrement la série CVS. À l'occasion de la révision annuelle des modèles de désaisonnalisation, la révision est plus importante pour les résultats du premier trimestre. La série est également corrigée des jours ouvrables (CJO) afin de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série CVS neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des CVS et des CJO permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels.

Diffusion des données

Des résultats trimestriels et annuels sont disponibles dans la rubrique Transports / Transports de marchandises / Transport routier de marchandises du site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr.